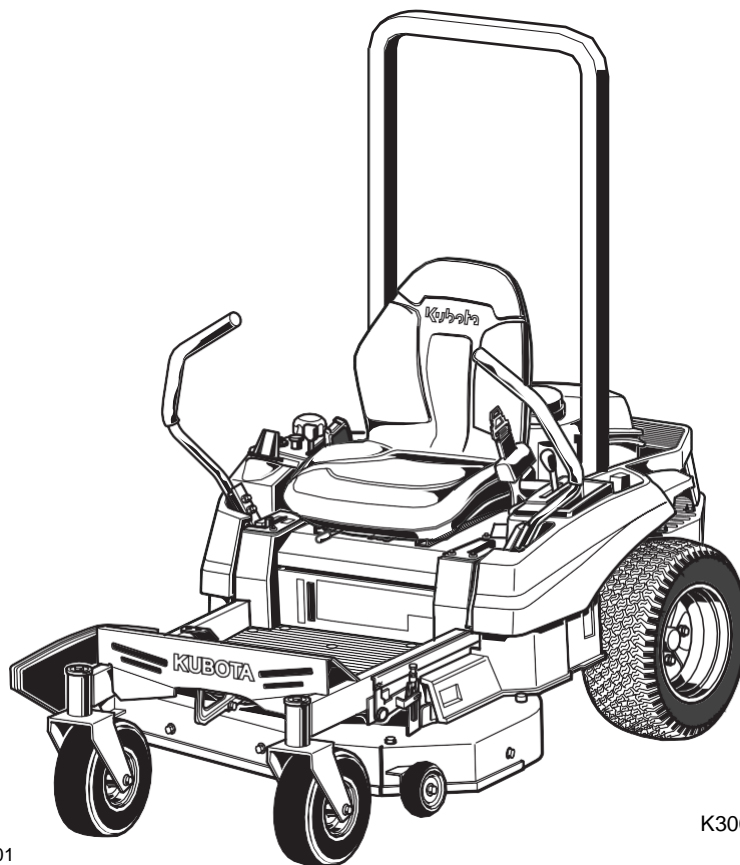


KASUTUSJUHEND

KUBOTA

NULLPÖÖRDERAADIUSEGA NIIDUK

MUDEL Z122R-EU



1WWRB00001A01

K3003-7121-1

LUGEGE SEE JUHEND LÄBI JA HOIDKE ALLES
- *Originaaljuhised* -

Kubota

LÜHENDITE LOEND

Lühendid	Tähendused
API	American Petroleum Institute (Ameerika naftainstituut)
PTO	Jõuvõtt
RH/LH	Parem ja vasak pool on määratud asendist näoga edasiliikumise suunas.
ROPS	Roll-Over Protective Structures (turvaraam)
p/min	Pööret minutis
SAE	Society of Automotive Engineers (Autoinseneride Ühing)

Kasutusotstarve

See masin on ette nähtud ainult muru tavaliseks niitmiseks. Mis tahes muul viisil kasutamist loetakse olevat vastuolus kasutusotstarbega. Käitamise, hooldamise ja remondi tingimuste järgimine ranges kooskõlas tootja kehtestatud tingimustega on samuti kasutusotstarbe olulised elemendid.

Masinat tohib käitada, hooldada ja remontida ainult isik, kes tunneb selle eriomadusi ja asjakohaseid ohutustoiminguid.

Igal ajal tuleb järgida kõiki õnnetuste vältimise eeskirju, kõiki muid üldiselt tunnustatud ohutus- ja töötervishoiueeskirju ning liikluseeskirju.

Selle masina mis tahes omavoliline muutmine võib vabastada tootja vastutusest mis tahes sellest tuleneva kahju või kehavigastuse eest.

masina tootja või turustaja	Kubota Corporation
masina mudelitähis	Z122R-EU
väljaande nimi või tüüp	Kasutusjuhend
osa number või väljaande number, mille järgi saab juhendi tellida	K3003-7121-1
väljaandmiskuupäev	12. oktoober 2016
avaldamiskuupäev	12. oktoober 2016
juhendi koostamise keel	inglise

UNIVERSAALSED SÜMBOLID

Teie traktori käitamise lihtsustamiseks on näidikutele ja juhtseadmetele kantud mitmed universaalsed sümbolid. Allpool on toodud sümbolid ja nende tähendused.

-  Ohutushäire sümbol
-  Lugege kasutusjuhendit
-  Bensiin
-  Kütusetase
-  Käsipidur on rakendatud
-  Käsipidur on lahutatud
-  Mootor seisab
-  Mootor töötab
-  Starteri juhtseade
-  Jõuvõtulüliti väljalülitatud asendis (lahutatud)
-  Jõuvõtulüliti sisselülitatud asendis (rakendatud)
-  Tunnid
-  Lõikekõrgus
-  Kiire
-  Aeglane
-  Mootori kiirus
-  Juhtõhuklapp

EESSÕNA

Te olete nüüd KUBOTA NULLPÖÖRDERAADIUSEGA NIIDUKI uhke omanik. See masin on valminud KUBOTA kõrgetasemelise inseneritöö ja tootmise tulemusena. See on valmistatud suurepäraest materjalidest ja läbinud range kvaliteedikontrollisüsteemi. See teenib teid kaua ja pakub rahuldust. Masina kasutamiseks parimal viisil lugege see juhend hoolikalt läbi. See aitab teil tutvuda masina kasutamisega ja sisaldab palju kasulikke näpunäiteid masina hooldamise kohta. KUBOTA poliitika on kasutada meie uuringute kõiki tulemusi nii ruttu kui võimalik. Uue tehnika kiire rakendamise tõttu tootmises võivad selle juhendi mõned osad olla vananenud. Kõige värskem teave on KUBOTA esindustel ja edasimüüjatel. Ärge kõhelge nendega konsulteerimast.

OHUTUS ENNEKÕIKE

Seda valdkonnas kasutatavat „ohutushäire sümbolit“ kasutatakse selles käsiraamatus ja masina siltidel läbivalt hoiatamiseks võimaliku vigastusohu eest. Lugege need juhised tähelepanelikult läbi. Enne selle seadme kokkupanekut või kasutamist on oluline juhised ja ohutuseeskirjad läbi lugeda.



OHT

Hoiatab otsese ohu eest, mille eiramine põhjustab raskeid või surmavaid vigastusi.



HOIATUS

Osutab potentsiaalselt ohtlikule olukorrale, mille tagajärjeks, kui seda ei õnnestu vältida, võib olla surm või raske kehavigastus.



ETTEVAATUST

Osutab potentsiaalselt ohtlikule olukorrale ja kui seda ei õnnestu vältida, võib tagajärjeks olla kerge või keskmine kehavigastus.

TÄHTIS

Osutab juhiste eiramise korral tekkida võivatele seadme- või varakahjustustele.

MÄRKUS

Pakub kasulikku teavet.

SISUKORD

OHUTU KÄITAMINE	5
TRAKTORI HOOLDAMINE	15
GARANTII	15
TRAKTORI UTILISEERIMISTOIMINGUD	15
TEHNILISED ANDMED	16
TEHNILISTE ANDMETE TABEL	16
TÖÖSEADISTE PIIRANGUD	18
KASUTUSTINGIMUSED	18
ARMATUURLAUD JA JUHTSEADMED	20
ARMATUURLAUD, LÜLITID JA KÄSIJUHTSEADMED	20
NIIDUK	20
NIIDUKI PAIGALDAMINE	21
LÖIKEMEHHANISMI PAIGALDAMINE	21
NIIDUKI REGULEERIMINE	22
LÖIKEMEHHANISMI EEMALDAMINE	22
MOOTORI KÄITAMINE	23
OHUTU ISTUMINE TRAKTORILE JA SEALT MAHATULEK	23
MOOTORI KÄIVITAMINE	23
1. Õhuklapi nupp	24
2. Gaasihoob	24
3. Süütelukk	24
KONTROLLIMINE KÄITAMISE AJAL	25
1. Kütusenäidik	25
2. Töötunniloendur	25
KÄIVITAMINE KÜLMA ILMAGA	25
MOOTORI SOOJENDAMINE	26
1. Soojendamine ja transmissiooniõli madala temperatuuri korral	26
KÄIVITUSABI KASUTAMINE	26
MOOTORI SEISKAMINE	27
TRAKTORI KÄITAMINE	28
UUE TRAKTORI KÄITAMINE	28
1. Määrdeõli vahetamine uuel traktoril	28
2. Mootori sissetootamine	28
TRAKTORI KÄIVITAMINE	28
1. Juhiste	29
2. Turvavöö	29
3. Niiduki tõstepedaal	30
4. Gaasihoob	30
5. Käsipiduri hoob	30
6. Liikumise juhthoob	30
6.1 Liikumise juhthoova stoppasend	30
6.2 Liikumise juhthoova käitamisasend	31
TRAKTORI PEATAMINE	32
TRAKTORI PARKIMINE	32
TRAKTORI TRANSPORT	33
1. Hüdrostaatilise jõuülekandesõlme möödaviiguvarvad	33
NIIDUKI KÄITAMINE	34
NÄPUNÄITED NIITMISEKS	34

LÕIKEKÕRGUSE REGULEERIMINE	34
NIIDUKI KÄITAMINE	35
1. PTO lüliti.....	36
2. Traktori käivitamine	36
PUHASTAMINE	37
PUHASTAMINE VEEGA	37
NIITMISSÜSTEEMI PUHASTAMINE	37
NIITMISSÜSTEEMI PUHASTAMINE VOOLIKUST	37
REHVID JA RATTAD	38
REHVID	38
1. Rehvirõhk	38
RATTAD	38
1. Eesmistepööratuste eemaldamine	38
2. Eesmistepööratuste paigaldamine.....	39
HOOLDUS.....	40
HOOLDUSVÄLBAID	40
MÄÄRDEAINED JA KÜTUSED	41
KORRALINE HOOLDUS	42
JUHIISTME TÕSTMINE JA LANGETAMINE	42
IGAPÄEVANE KONTROLL	42
1. Mootori õlitaseme kontrollimine.....	43
2. Kütusekoguse kontrollimine ja tankimine.....	43
3. Õhu sisselasuvõre kontrollimine ja puhastamine	44
4. Rehvirõhu kontrollimine.....	45
5. Rehvirõhk	45
6. Liikuvate osade kontrollimine	45
IGA 50 TÖÖTUNNI JÄREL	45
1. Mootori käivitussüsteemi kontrollimine	45
2. OPC-süsteemi kontrollimine.....	46
3. Summuti ja sädemepüüdja kontrollimine (kui kuulub varustusse).....	47
IGA 100 TÖÖTUNNI JÄREL	47
1. Mootoriõli vahetamine	47
2. Õhupuhasti paberelemendi puhastamine	48
3. Mootorikatte puhastamine	49
4. Süüteküünla kontrollimine	49
5. Kütusefiltri kontrollimine	49
6. Aku seisukorra kontrollimine	51
6.1 Aku laadimine	51
6.2 Aku hoiustamine	52
7. Gaasihoova trossi reguleerimine.....	52
8. Õhuklapi trossi reguleerimine.....	52
IGA 200 TÖÖTUNNI JÄREL	53
1. Mootori õlifiltri vahetamine	53
2. Õhupuhasti paberelemendi vahetamine	54
IGA 300 TÖÖTUNNI JÄREL	55
1. Põlemiskambri puhastamine	55
2. Mootori klapivahe kontrollimine.....	55
IGA 500 TÖÖTUNNI JÄREL	55
1. Elektrisiduri reguleerimine	55
ÜKS KORD AASTAS.....	56
1. Kütusefiltri vahetamine	56
2. Kütusetorustiku kontrollimine	56
3. Summuti ja sädemepüüdja kontrollimine (kui kuulub varustusse).....	56
4. Süüteküünla vahetamine.....	56
5. Mootori klapivahe reguleerimine	56

IGA 4 AASTA JÄREL	56
1. Kütusetorude vahetamine	56
HOOLDAMINE VASTAVALT VAJADUSELE	56
1. Kaitsmete vahetamine	56
2. Terade kontrollimine ja vahetamine.....	57
3. Niiduki rihma vahetamine	58
REGULEERIMINE	59
LIIKUMISE JUHTHOOB	59
1. HST neutraalasend.....	59
2. Maksimaalne kiirus (edasisuunas).....	60
3. Liikumise juhthoova joondamine.....	60
3.1 Joonduse kontrollimine.....	60
3.2 Liikumise juhthoobade joondamine	60
LÕIKEMEHHANISMI HORISONTAALSUS	60
1. Murukaitserullikud.....	60
2. Lõikemehhanismi loodimine (külgsuunas).....	61
3. Lõikemehhanismi loodimine (pikisuunas).....	62
ÜLDISED PINGUTUSMOMENDI ANDMED	64
PINGUTUSMOMENDI TABEL	65
HOIUSTAMINE.....	66
TRAKTORI HOIUSTAMINE	66
TRAKTORI HOIUKOHAST VÄLJATOOMINE	66
RIKKEOTSING	67
MOOTORI RIKKEOTSING	67
AKU RIKKEOTSING	69
TRAKTORI RIKKEOTSING	69
NIIDUKI RIKKEOTSING.....	70
LISA.....	72
MÜRA JA VIBRATSIOONI MÕÕTMISED.....	72
REGISTER	73
GARANTIITINGIMUSED	

OHUTU KÄITAMINE

Hoolas käitamine on parim kindlustus õnnetuste vastu. Enne traktori kasutamist lugege see juhend tähelepanelikult läbi. Kõik kasutajad, sõltumata nende võimalikust eelnevast kogemusest, peaks enne traktori ja selle tööseadiste kasutamist lugema läbi selle juhendi ja muud sellega seotud juhendid. Omanik vastutab kõigi kasutajate juhendamise eest ohutu kasutamise osas.

See niiduk võib hooletul kasutajal lõigata otsast kae või jala ning paisata lendu esemeid. Alljärgnevate ohutusjuhiste eiramine võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

ENNE TRAKTORI KÄITAMIST

Õppige tundma oma seadmeid ja nende kasutuspiiranguid. Enne masina käivitamist ja kasutamist lugege läbi kõik selles juhendis esitatud juhised.

1. Üldist

- NULLPÕORDERAADIUSEGA NIIDUKI juhtimisomadused erinevad muude rooliga varustatud masinate juhtimisomadustest ja sellel ei ole sõidupiduri pedaali (selle asemel on käsipidurihoob. Aeglustatakse ja peatatakse tavaliselt liikumise juhthoobadega). Enne traktori kasutamist lugege see kasutusjuhend tähelepanelikult läbi. Harjutage traktori juhtimist takistusteta piirkonnas mootori madalatel pööretel niidukit rakendamata.
- Pöörake erilist tähelepanu traktorile kinnitatud piltohutussiltidele.
- Ärge lubage traktoriga töötamise ajal viibida selle lähedal kõrvalistel isikutel.
- Ärge kunagi lubage traktorile kaassõitjaid, lapsi ega asjakohase väljaõppeta kasutajaid. Kasutamise ajal peab juht jääma juhiistmele.
- Ärge kasutage traktorit või sellega ühendatud tööseadiseid, kui olete alkoholi, ravimite, kasutuspiiranguga ainete mõju all või väsinud.
- Ärge kandke traktori juures avarat, rebenenud või lotendavat riietust. Riietus võib masina liikuvate osade või juhtseadmetega haakuda ja põhjustada õnnetuse. Kandke ja kasutage vastavalt vajadusele kohaseid täiendavaid ohutusvahendeid (nt kiiver, turvajalatsid, silma- ja kuulmiskaitsed, kindad jne),
- Ärge kandke traktori käitamise ajal radio- või muusikaseadmega kõrvaklappe. Ohutu kasutamise eelduseks on teie täielik tähelepanu.

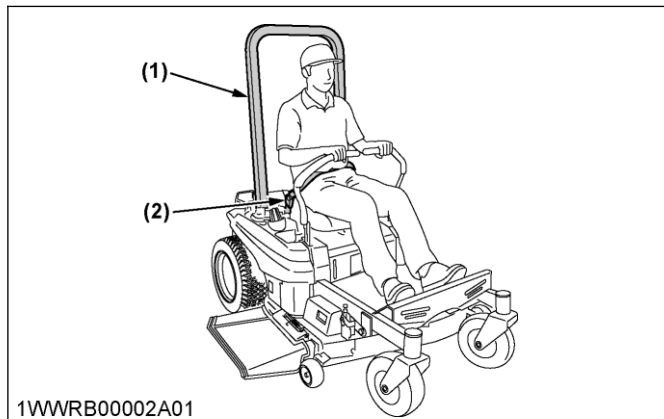
- Enne traktori või mis tahes sellega ühendatud lisaseadise käitamist vaadake hoolikalt üle ümbrus. Puhastage tööala esemetest (traadid, kivid jne), mille masin võib kaasa haarata ja eemale paisata. Jälgige kõrguspiiranguid, mis võivad oleneda rohukoguri või turvaraami kasutamisest.
- Kontrollige, kas pidurid ja muud mehaanilised osad on õigesti reguleeritud ning kas need on kulunud. Vahetage kulunud või kahjustatud osad viivitamatult välja. Kontrollige regulaarselt kõigi mutrite ja poltide pingsust. (vt [KORRALINE HOOLDUS, lk 42](#) ja [REGULEERIMINE, lk 59](#).)
- Hoidke kõik kilbid ja kaitsed oma kohal. Vahetage välja kõik kahjustunud või puuduvad osad.
- Enne traktori kasutamiseks loa andmist teistele inimestele selgitage neile traktori kasutamist ja laske neil see juhend läbi lugeda.
- Lisaks seadmete konstruktsioonile ja konfiguratsioonile sõltuvad riskiohje ja õnnetuste ennetamine käitamise, transpordi ning seadmete hooldamisega tegeleva personali tähelepanelikkusest, hoolikusest ja mõistlikkusest.
- Hoidke traktorit ja tööseadiseid heas seisukorras, ohutusseadiseid oma õigel kohal ning töökorras.
- Ärge muutke traktori ehitust. Omavolilised muudatused võivad mõjutada traktori toimimist, mis võib põhjustada kehavigastusi.
- Kasutage ainult KUBOTA soovitatud tööseadiseid. Traktori ümbermineku riski vähendamiseks kasutage traktori ees ja taga õiget ballastkoormust. Järgige seadmete kasutusjuhendites määratletud ohutu kasutamise toiminguid.
- Hoidke traktor puhas. Mustuse, määrded ja prügi ladestumine võib tekitada tulekahju ning põhjustada kehavigastusi.
- Summutist väljuv heitgaas on väga kuum. Tulekahju vältimiseks ärge laske kuival niidetud rohul, õlil ega muudel süttivatel materjalidel heitgaasiga kokku puutuda. Kui on nõutav, kasutage sädemepüüdjat. Hoidke mootor ja summuti alati puhtad.

2. ROPS

- KUBOTA soovib kasutada turvaraami (ROPS) ja turvavööd peaaegu kõigil töödel. See kombinatsioon vähendab traktori ümbermineku korral raskete vigastuste või hukkumise riski.

OHUTU KÄITAMINE

- Kui turvaraam on mingil põhjusel lõdvenenud või eemaldatud, veenduge enne traktori kasutamist, et kõik osad on taas õigesti paigaldatud.
- Ärge kunagi muutke ühtki turvaraami osa, sest keevitamine, painutamine, puurimine, lihvimine või lõikamine võivad tarindit nõrgestada.
- Kui turvaraami mõni osa on kahjustatud, vahetage KUBOTA kohaliku edasimüüja juures välja kogu tarind.
- Kui traktoril on turvaraam, kasutage alati turvavööd. Kontrollige regulaarselt turvavöö korrasolekut ja vahetage kulumise või kahjustuste korral välja.



1WWRB00002A01

(1) Turvaraam (ROPS)

(2) Turvavöö

TRAKTORI KÄITAMINE

1. Traktori käitamise alustamine

- Mootori käivitamisel, hoobade või juhtseadmete käsitlemisel istuge alati juhiistmel.
- Enne mootori käivitamist veenduge, et liikumise juhthoovad on lukustatud neutraalasendisse, käsipidur on rakendatud ja jõuvõtt (PTO) on lahutatud (OFF).
- Ärge käivitage mootorit käiviti klemmide lühistamise teel. Tavapärastest ahelatest möödaminekul võib masin käivituda rakendatud käiguga ja liikuma hakata.
- Ärge käitage traktorit ja ärge laske mootoril tühikäigul töötada ventilatsioonita ruumides. Vingugaas on värvitu, lõhnatu ja surmav.
- Ärge käivitage mootorit lõikemehhanismi kallutamise ajal.
- Enne iga kasutamist kontrollige, et juhi kohaloleku juhtsüsteem (OPC) on töökorras. Katsetage ohutussüsteeme.
(Vt 1. Mootori käivitussüsteemi kontrollimine, lk 45 ja 2. OPC-süsteemi kontrollimine, lk 46.)
Kui need korralikult ei tööta, ärge masinat kasutage.

2. Traktoriga töötamine

- Ärge tehke sõitmisel suurel kiirusel järske pöördeid.

- Ümbermineku vältimiseks vähendage kiirust pööramisele, ebatasasel maastikul ja enne peatumist.
- Ärge töötage kraavide, aukude, pervede vms maapinnavormide läheduses, mis võivad traktori kaalu all variseda. Traktori ümbermineku oht suureneb, kui pinnas on lahtine või märg.
- Parkige traktor kindlale ja tasasele pinnale.
- Alati vaadake ette. Pange tähele ja vältige takistusi. Olge ettevaatlik kurvides ning puude ja muude takistuste ning varjatud ohtude läheduses.
- Enne tagurdamist vaadake taha. Vaadake enne tagurdamist ja tagurdamise ajal taha. Tagurpidikäiguga tohib niita ainult juhul, kui see on täiesti vältimatu, ning alles pärast veendumist, et masina taha jääva alal ei ole takistusi, auke ega väikesi lapsi. Olge ettevaatlik, kui traktor on varustatud rohukoguriga, kuna teie tahavaade on piiratud.
- Mitmekesi töötades andke teistele alati oma kavatsustest aegsasti teada.
- Ärge sõitke traktoriga tänavatel ega maanteedel. Teede ületamisel või teede läheduses töötamisel olge muu liikluse suhtes tähelepanelik.
- Pöörake tähelepanu niiduki rohoväljastussuunale ja ärge suunake väljastuskanalit kellegi suunas.
- Tööseadiste kasutamisel ei tohi väljalastavat materjali kunagi suunata kõrvalseisjate poole. Ärge laske ühelgi inimesel ega loomal töötamise ajal tööseadistele läheneda.
Ärge niitke, kui niidualal viibib inimesi.
- Tulekahjuohu vähendamiseks hoidke mootori heitgaasitoru ümbrus rohust ja prahist vaba.
- Veenduge enne käte või jalgade seadmist terade lähedusse ning ummistuste (sh väljastusrenni ummistuse) kõrvaldamist, et pöörlevad terad ja mootor on seiskunud ja võti eemaldatud.
- Seisake mootor ja oodake enne väljastusrenni ummistuse kõrvaldamist või rohukoguri eemaldamist kuni kõik osad on peatunud.
- Ülekuumenemise vältimiseks puhastage kõiki võresid.
- Kontrollige niidukit alati kahjustuste suhtes pärast mis tahes kokkupõrget võõrkehaga. Enne taaskäivitamist parandage kahjustatud osad või vahetage need välja.
- Käitage päevavalguses või eredas tehisvalguses.
- Vältige traktori kasutamist äikesoehu korral. Isegi juhul, kui masinal on kabiin, ei ole juht äikese eest kaitstud.

3. Laste ohutuse tagamine

Kui juht ei pööra laste juuresolekule tähelepanu, võib see lõppeda raske õnnetusega. Lastes äratavad traktor ja niitmine suurt huvi.

- Ärge kunagi eeldage, et lapsed püsivad seal, kus te neid viimati nägite.

- Hoidke lapsi niitmisalast eemal ning teise vastutava täiskasvanu jälgimise all.
- Olge valvas ja jätke tööalal last märgates traktor seisma.
- Vaadake enne tagurdamist ja tagurdamise ajal väikelaste märkamiseks selja taha ning maapinnale.
- Ärge vedage lapsi. Neile ei ole kaasasõitmiseks ohutut kohta. Nad võivad maha kukkuda ja raskelt viga saada või segada traktori ohutut kasutamist.
- Ärge kunagi lubage lastel traktorit kasutada, isegi mitte täiskasvanu järelevalve all.
- Olge äärmiselt ettevaatlik lähenedes pimedatele nurkadele, pöösastele, puudele või muudele takistustele, mis võivad lapsi teie pilgu eest varjata.
- Ärge niitke tagurpidi. Käituge tagurpidi ainult siis, kui see on täiesti vajalik, ja veenduge, et taga ei ole lapsi.

4. 60-aastased ja vanemad kasutajad

Statistika kohaselt satuvad 60-aastased ja vanemad kasutajad suhteliselt sagedamini traktoriga seotud õnnetustesse. Niisugused kasutajad peaksid hindama oma suutlikkust masinat ohutult kasutada, et kaitsta ennast ja teisi raskete kehavigastuste eest.

5. Töötamine kallakutel

Juhtimis- ja ümberminekuõnnetusi, mis võivad põhjustada raskeid kehavigastusi ja surma, juhtub kõige sagedamini kallakutel. Kõigil kallakutel tuleb töötada eriti ettevaatlikult.

Kui kallakut mööda ülestagurdamine ei õnnestu või kui te ei tunne end kallakul kindlalt, siis jätke see niitmata. Kui mootor kallakul töötamisel seiskub, rakendage masina iseenesliku liikumise vältimiseks kohe käsipidur.

Tehke järgmist

- Ümbermineku vältimiseks sõitke piki kallakut, mitte üles ja alla. Hoidke eemale künghostest ja kallakutest, mis on ohutuks tööks liiga järsud.
- Eemaldage takistused (nt kivid, puuoksad jne).
- Olge tähelepanelik maastikul olevate aukude ja muude varjatud ohtude suhtes. Hoidke eemale järsakutest. Traktor võib ebatasasel maastikul ümber minna. Kõrge rohi võib varjata takistusi.
- Stabiilsuse suurendamiseks järgige tootja soovitusi rattavihtide ja vastukaalude kohta.
- Liikuge kallakul aeglaselt ja järk-järgult. Ärge muutke järsult kiirust ega suunda.
- Vältige kallakul kohaltvõttu või peatumist. Kui rehvide haardumine kaob, lahutage jõuvõtt ja sõitke kallakust aeglaselt otse alla.
- Ümbermineku või masina juhitavuse kaotamise vältimiseks vähendage kallakutel ja järskudel pööretel kiirust.

- Olge liikumissuuna muutmisel kallakutel eriti ettevaatlik. Aeglustage sõitu ja olge liikumissuuna muutmisel kallakul eriti ettevaatlik.

Ärge tehke järgmist

- Ärge tehke kallakul pööret, kui see pole vajalik. Vajaduse korral pöörake ülesmäge aeglaselt ja järk-järgult.
- Ärge niitke järsakute, kraavide või kallaste läheduses. Kui mõni ratas järsaku või kraavi servast üle veereb või kui serv sisse variseb, võib niiduk ootamatult ümber minna.
- Ärge niitke märga rohtu. Puudulik haardumine võib põhjustada libisemist ja juhitavuse kadumist.
- Ärge üritage masinat stabiliseerida jalga maha pannes.
- Ärge kasutage rohukogurit järsul kaldel.
- Vältige üles- või allamäge sõites äkilisi paigaltvõtte ja peatumisi. Vältige kallakutel järske paigaltvõtte ja peatumisi.
- Ärge kunagi laske masinal „vabalt veereda”. Ärge laske traktoril sõita allamäge, kui liikumise juhthoovad on lukustatud neutraalasendisse või neutraalasendis.
- Ärge käituge traktorit, kui lõikemehhanism on paigaldamata.

6. Traktori peatamine

- Parkige traktor kindlale ja horisontaalsele pinnale.
- Enne juhiistmelt lahkumist veenduge, et traktor ja kõik tööseadised on täielikult peatunud.
- Enne juhiistmelt lahkumist rakendage käsipidur, lukustage liikumise juhthoovad neutraalasendisse, lahutage jõuvõtt, langetage kõik tööseadised maapinnale, seisake mootor ja eemaldage võti.
- Ärge parkige masinat kuivale rohule või lehtedele.

TRAKTORI TRANSPORT

- Kui traktorit transportitakse või ei kasutata, lahutage tööseadis(t)e toide.
- Ärge seda traktorit pukseerige. Kasutage traktori transportimiseks üldkasutatavatel teedel sobivat veokit või haagist.
- Olge traktori haagisele või veoautole laadimisel või mahalaadimisel eriti ettevaatlik.
- Seda traktorit ei ole lubatud kasutada üldkasutatavatel teedel.

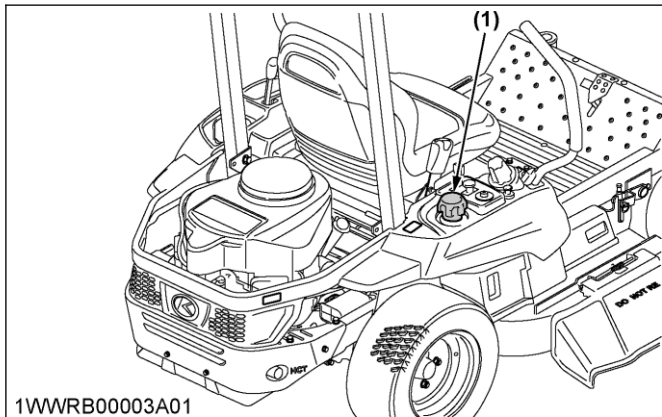
HOOLDAMINE JA HOIUSTAMINE

1. TRAKTORI HOOLDAMINE

- Enne hooldamist parkige masin kindlale ja tasasele pinnale ning rakendage käsipidur. Eemaldage tahtmatu käivitamise vältimiseks võti.
- Enne mootori, summuti, radiaatori jm puudutamist laske traktoril jahtuda.

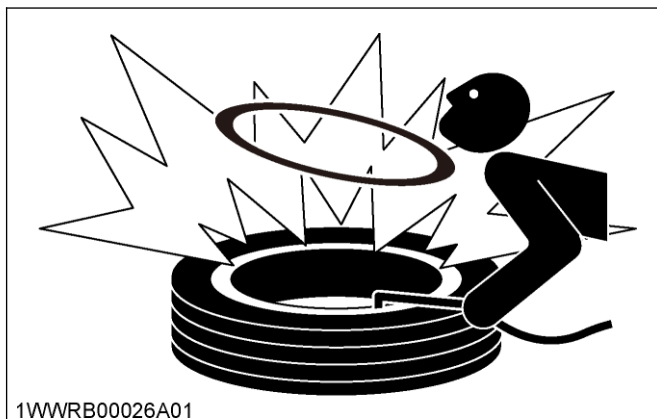
! OHUTU KÄITAMINE

- Enne tankimist seisake alati mootor. Vältige kütuse mahaminekut ja ületäitmist. Pühkige mahaläinud kütus kohe ära.



(1) Kütusepaagi kork

- Olge mootoribensiini käsitlemisel eriti hoolikas. See on tuleohtlik.
 1. Kasutage ainult heakskiidetud mahutit.
 2. Ärge kunagi eemaldage kütusepaagi korki ega tankige, kui traktori mootor töötab. Laske mootoril enne tankimist jahtuda. Ärge suitsetage tankimise ajal ega kütuse läheduses.
 3. Ärge tankige traktorit siseruumides ja pühkige mahaläinud kütus või õli alati ära.
 4. Ärge hoidke traktorit või kütusemahutit siseruumides, kus leidub lahtist tuld (nt veeboileris).
- Töötamisel akuga või tankimisel ärge suitsetage. Hoiduge aku ja kütusepaagi lähedal sädemetest ja lahtisest leegist. Akust eraldub (eriti laadimise ajal) gaasilist vesinikku ja hapnikku, mis võivad plahvatada ja põhjustada raskeid kehavigastusi.
- Enne käivitusabi kasutamist tühja aku korral, lugege läbi kõik juhised ja järgige neid.
- Töötamisel elektriseadmetega või nende lähedal lahutage aku maanduskaabel.
- Ärge kasutage ega laadige täidetavat akut juhul, kui elektrolüüditase on langenud tühisest „**LOWER**“ (alumine) madalamale. Vastasel juhul võib aku komponentide seisund enneaegselt halveneda, mis võib lühendada aku tööiga või põhjustada plahvatuse. Kontrollige elektrolüüdi taset regulaarselt ning lisage vajaduse korral destilleeritud vett, nii et vedeliku tase jääks tähistele „**UPPER**“ (ülemine) ja „**LOWER**“ (alumine) vahele.
- Hoidke esmaabikomplekti ja tulekustutit alati käepärast.
- Rehvi tohib veljele paigaldada ainult juhul, kui teil on vastav väljaõpe ja rakendate kõiki nõutavaid ohutusmeetmeid.
- Hoidke alati õiget rehvirõhku. Ärge suurendage rehvirõhku üle kasutusjuhendis esitatud soovitusliku taseme.

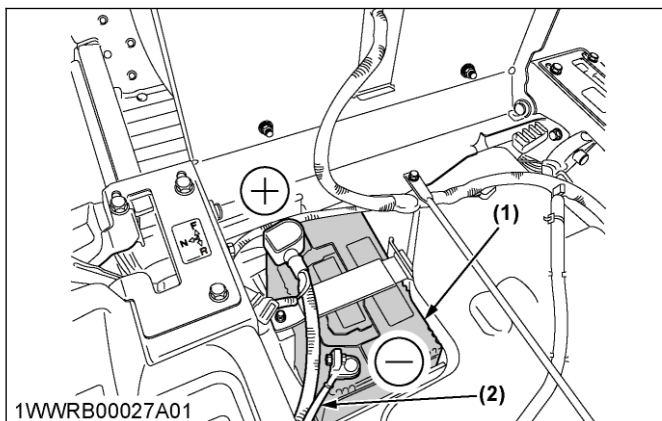


- Tagage rataste vahetamisel piisav tugi.
- Veenduge, et rattamutrid ja -poldid on kinni keeratud ettenähtud pingutusmomendiga.
- Ärge reguleerige ega remontige, kui mootor töötab.
- Ärge laske rohul, lehtedel või muul prahil traktorisse koguneda.
- Ärge muutke mootori regulaatori seadistust ega käitage mootorit liiga suurtel pööretel.
- Ärge käitage traktorit kinnistes ruumides.
- Niiduki terad on teravad ja võivad tekitada kätele löikehaavu. Tera(de) hooldamisel mähkige need sisse või kandke kindaid ning olge eriti ettevaatlik.
- Veenduge, et mutrid ja poldid (eriti tera kinnituspoldid) on korralikult kinni keeratud, ning hoidke seadmeid heas seisukorras.
- Ärge kunagi rikkuge ohutusseadmeid. Kontrollige korrapäraselt nende nõuetekohast toimimist.
- Jäätmed (näiteks kasutatud õli, kütus, jahutusvedelik, pidurivedelik ja akud) võivad kahjustada keskkonda, inimesi, lemmikloomi ja loodust. Kõrvaldage jäätmed nõuetekohaselt.
- Ärge kasutage jääkvedelike või muude ainete hoidmiseks joogianumaid. Teised inimesed, eriti lapsed, võivad neist ekslikult juua.
- Enne masina all tehtavaid töid toestage masin või mis tahes masinaosa puki või muu sobiva tarindiga. Ohutuse tagamiseks ärge kasutage hüdraulilisi seadmeid, sest need võivad lekkida, ootamatult alla vajuda või neid võidakse tahtmatult langetada.
- Teabe saamiseks jäätmete taaskasutuse või õige kõrvaldamise kohta pöörduge kohaliku jäätmemaama või KUBOTA edasimüüja poole.
 - Materjali ohutuskaardil (MSDS) on esitatud keemiatoodete konkreetsed andmed, nende füüsikalised ja terviseohud, ohutustoimingud ning hädaolukorras reageerimise tehnikad. Teie traktoris kasutatavate keemiatoodete müüja vastutab nõudmisel nende toodete MSDSi esitamise eest.

2. Hoiustamine

- Hoidke traktorit ja kütusevaru ohutus lukustatud hoiukohas ning eemaldage süütevõti, et see ei satuks laste ega kõrvalistele isikute kätte.

- Juhuslikust lühisest põhjustatud sädemete vältimiseks lahutage alati esimesena aku maanduskaabel (-) ja ühendage see viimasena.



(1) Aku

(-) Miinusklemm

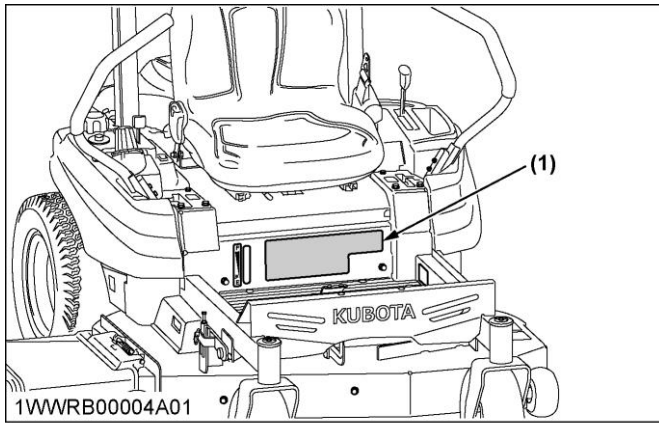
(2) Maanduskaabel

(+) Plussklemm

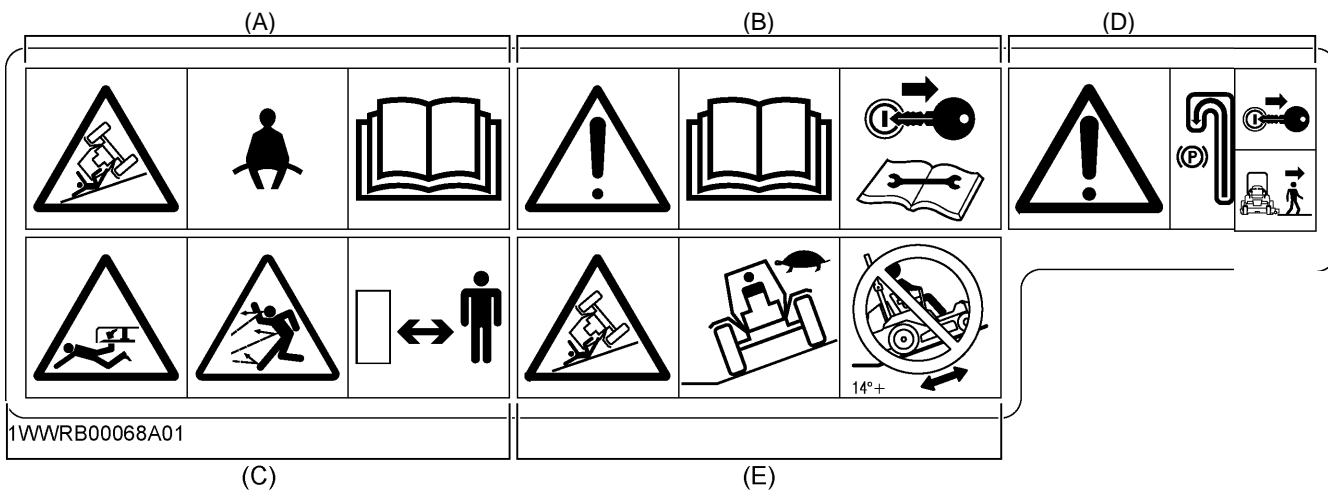
- Heitgaasimürgituse vältimiseks ärge käitage mootorit ilma nõuetekohase ventilatsioonita suletud ruumis.
- Tulekahjuohu vähendamiseks puhastage masinat enne hoiustamist põhjalikult. Kuiv rohi ja lehed mootori ning summuti ümbruses võivad süttida.

! OHUTU KÄITAMINE

OHUTUSSILDID



(1) Osa nr K3003-6542-1

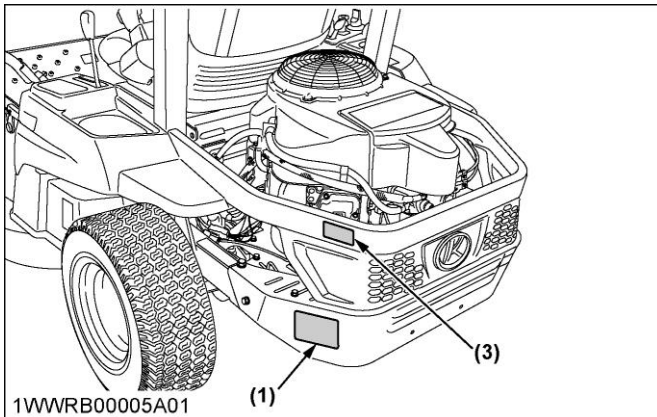


VIGASTUSTE VÕI SURMA VÄLTIMISEKS TEHKE JÄRGMIST.

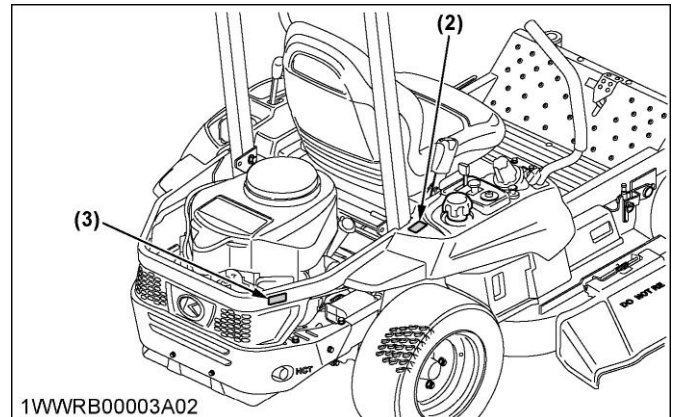
(A)	<ul style="list-style-type: none"> • Enne käitamist kinnitage turvavöö. • Ärge eemaldage turvaraami (ROPS) ühegi rakenduse korral. • Ärge kunagi muutke ühtki turvaraami osa, sest keevitamine, painutamine, puurimine, lihvimine või lõikamine võivad tarindit nõrgestada.
(B)	<ul style="list-style-type: none"> • Lugege kasutusjuhend tähelepanelikult läbi. • Enne hooldamist seisake mootor ja eemaldage võti.
(C)	<ul style="list-style-type: none"> • Ärge lubage mootori töötamise ajal kõrvalseisjaid või lapsi masina lähedusse.
(D)	<ul style="list-style-type: none"> • Enne eemaldamist rakendage käsipidur, peatage mootor ja eemaldage võti.
(E)	<ul style="list-style-type: none"> • Ärge käitage kohas, kus masin võib libiseda või ümber minna. • Ärge käitage kallakul, mille kalle on suurem kui 14°. • Niitke muru piki kallakut, mitte üles ja alla.

1VWWRB00064A01

! OHUTU KÄITAMINE



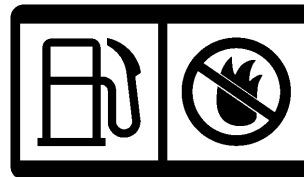
Osa nr K3173-6583-2



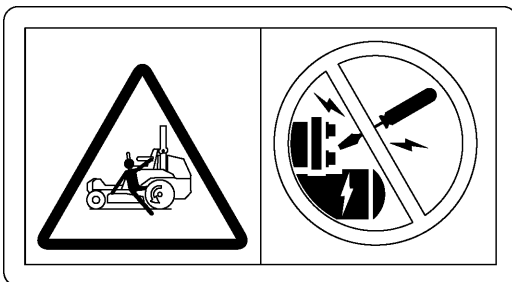
(2) Osa nr K3003-6584-1

- Ärge käivitage mootorit starteri klemmide lühistamise või käivitamise kaitselüliti möödaviiguga.
- Tavapärastest ahelatest möödamineku korral võib masin käivituda rakendatud käiguga ja liikuma hakata.
- Käivitage mootorit ainult juhiistmelt, kui liikumise juhthoovad on lukustatud neutraalasendisse ja JÕUVÕTT ON VÄLJAS. Ärge kunagi käivitage mootorit seistes ise maapinnal.

- Ainult mootoribensiin
- Tuleoht



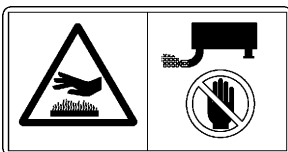
1WWRB00069A01



1WWRB00077A01

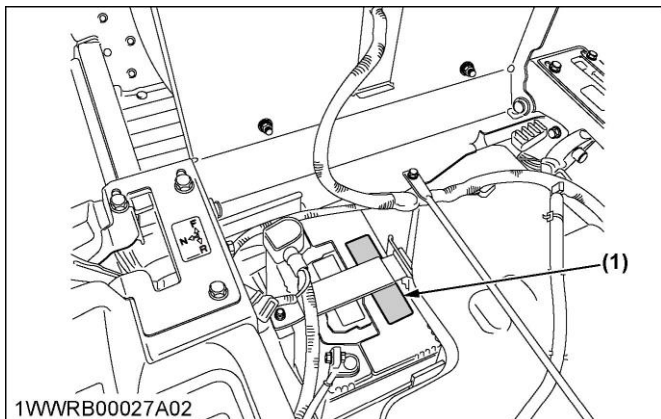
(3) Osa nr K3001-6548-2

- Kuum pind – sõrmede või käe põletusoh
- Ärge puudutage summutit.



1BDABEIA072A
1WWRB00065A01

! OHUTU KÄITAMINE



(1) Osa nr K3011-6118-3

<p>FLAMMABLES</p>	<p>SHIELD EYES</p>	<p>KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN</p>	<p>CAUTIOUS OF SULFURIC ACID</p>	<p>READ INSTRUCTION MANUAL CAREFULLY</p>	<p>EXPLOSIVE</p>	<h2>SMF U1-300</h2> <table border="1"> <tr> <td>NOMINAL VOLTAGE</td> <td>12V</td> </tr> <tr> <td>COLD CRANKING AMPS</td> <td>300</td> </tr> <tr> <td>CRANKING AMPS</td> <td>410</td> </tr> <tr> <td>RESERVE CAPACITY(MINUTES)</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>AMP HOURS(@20 hr Rate)</td> <td>29</td> </tr> </table>	NOMINAL VOLTAGE	12V	COLD CRANKING AMPS	300	CRANKING AMPS	410	RESERVE CAPACITY(MINUTES)	45	AMP HOURS(@20 hr Rate)	29
NOMINAL VOLTAGE	12V															
COLD CRANKING AMPS	300															
CRANKING AMPS	410															
RESERVE CAPACITY(MINUTES)	45															
AMP HOURS(@20 hr Rate)	29															
<p>DANGER EXPLOSIVE GASES CIGARETTES, FLAMES OR SPARKS COULD CAUSE BATTERY TO EXPLODE. ALWAYS SHIELD EYES AND FACE FROM BATTERY. DO NOT CHARGE OR USE BOOSTER CABLES OR ADJUST POST CONNECTIONS WITHOUT PROPER INSTRUCTION AND TRAINING. CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING: Batteries, battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, and other chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. WASH HANDS AFTER HANDLING.</p> <p>POISON CAUSES SEVERE BURNS CONTAINS SULFURIC ACID. AVOID CONTACT WITH SKIN, EYES OR CLOTHING. IN EVENT OF ACCIDENT FLUSH WITH WATER AND CALL A PHYSICIAN IMMEDIATELY. KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN</p>																
<p>YEAR 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 MONTH 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12</p>																

1VWWRB00078A01

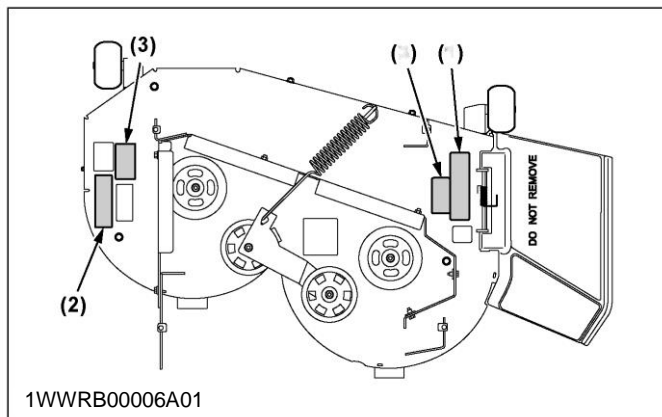
AKUGAASIST JA -HAPPEST TINGITUD VIGASTUSTE VÄLTIMINE



- Hoidke eemal sigaretid, leegid ja sädemed.
- Aku juures kaitske alati silmi ja nägu.
- Hoidke lastele kättesaamatus kohas.
- Mürk põhjustab tugevat söövitust.
- Sisaldab väävelhapet.
- Lugege kasutusjuhend tähelepanelikult läbi.
- Plahvatavate gaaside oht

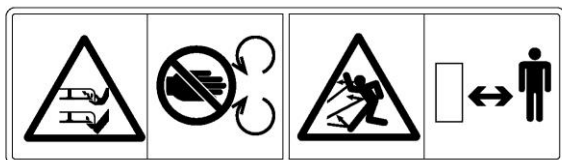
1BDABDYAP096A

1VWWRB00066A01



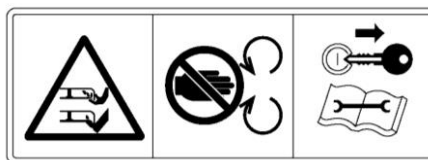
(1) Osa nr K5644-4178-1

- Käte või jalgade läbilõikamise oht – tera.
- Ärge pange mootori töötamise ajal käsi või jalgu niidukisse.
- Välja- või eemalepaiskuvad esemed – oht kogu kehale
- Hoiduge väljalaskevadest alati eemale.
- Ärge kasutage niidukit ilma väljaviskekanalita.



(2) Osa nr K5644-4179-1

- Käte või jalgade läbilõikamise oht – tera.
- Ärge kasutage niidukit ilma väljaviskekanalita.
- Enne hooldus- või remonditööde tegemist seisake mootor ja eemaldaage võti.
- Ärge pange mootori töötamise ajal käsi või jalgu niidukisse.



(3) Osa nr K5622-4180-1

- Käte- ja käsivarre takerdumisoht – rihmülekanne.
- Ärge pange käsi rihmülekanne lähedale.



1WWRB00067A01

OHUTUSSILTIDE HOOLDAMINE

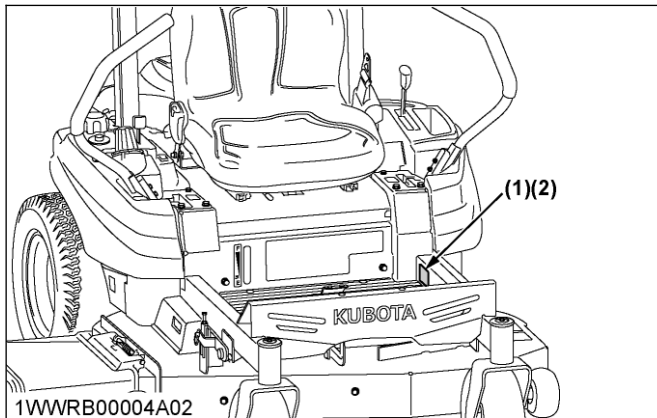
- Kandke hoolt selle eest, et piltohutussildid oleksid puhtad ja nähtaval.
- Puhastage piltohutussilte seebi ja veega, kuivatage pehme lapiga.
- Asendage kahjustatud või puuduvad piltohutussildid KUBOTA kohaliku edasimüüja käest saadud uute siltidega.
- Kui komponent koos piltohutussiltidega asendatakse uue osaga, veenduge, et asendatud komponendil on uued sildid kinnitatud samale kohale.
- Kinnitage uued piltohutussildid puhtale kuivale pinnale ja siluge võimalikud mullid väliserva poole välja.

TRAKTORI HOOLDAMINE

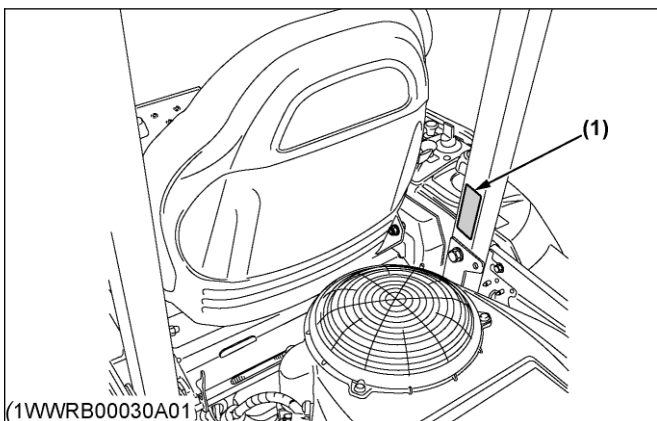
Pärast põhjalikku tutvumist selle juhendiga veendute, et saate mõningaid korralisi hooldustoiminguid teha ise. Teie edasimüüjal on teadmised teie uue traktori kohta ja ta on meeleldi valmis teid aitama saada sellest kõige rohkem kasu. Kui vajate tagavaraosi või põhjalikumat hooldust, pöörduge kindlasti KUBOTA kohaliku edasimüüja poole. Kui vajate varuosi, olge valmis edastama edasimüüjale traktori, turvaraami, mootori ja niiduki seerianumbrid.

Otsige need seerianumbrid kohe välja ja kirjutage nad selleks ettenähtud lahtritesse.

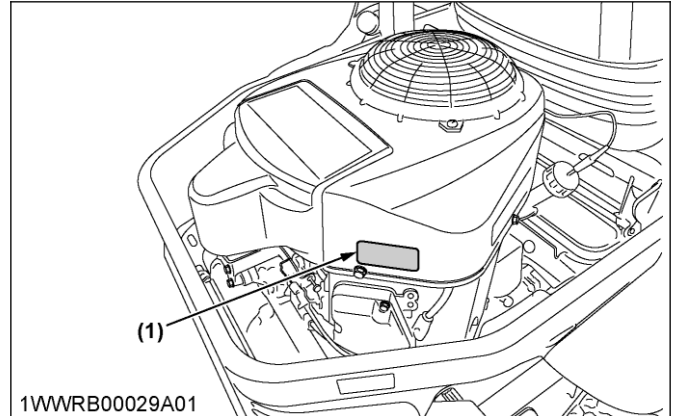
	Tüüp	Seerianumber
Traktor		
ROPS		
mootor		
Niiduk		
Ostu kuupäev		
Edasimüüja nimi		
(Täidab ostja)		



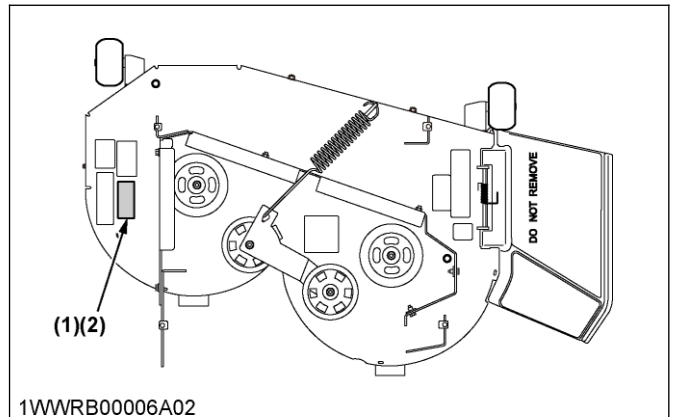
(1) Traktori andmeplaat (2) Traktori seerianumber



(1WWRB00030A01)



(1) Mootori seerianumber



(1) Niiduki andmeplaat

(2) Niiduki seerianumber

GARANTII

Teie traktor kuulub Kubota garantii **KUBOTA Limited Express Warranty** alla. Garantiist koopia saamiseks pöörduge masina müünud edasimüüja poole. Garantiit ei rakendu siiski ka mitte garantiiaja jooksul, kui traktorit ei ole kasutatud vastavalt kasutusjuhendis kirjeldatud juhistele.

TRAKTORI UTILISEERIMISTOIMINGUD

Traktori utiliseerimisel järgige täpselt asukohariigis või -piirkonnas kehtivaid kohalikke eeskirju ja määrusi. Küsimuste korral pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.

TEHNILISED ANDMED

TEHNILISTE ANDMETE TABEL

Mudel			Z122RKW-EU	
Mootor	Mudeli nimi		Kawasaki FR651V (Kubota GH739V-2)	
	Mootori maksimaalne võimsus (neto)	kW	14,1 ^{*1*} 2	
	Tüüp		Õhujahutusega bensiinimootor	
	Silindrite arv		2 (V-Twin)	
	Silindri läbimõõt ja kolvikäik	mm	78 × 76	
	Kogu töömaht		cm ³ 726	
	Mootori maksimaalsed pöörded töötamisel (rakendatud jõuvõttuga)	min ⁻¹ (p/min)	2750 kuni 3000	
	Kütus		Pliivaba bensiin	
	Starter		Elektriline	
	Määrimine		Survemäärimine	
	Jahutamine		Õhkjahutusega	
	Aku		U1 (12 V, RC: 45 min, CCA: 300, CA: 410)	
	Mahud	Kütusepaak	l	12,2
Mootori karter (koos filtriga)		l	2,1	
Käigukasti karter, sh tagasilla karter		l	1513 kuni 1588 ^{*3}	
Mõõdud	Kogupikkus		mm 1890	
	Kogulaius (ilma löikemehhanismiga)		mm 1076	
	Kogukõrgus (turvaraamiga)		mm 1650	
	Teljevahe		mm 1235	
	Min. kliirens		mm 104	
	Veerepind	Ees	mm	616
Taga		mm	885	
Kaal (ilma kütuse, löikemehhanismiga)		kg	282	
Sõidusüsteem	Rehvid	Ees	11 x 4 - 5 (4PR) sile	
		Taga	18 x 7,5 - 10 (4PR)	
	Sõidukiirused	Edasi	km/h	10,5
		Tagasi	km/h	6,4
	Rooliseade		2 – käsihoovad	
	Jõuülekanne		2 - HST käigukastiga	
	Käsi pidur		Käsihoob rakendatud, vabastatud	
Min pöörderaadius	mm	0		
PTO	Veosüsteem		Rihm	
	Siduri tüüp		Elektriline	

Tehnilisi andmeid ja konstruktsiooni võidakse muuta ilma etteatamiseta.

*1 Mootori maks. pöörded

* 2 neid Kawasaki mootoreid on testitud vastavalt SAE J1995 nõuetele, mida on kontrollinud TÜV Rheinland Group ja mille on kinnitanud SAE International. Nende mootorite brutovõimsuse hinnangud määrati kindlaks vastavalt SAE J1995-le, mille tunnistajaks olid SAE-heakskiidetud tunnistajad TÜV Rheinland Groupist. SAE ei kinnitanud nende mootorite nimipöörde momenti. Tegelik võimsus ja väljundpöörde moment varieeruvad sõltuvalt mitmest tegurist, sealhulgas, kuid mitte ainult, mootori töökiirusest, keskkonnatingimustest, hooldusest ja muudest muutujatest.

*3 Õlikogus ülemise õlitase korral.

Mudel			RCK42P-122Z-EU	
PRO commercial deck (valmistatud lõike- mehhanism)	Sobiv traktor		Z122RKW-EU	
	Paigaldusviis		Paralleelhoovastikud	
	Lõikekõrguse reguleerimine		Skaalaga mõõdik	
	Lõikelaius	cm	106,7	
	Lõikekõrgus	mm	38,1 kuni 108	
	Kaal (ligikaudne)	kg	50	
	Tera spindli pöörded	p/s (p/min)	43,5 (2,610) *1	
	Tera otsa kiirus	m/s	74,9 *1	
	Tera pikkus	mm	548	
	Terade arv		2	
	Mõõdud	Kogupikkus	mm	888
		Kogulaius	mm	1401
Kogukõrgus		mm	293,5	

*1 Mootori maksimaalne pöörde arv p/min

PIIRANGUD TÖÖSEADISTELE

KASUTUSTINGIMUSED

KUBOTA traktorit on põhjalikult katsetatud nõuetekohase talitluse osas koos KUBOTA müüdavate või heakskiidetud tööseadistega.

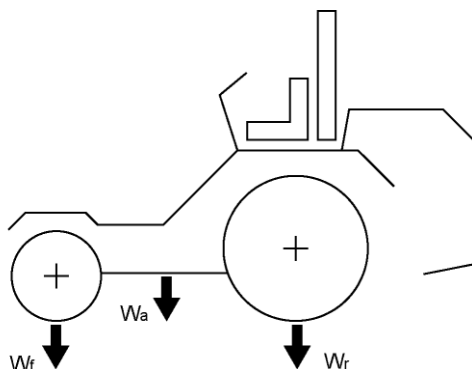
Järgmiste tööseadiste kasutamine võib põhjustada traktori talitlushäireid või rikkeid, muu vara kahjustusi või operaatori või teiste vigastusi.

- Tööseadised, mida KUBOTA ei müü ega ole heaks kiitnud
- Tööseadised, mis ületavad allpool spetsifikatsioonides loetletud maksimaalseid väärtusi, või
- Tööseadised, mis muul viisil ei sobi kasutamiseks koos KUBOTA traktoriga

Garantii ei hõlma masina mis tahes tõrget või riket, mis on põhjustatud sobimatute tööseadiste kasutamisest.

Kaalupiirangute tabel

Ühik	Maksimaalne koormus		Tööseadise kaal W_a	Maksimaalne kogukaal
	Esisild W_f	Tagasild W_r		
Z122RKW-EU	83 kg	362 kg	50 kg	445 kg



1VWWRB00031A01

MÄRKUS

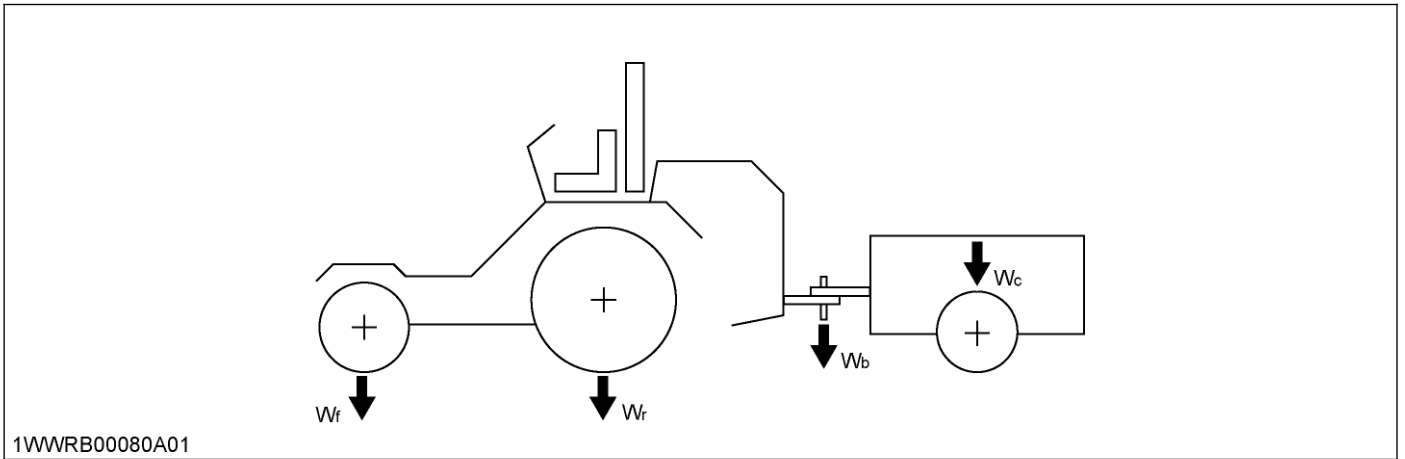
- Need piirangud hõlmavad juhi kaalu, kui iste on kõige tagumises asendis.

Kaalupiirangute tabel

Ühik	Maksimaalne koormus		Maksimaalne kogukaal	Keele kaal W_b	Pukseerimisvõime W_c
	Esisild W_f	Tagasild W_r			
Z122RKW-EU	83 kg	362 kg	445 kg	23 kg	68 kg

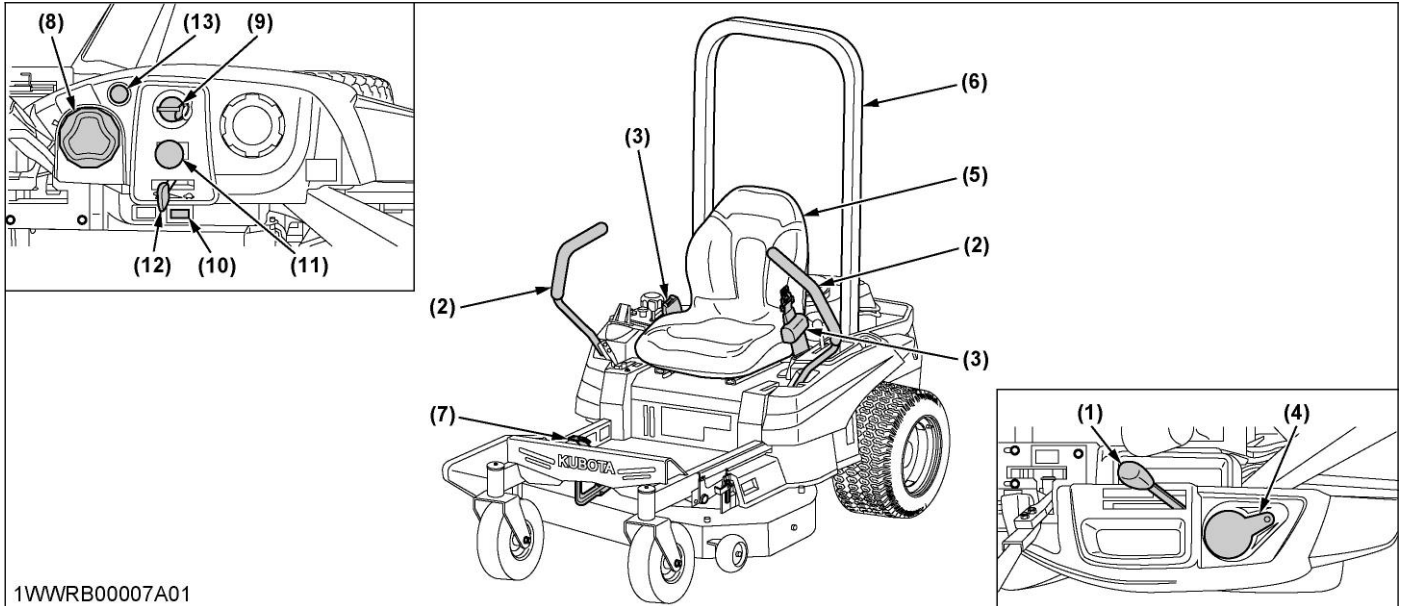
TÄHTIS

- Ärge kasutage traktorit koos haagisega kallakul, mille kaldenurk on üle 10°.



ARMATUURLAUD JA JUHTSEADMED

ARMATUURLAUD, LÜLITID JA KÄSIJUHTSEADMED

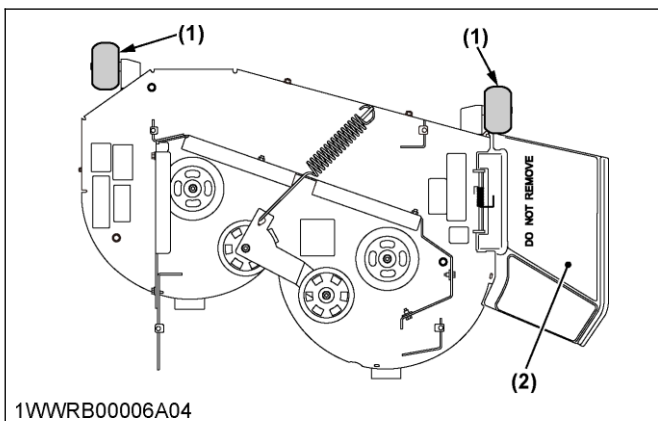


1WWRB00007A01

Illustreeritud sisukord

- | | | |
|---------------------------------|----------------------------------|-------------------------|
| (1) Käsihurihoob...23, 30 | (6) ROPS...- | (11) PTO lüliti...36 |
| (2) Liikumise juhthoob...23, 30 | (7) Niiduki tõstepedaal...30 | (12) Gaasihoob...30 |
| (3) Turvavöö...29 | (8) Lõikekõrguse regulaator...34 | (13) Õhuklapi nupp...24 |
| (4) Topsihoidik...- | (9) Süütelukk...24 | |
| (5) Juhiste...29 | (10) Töötunniloendur...25 | |

NIIDUK



1WWRB00006A04

Illustreeritud sisukord

- | | |
|---|--------------------|
| (1) Murukaitserullik (ees, pööratav)...34 | (2) Väljastuskanal |
|---|--------------------|

NIIDUKI PAIGALDAMINE

LÖIKEMEHHANISMI PAIGALDAMINE

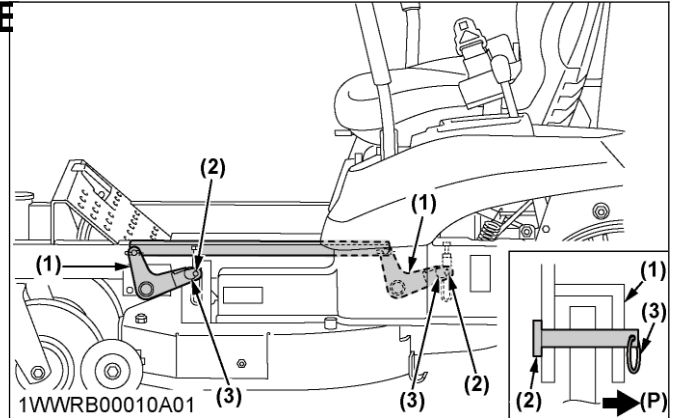


HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimine

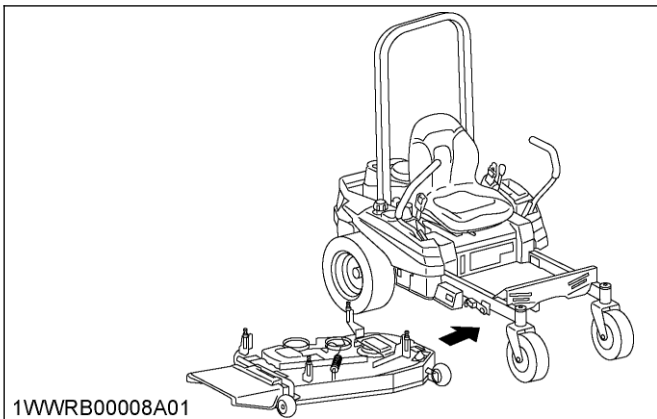
- Parkige traktor kindlale ja tasasele pinnale.
- Rakendage käsipidur.
- Seisake mootor ja eemaldage võti.

1. Enne löikemehhanismi paigaldamist tõstke tõstelülid kõige ülemisse asendisse.
2. Keerake löikekõrguse regulaator asendisse 1,5 tolli.
3. Muutke esirehvide suunda joonisel näidatud viisil.
4. Paigutage löikemehhanism traktori parempoolsele küljele.



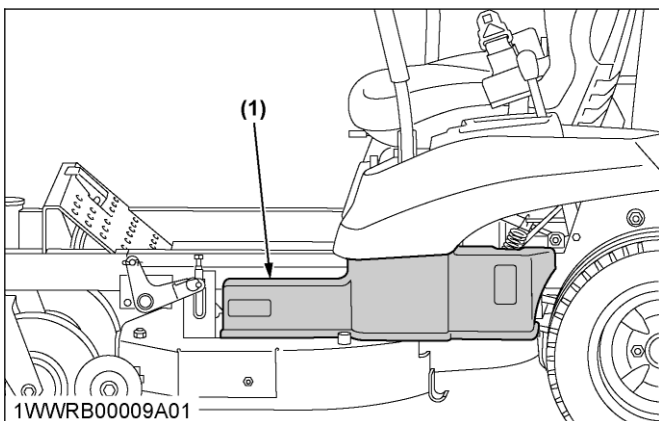
- 1WWRB00010A01
- (1) Tõstelüli
(2) Kahveltiht
(3) Vedurõngas

(P) Väliskülg



1WWRB00008A01

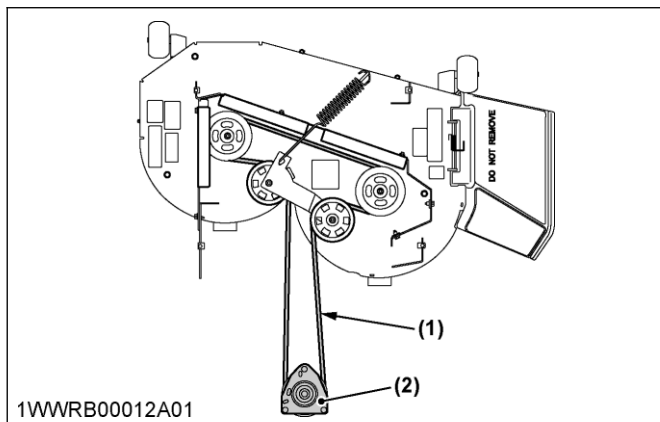
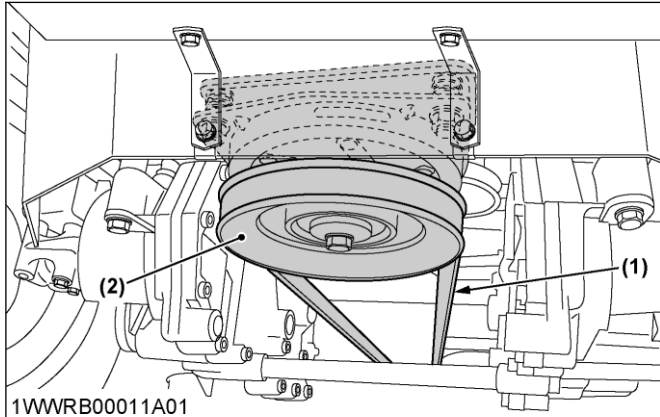
5. Eemaldage külgakatted LH ja RH.



(1) Külgate LH

6. Lükake löikemehhanism traktori alla, seejärel langetage löikemehhanismi tõstelülid.
7. Kinnitage tõstelülid kinnitite abil löikemehhanismi külge.

8. Tõstke lõikemehhanism asendisse 3,5 tolli ja kinnitage jõuvõtuvõlli rihtmootori rihmarattale. Vt rihma paigutust. Paigaldage külgakatted LH ja RH.

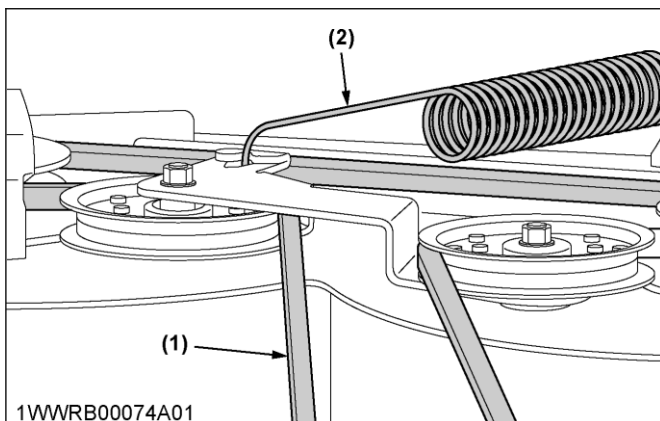


(1) PTO rihtm

(2) Mootori rihmaratas

TÄHTIS

- Kontrollige, et jõuvõtuvõlli rihtm on paigutatud rihmaratastele. Veenduge, et vedru pikem haak on kinnitatud rihmaratta külge.



(1) PTO rihtm

(2) Vedru

9. Pärast niiduki paigaldamist kontrollige selle horisontaalsust. Vajaduse korral reguleerige murukaitserullikute ja niiduki horisontaalsust.

NIIDUKI REGULEERIMINE

(Vt jaotisi NIIDUKI KÄITAMINE, lk 34 ja REGULEERIMINE, lk 59.)

LÕIKEMEHHANISMI EEMALDAMINE

Lõikemehhanismi eemaldamiseks tehke eespool kirjeldatud toimingud vastupidises järjekorras.

MOOTORI KÄITAMINE

HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimine

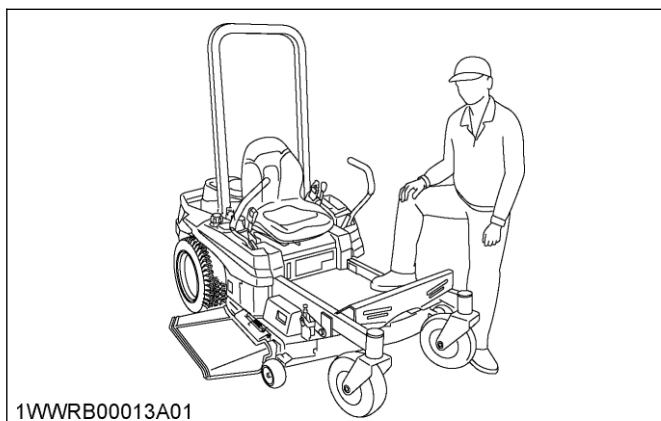
- Lugege tähelepanelikult läbi ohutu käitamise jaotis.
- Lugege tähelepanelikult läbi traktorile kinnitatud pilttohutussildid.
- Heitgaasimürgituse vältimiseks ärge käitage mootorit ilma nõuetekohase ventilatsioonita suletud ruumis.
- Ärge kunagi käivitage mootorit maapinnal seistes. Mootori käivitamisel istuge alati juhiistmel.

Ohutu käitamise üksikasjad leiate muust jaotisest.

(Vt [OHUTU KÄITAMINE, lk 5.](#))

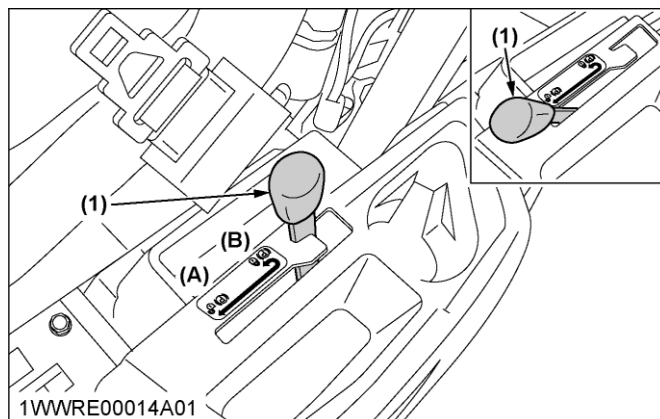
OHUTU ISTUMINE TRAKTORILE JA SEALT MAHATULEK

Ärge astuge löikemehhanismi kummalegi poolele, kui istute traktorile ja tulete sealt maha. Kui istute traktorile ja tulete sealt maha kummaltki poolelt, astuge üle löikemehhanismi.



MOOTORI KÄIVITAMINE

1. Istuge juhiistmele.
Kinnitage turvavöö.
2. Rakendage käsipidur.
Käsipiduri rakendamiseks
Seadke käsipiduri hoob asendisse „ENGAGED“ (rakendatud).

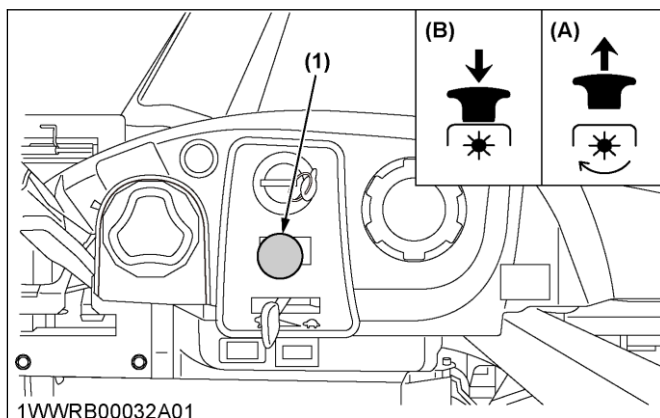


- (1) Käsipiduri hoob
(A) (P) „DISENGAGED“ (lahutatud)
(B) (P) „ENGAGED“ (rakendatud)

Käsipiduri vabastamiseks

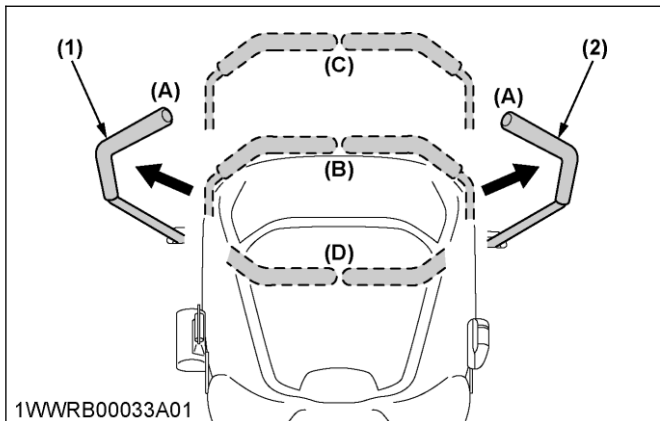
Käsipiduri hoob on „DISENGAGED“ (lahutatud) asendis.

3. Veenduge, et jõuvõtülüliti on asendis „DISENGAGED“ (lahutatud).



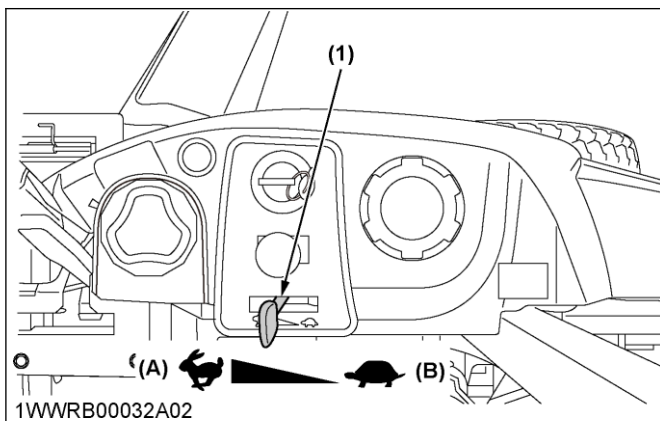
- (1) PTO lüliti
(A) „ENGAGED“ (rakendatud)
(B) „DISENGAGED“ (lahutatud)

4. Seadke liikumise juhthoovad asendisse „NEUTRAL LOCK” (lukustatud neutraalasend).



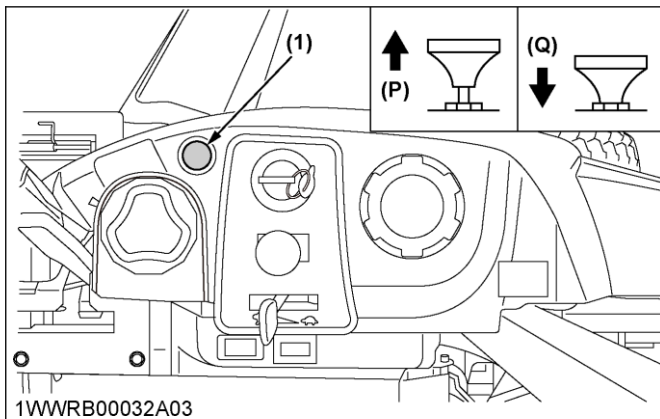
- (1) Liikumise juhthoob (vasak, LH) (C) „FORWARD” (edasi)
 (2) Liikumise juhthoob (parem, RH) (D) „REARWARD” (tagasi)
 (A) Asend „NEUTRAL LOCK” (lukustatud neutraalasend)
 (B) Asend „NEUTRAALNE” (käsitsi hoitav)

5. Seadke gaasihoob järgmisel viisil. Seadke gaasihoob asendite „SLOW” (aeglane) ja „FAST” (kiire) vahele.



- (1) Gaasihoob (B) „SLOW” (aeglane)
 (A) „FAST” (kiire)

6. Seadke õhuklapi nupp asendisse „ON” (sees).



- (1) Õhuklapi nupp (Q) „PUSH” (lükka)
 (P) „PULL” (tõmba)

7. Sisestage võti süütelukku. Keerake süütelukk asendisse „START” ja kui mootor käivitub, laske võti tagasi asendisse „ON” (sees). (Vt 24.)

TÄHTIS

- Mootor ei pruugi ohutusseadmete tõttu käivituda, välja arvatud juhul, kui jõuvõtulüliti on vabastatud (OFF), seisupiduri hoob on rakendatud, liikumise juhthoovad on asendis „NEUTRAL LOCK” (lukustatud neutraalasend) ja juht istub istmel.

8. Mootori soojendamiseks käitage seda keskmistel pööretel.

1. Õhuklapi nupp

Õhuklapi sulgemiseks tõmmake õhuklapi nupp välja. Õhuklapi avamiseks lükake õhuklapi nupp sisse.

Kui mootor on külm

Külma mootori käivitamiseks sulgege alati õhuklapp

Mootorit ja seadmeid võib kasutada soojendamise ajal, kuid võib olla vajalik hoida õhuklappi osaliselt suletuna kuni mootor soojeneb.

Kui mootor on soe

Pärast mootori käivitumist viige gaasihoob alati tavalisse asendisse.

2. Gaasihoob

Mootori pöörete vähendamiseks tõmmake gaasihooba tahapoole. Mootori kiiruse suurendamiseks lükake seda ettepoole.

3. Süütelukk

STOP VÄLJAS

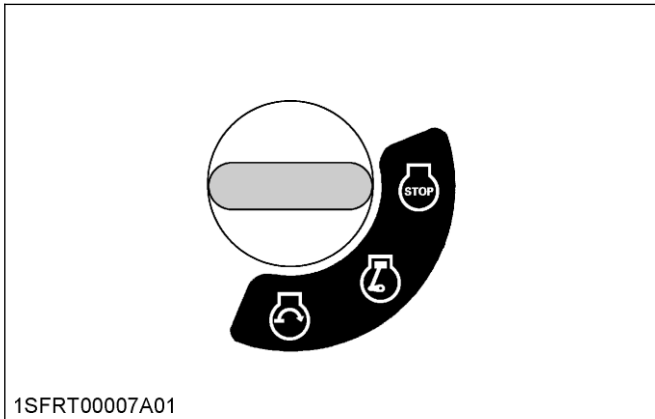
Asend, kus võtit saab süütelukku sisestada või sealt eemaldada. Kui võti keeratakse sellesse asendisse, mootor seiskub.

SEES

Mootor töötab.

KÄIVITUS

Rakendage käsipidur ja keerake süütelukk mootori käivitamiseks sellesse asendisse.

**TÄHTIS**

- Ärge kasutage käivitusvedelikku ega eetrit.
- Aku ja käiviti kaitsmiseks tagage, et käiviti ei töötaks pidevalt kauem kui 10 s. Kui mootor ei käivitu, oodake 60 sekundit enne järgmist käivituskatset.
- Kui käiviti mootorit ei pööra, lülitage käiviti kohe välja. Ärge proovige mootorit käivitada, kuni tõrge on kõrvaldatud. Ärge rakendage käivitusabi teise akuga. Pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.
- Ärge keerake süütelukku käivitusasendisse „START“, kui mootor töötab.
- Kui temperatuur on alla 0°C, kätage mootori ja jõuülekanne määride soojendamiseks mootorit keskmistel pööretel vähemalt 10 minutit. Traktori käitamine enne määride piisavat soojenemist lühendab traktori tööiga.
- Ärge kätage traktorit täiskoormusel kuni see on temperatuuril üle 0°C 2 või 3 minuti jooksul piisavalt soojenenud.
- Kui õhutemperatuur on alla -15°C, eemaldage traktorilt aku ja hoidke seda kuskil soojas kuni järgmise kasutuskorraneni.

KONTROLLIMINE KÄITAMISE AJAL

TÄHTIS

Seisake mootor viivitamatult järgmistel juhtudel

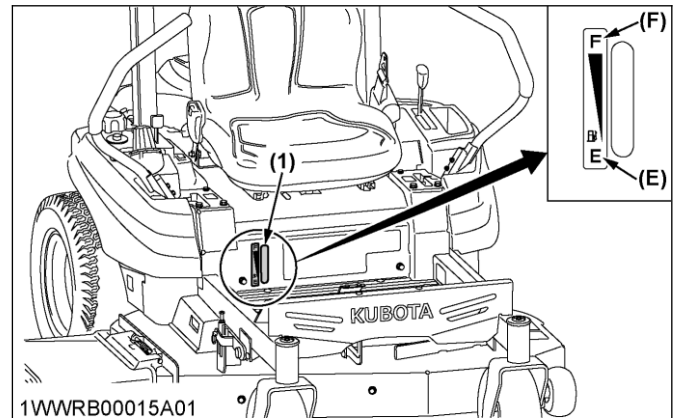
- Mootori kiirus väheneb või suureneb järsult.
- Äkitselt kostab ebatavaline müra.
- Heitgaasi värv järsku muutub.

Veendumaks kõigi osade normaalses toimimises kontrollige sõidu ajal järgmist.

- 1. Kütusemõõdik, lk 25
- 2. Töötunniloendur, lk 25

1. Kütusenäidik

Kütusenäidik näitab kütusetaset.



(1) Kütusenäidik

(E) „EMPTY“ (tühi)

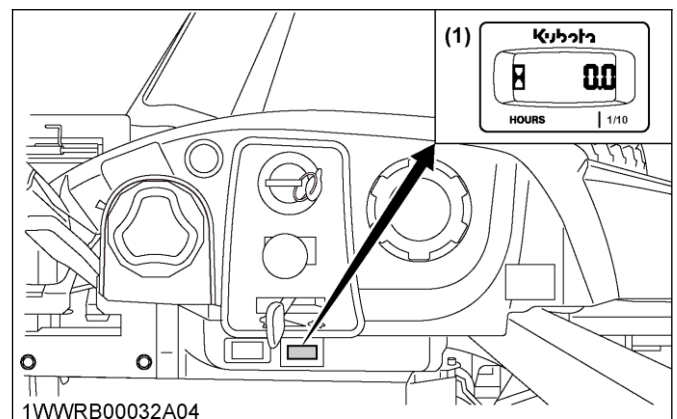
(F) „FULL“ (täis)

TÄHTIS

- Ärge tankige üle taseme „F“. Täitke paak ainult kuni kütusepaagi täitekaela alumise servani.
- Tankige tasasel pinnal.

2. Töötunniloendur

See loendur näitab mootori töötundide arvu.



(1) Töötunniloendur

KÄIVITAMINE KÜLMA ILMAGA

Kui õhutemperatuur on alla 0°C ja mootor on väga külm, käivitage seda järgmisel viisil

1. Tõmmake õhuklapi nupp välja (asendisse „CHOKE ON“ (õhuklapp kinni)).
2. Seadke gaasihoob asendite „SLOW“ (aeglane) ja „FAST“ (kiire) vahele.
3. Keerake süütelukk käivitusasendisse „START“.
 - a. Lülitage starter sisse 5 sekundiks.
 - b. Kui mootor ei käivitu, oodake 10 sekundit
 - c. Korrake seda toimingut, kuni mootor käivitub.
4. Mootori käivitumisel vabastage süütevõti asendisse „ON“ (sees).

- Lükake õhuklapi nupp sisse (asendisse „CHOKE OFF” (õhuklapp avatud)).

MOOTORI SOOJENDAMINE



HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimiseks

- Veenduge, et soojendamise ajal on käsipidur rakendatud.

Laske mootoril pärast käivitumist 2 või 3 minutit ilma koormuseta soojeneda. Nõnda jõuab õli mootori kõigisse osadesse. Kui mootorit koormatakse ilma selle soojendusajata, võib mootor kokku joosta, puruneda või enneaegselt kuluda.

1. Soojendamine ja transmissiooniõli madala temperatuuri korral

Hüdroõli toimib transmissiooniõlina. Külma ilma korral võib õli olla külm ja suurema viskoossusega. See võib põhjustada õliringluse hilinemist või ebanormaalselt madalat hüdrorõhku mõne aja vältel pärast mootori käivitamist. See omakorda võib tekitada hüdroüsteemi probleeme.

Selle vältimiseks soojendage mootorit umbes 50% nimipöretel vastavalt järgmisele tabelile.

Õhutemperatuur	Soojenemiseks vajalik aeg
Üle 0°C	Umbes 5 minutit.
-10 kuni 0°C	5 kuni 10 minutit
-20 kuni -10°C	10 kuni 15 minutit
Alla -20°C	Üle 15 minuti

TÄHTIS

- Ärge käitage enne mootori korralikku soojenemist. Kui üritate hüdroüsteemi kasutada külma mootoriga, ei toimi hüdro-mehhanism korralikult ja selle tööiga lüheneb.

KÄIVITUSABI



HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimiseks

- Hoidke sigaretid, sädemed ja leegid akust eemal.
- Kui traktori aku on külmunud, ärge käivitusabi kasutage.
- Ärge ühendage miinusjuhtme (-) teist otsa traktori aku miinusklommiga (-).

Mootori käivitusabi kasutamise korral järgige mootori ohutuks käivitamiseks järgmisi juhised.

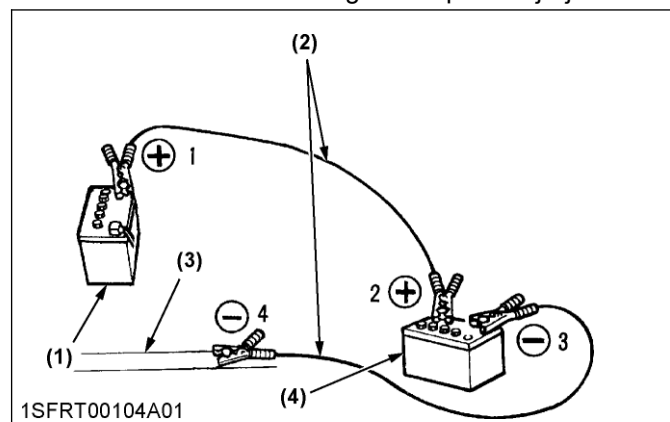
1. Paigutage abisõiduk, mille aku on sama pingega kui käivitatava traktori aku, käivitusjuhtmete ulatusse.

TÄHTIS

- Sõidukid ei tohi kokku puutuda.
2. Rakendage mõlema sõiduki käsipidurid ja seadke käiguvalitsad neutraalasendisse. Seisake mootor.
 3. Pange kaitseprillid ette ja kummikindad kätte.
 4. Veenduge, et ventilatsioonikorgid on kindlalt paigas (kui on varustuses).
 5. Kinnitage punane klamber tühjenenud aku (punasele, (+)) plussklommile ja kinnitage sama kaabli teine ots klambriga abiaku (punasele, (+)) plussklommile.
 6. Kinnitage teine kaabel abiaku miinusklommile (must, (-)).
 7. Kinnitage kaabli teine ots käivitatava traktori mootoriploki või raami külge nii kaugel tühjenenud akust kui võimalik.
 8. Käivitage abisõiduk ja laske selle mootoril mõni hetk töötada. Käivitage traktor.
 9. Lahutage käivitusjuhtmed kinnitamisele täpselt vastupidises järjestuses (etapid 7, 6 ja 5).

Ühendage kaablid numbrilises järjestuses.

Pärast kasutamist lahutage vastupidises järjestuses.



(1) Tühjenenud aku

(4) Abiaku

(2) Käivitusjuhtmed

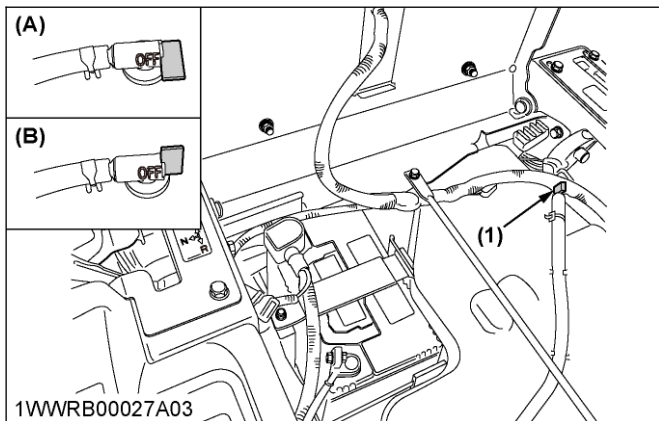
(3) Mootoriplokk või raam

TÄHTIS

- Sellel traktoril on 12-voldine miinusmaandusega (-) käivitusüsteem.
- Kasutage käivitusabiks ainult sama pinget.
- Kõrgema pingega allika rakendamine võib tõsiselt kahjustada traktori elektrisüsteemi. Tühjeneva või tühjenenud aku korral käivitusabi kasutamisel rakendage ainult sama pingega vooluallikat.

MOOTORI SEISKAMINE

1. Pärast gaasihoova seadmist asendisse „SLOW“ (aeglane) keerake süütelukk asendisse „OFF“ (väljas).
2. Eemaldage võti.
3. **Ärge jätke süütelukku asendisse „ON“ (sees) (võti asendis „ON“), sest aku tühjeneb ka siis kui mootor ei tööta.**
4. Rakendage käsipidur.
5. Kui traktor jäetakse seisma pikaks ajaks. Keerake kütusekraan asendisse „STOP“ (kinni).



(1) Kütusekraan
(A) „STOP“ (kinni)

(B) „RUN“ (käita)

TÄHTIS

- **Ärge peatage mootorit, kui traktor on seisnud kaua kaldel. Mootoriõli võib minna läbi ventiilisüsteemi karburaatorisse ja summutisse.**
- **Enne mootori seiskamist seadke gaasihoob poolele kiirusele, et vältida mootori tagasilööke.**

TRAKTORI KÄITAMINE

UUE TRAKTORI KÄITAMINE

Uue traktori käitamiseviis ja hooldamine määravad traktori tööea.

Äsja tehase tootmisliinilt tulnud uus traktor on testitud, kuid selle eri osad ei ole veel sisse töötanud, seetõttu tuleb esimese 25 tunni jooksul traktorit käitada ettevaatlikult väiksematel pööretel ja vältida ülemäärast töötamist või käitamist kuni erinevad osad on omavahel sobitunud. Traktori tööiga sõltub suures osas sellest, kuidas temaga sissetöötamise ajal ümber käiakse. Seetõttu on traktori õige sissetöötamine selle maksimaalse jõudluse ja pika tööea saavutamise seisukohast väga tähtis. Uue traktori kasutamisel tuleks järgida järgmisi ettevaatusabinõusid.

1. Uue traktori määrdõli vahetamine

Uue traktori korral on määrdõli eriti oluline. Erinevad osad ei ole sisse töötanud ja need ei ole üksteisega sobitunud. Traktori töötamise ajal võivad tekkida väikesed metallosakesed ja need võivad osi kulutada või kahjustada. Seetõttu tuleks määrdõli vahetada tavapärasest veidi varem.

Korrapäraste hooldusvälpade üksikasjad leiate teisest jaotisest.

(Vt jaotist [HOOLDUSVÄLPAD, lk 40.](#))

2. Mootori sissetöötamine

Vahetage esimese 8 töötunni järel välja mootoriõli ja filter.

(Vt [IGA 100 TUNNI JÄREL, lk 47.](#))



OHTLIK

Raskete vigastuste või surma vältimiseks

- Ärge kasutage niidukit, kui selle väljundkanal pole alumises asendis.



HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimiseks

- Masina sõidukiirus, suund ja juhtimine olenevad mootori käitatavast jõuülekandest. Kui mootor ei tööta, ei saa traktoriga sõita ega traktorit juhtida.

Kui mootor seiskub kallakul töötamisel, raken-dage masina tahtmatu liikumise vältimiseks kohe käsipidur.

- Ärge lubage traktoriga sõita kellelgi peale juhi.
- Ärge sõitke traktoriga kaeviste või pervede servadele liiga lähedale, sest need võivad masina kaalu all kokku variseda, iseäranis juhul, kui pinnas on pehme või märg.
- Traktori keeramisel vähendage sõidukiirust ja käsitsege liikumise juhthoobasid ettevaatlikult.
- Übermineku vältimiseks sõitke piki kallakut, mitte üles ja alla. Vältige kallakutel järske paigaltvõtte ja peatumisi. Aeglustage sõitu ja olge liikumissuuna muutmisel kallakul eriti ettevaatlik. Parkige traktor kindlale ja tasasele pinnale.
- Alati vaadake ette. Pange tähele ja vältige takistusi. Olge ettevaatlik kurvides ning puude ja muude takistuste ning varjatud ohtude läheduses.
- Ärge niitke järsakute, kraavide või kallaste läheduses. Niiduk võib ootamatult ümber minna, kui mõni ratas järsaku või kraavi servast üle veereb või kui serv sisse variseb.
- Ärge sõitke traktoriga tänavatel ega maanteedel. Teede ületamisel või teede läheduses töötamisel olge muu liikluse suhtes tähelepanelik.
- Vaadake enne tagurdamist ja tagurdamise ajal taha. Veenduge, et tagurdamisel ei jää masina teele takistusi, auke ega väikesi lapsi. Kui traktor on varustatud rohukoguriga, olge eriti ettevaatlik.
- Hoidke kõrvalised isikud (eriti lapsed ja loomad) niitmisaalast eemal.
- Puhastage tööala esemetest, mille terad võivad kaasa haarata ja eemale paisata.
- Ärge suunake väljundkanali ava kõrvaliste isikute ega loomade poole. Väljapaisatavad esemed võivad põhjustada kehavigastusi. Enne käitamise alustamist kavandage niitmine hoolikalt ette.
- Enne mootori käivitamist lahutage kindlasti jõuvõtt ja istuge juhiistmele.

TRAKTORI KÄIVITAMINE



HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimiseks

- Lugege tähelepanelikult läbi ohutu käitamise jaotis.

- Lugege tähelepanelikult läbi traktorile kinnitatud pilttohusid.
- Heitgaasimürgituse vältimiseks ärge käitage mootorit ilma nõuetekohase ventilatsioonita suletud ruumis.
- Ärge kunagi käivitage mootorit maapinnal seistes. Mootori käivitamisel istuge alati juhiistmel.

1. Reguleerige juhi asendit ning kinnitage turvavöö.
 - 1. Juhiste, lk 29
 - 2. Turvavöö, lk 29
2. Käivitage mootor.
Vt MOOTORI KÄITAMINE, lk 23.
3. Tõstke tööseadis üles.
 - 3. Niiduki tõstepedaal, lk 30
4. Suurendage mootori pöördeid.
 - 4. Gaasihoob, lk 30
5. Lukustage lahti käsipidur.
 - 5. Käsipiduri hoob, lk 30
6. Käitage traktorit.
 - 6. Liikumise juhthoob, lk 30
 - 6.1 Liikumise juhthoova stoppasend, lk 30
 - 6.2 Liikumise juhthoova käitamisasend, lk 31

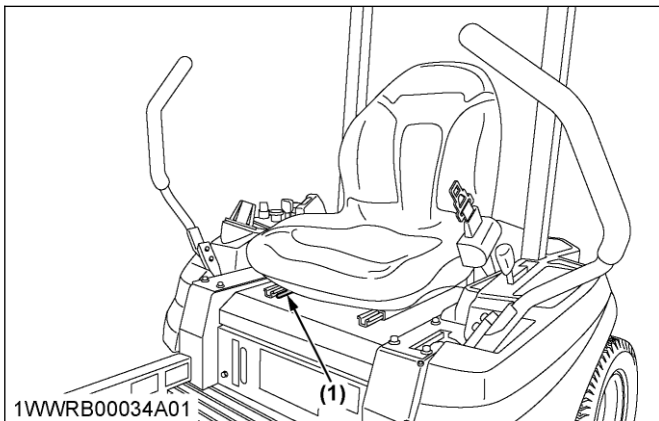
1. Juhiste



HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimiseks

- Reguleerige istet vaid siis, kui traktor seisab.
- Veenduge iga reguleerimise järel, et iste on korralikult kinnitatud.
- Ärge lubage traktoriga sõita mitte kellelgi peale juhi.



(1) Pikisuunas reguleerimise pide

Pikisuunas reguleerimine

Tõmmake istmekohandushooba ja libistage istet.

Käetugi (kui on varustuses)

Soovi korral saab käetoe seada püstasendisse.

TÄHTIS

- Pärast juhiistme reguleerimist veenduge, et iste on korralikult lukustatud.

2. Turvavöö

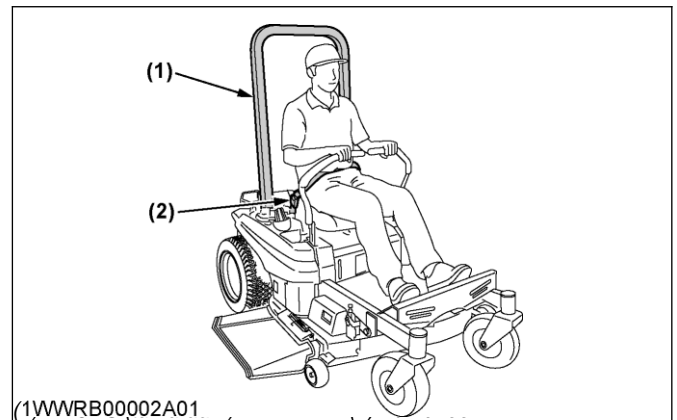


HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimiseks

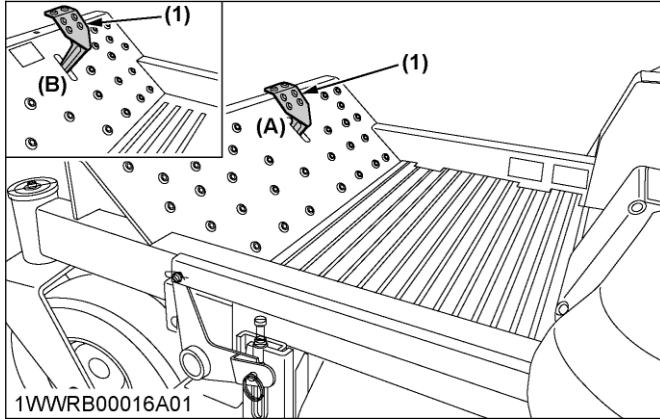
- Kui turvaraam on paigaldatud, kasutage alati turvavööd.

Kohandage turvavöö sobivaks ja kinnitage pandlasse. Turvavöö tõmbub ise sisse ja lukustub automaatselt.



3. Niiduki tõstepedaal

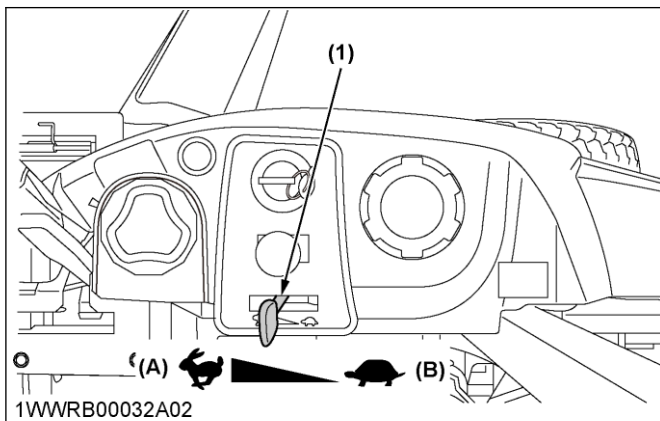
1. Niiduki tõstepedaali kasutatakse lõikemehhanismi tõstmiseks ja langetamiseks. Lõikekõrgus 4,25 tolli on transpordiasend. Lõikemehhanismi seadmiseks soovitud lõikekõrgusele vt lõikekõrguse reguleerimise toimingut.
(Vt NIIDUKI KÄITAMINE, lk 34.)



- (1) Niiduki tõstepedaal
(A) Asend „RAISE“ (tõstmine)
(B) Asend „LOWER“ (langetamine)

4. Gaasihoob

- Mootori pöörete vähendamiseks liigutage gaasihooba tahapoole.
- Mootori kiiruse suurendamiseks liigutage seda ettepoole.



- (1) Gaasihoob
(A) „INCREASE“ (suurendamine)
(B) „DECREASE“ (vähendamine)

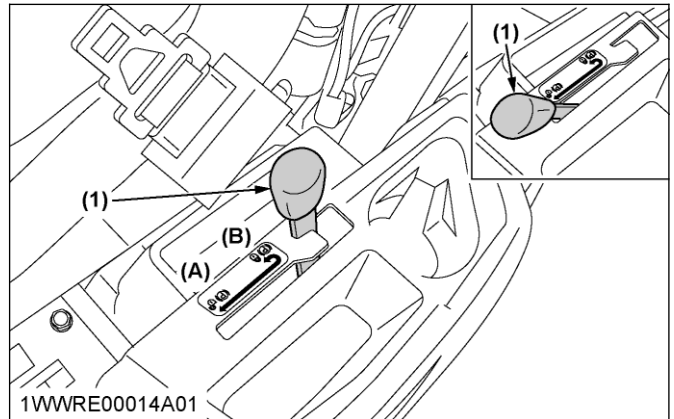
5. Käsi piduri hoob

Käsi piduri vabastamiseks

Käsi piduri hoob on asendis „DISENGAGED“ (lahutatud).

Käsi piduri rakendamiseks

Seadke käsi piduri hoob asendisse „ENGAGED“ (rakendatud).



- (1) Käsi piduri hoob
(A) (D) „DISENGAGED“ (lahutatud)
(B) (E) „ENGAGED“ (rakendatud)

6. Liikumise juhthoob

! HOIATUS

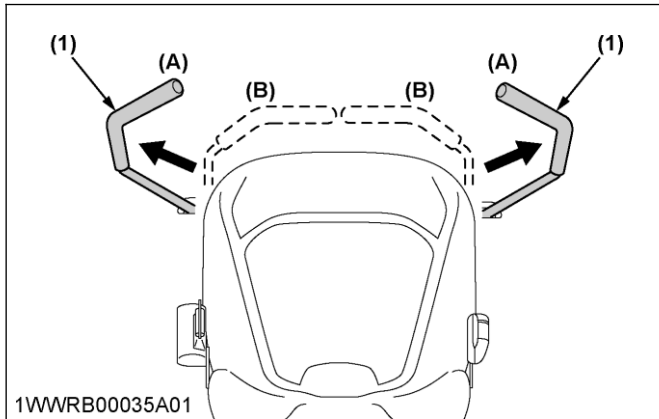
Raskete vigastuste või surma vältimiseks

- Tehke endale selgeks liikumise juhthoobade kasutamine ning harjutage takistusteta alal mootori tühikäigu pööretest veidi suurematel pööretel ilma niidukit rakendamata, kuni olete saavutanud traktori käitamise vilumuse.
- Ärge liigutage liikumise juhthoobasid edasi-suuna asendist kiiresti tagasisuuna asendisse ja vastupidi. Äkilised suunamuutused võivad põhjustada juhitavuse kadumist, masina kahjustusi või varakahju.
- Ärge tehke järske pöörded suurel kiirusel. Kiired ja järsud pöörded võivad põhjustada juhitavuse kadumist.
- Liikumise juhthoovad peavad olema asendis „NEUTRAL LOCK“ (lukustatud neutraalasend), et ohutult istuda juhiistmele ja sealt maha tulla või teha hooldus- ja ohutustoiminguid.
- See traktor võib teha järske pöörded. Veenduge alati, et teie kavandatav liikumistee on takistustest või inimestest vaba.

6.1 Liikumise juhthoova stoppasend

Lukustatud neutraalasend

Liikumishoobade ettepoole ja tahapoole liikumine on lukustatud, kui need hoovad on asendis „NEUTRAL LOCK“ (lukustatud neutraalasend) (mootorit saab käivitada ainult selles asendis hoobadega).



1WWRB00035A01

- (1) Liikumise juhthoovad (A) Asend „NEUTRAL LOCK“ (lukustatud neutraalasend)
- (B) Asend „NEUTRAL“ (neutraalasend, hoitav käsitsi)

6.2 Liikumise juhthoova käitamisasend

Masina kiirust ja manöövreid juhitakse liikumise juhthoobadega, kui mootor töötab ja käsipidur on vabastatud.



HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimiseks

- Kui mootor ei tööta, ei saa masinat liikumise juhthoobadega juhtida.

Neutraalasend

Haarake liikumise juhthoobadest ja viige need asendist „NEUTRAL LOCK“ (lukustatud neutraalasend) sissepoole, nii et traktor jääb seisundisse „NEUTRAL“ (neutraalseisundisse, mootorit ei saa käivitada).

Liikumine edasi ja tagasi

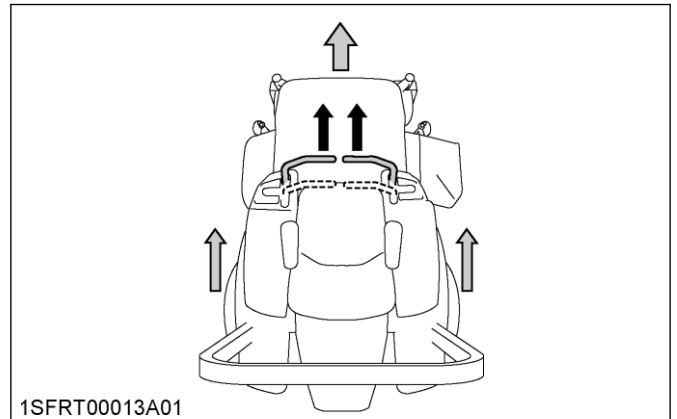
1. Seadke gaasihoob asendisse „FAST“ (kiire).
2. Vabastage käsipidur.
3. Viige mõlemad liikumise juhthoovad asendist „NEUTRAL LOCK“ (lukustatud neutraalasend) sissepoole asendisse „NEUTRAL“ (neutraalasend).
4. Traktori liigutamiseks vaadake järgmisi jooniseid.

Peatamiseks

Viige mõlemad liikumise juhthoovad asendisse „NEUTRAL“ (neutraalasend) kuni traktor peatub.

Edasi

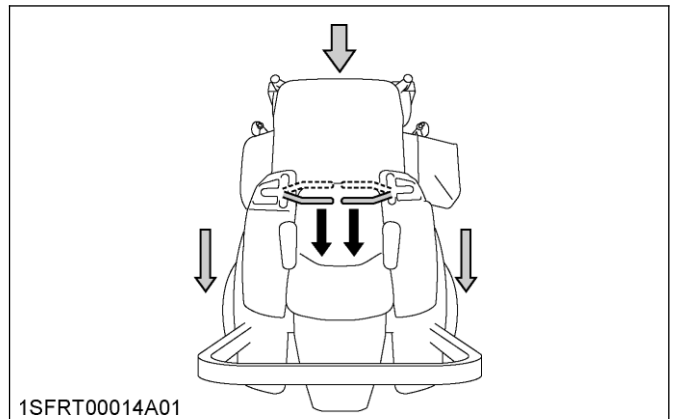
Edasisõitmiseks mööda sirget lükake mõlemad liikumise juhthoovad ühtlaselt ja aeglaselt keskkohast ettepoole.



1SFRT00013A01

Tagurpidi

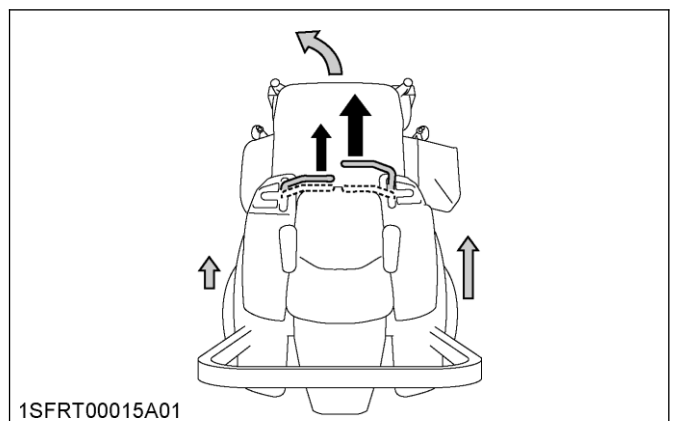
Tagurpidi sõitmiseks mööda sirget tõmmake mõlemad liikumise juhthoovad keskkohast tahapoole ühtlaselt ja aeglaselt.



1SFRT00014A01

Tavaline vasakpööre

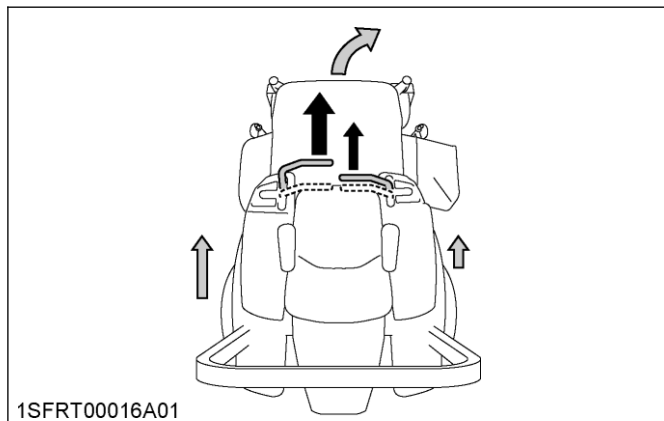
Liikumiseks ette vasakule lükake parempoolne liikumise juhthoob vasakpoolsest juhthoovast ettepoole.



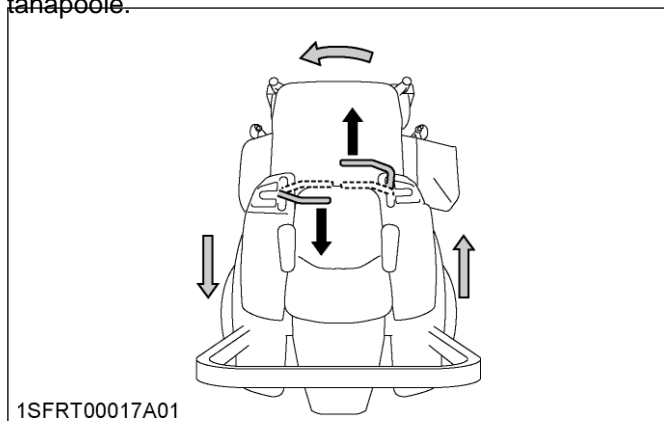
1SFRT00015A01

Tavaline parempööre

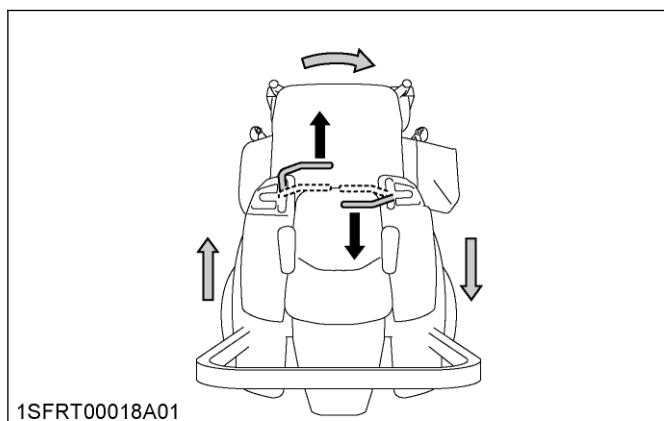
Liikumiseks ette paremale lükake vasakpoolne liikumise juhthoob parempoolsest juhthoovast ettepoole.



Järsk (nullraadiusega) vasakpööre
Lükake parempoolne liikumise juhthoob ettepoole ja tõmmake vasakpoolne liikumise juhthoob samal ajal tahapoole.



Järsk (nullraadiusega) parempööre
Lükake vasakpoolne liikumise juhthoob ettepoole ja tõmmake parempoolne liikumise juhthoob samal ajal tahapoole.



Reguleerimine

! HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimiseks

- Liikumise juhthoova reguleerimine on masina nõuetekohase toimimise tagamiseks oluline.

MÄRKUS

- Liikumise juhthoovad on reguleeritavad. (Reguleerimise kohta leiate teavet jaotisest **REGULEERIMINE**, lk 59 [bookmark156](#).)
Soovitame võtta ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

TRAKTORI PEATAMINE



HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimiseks

- Parkige traktor kindlale ja horisontaalsele pinnale. Kui on vajalik parkimine kallakule, peatage traktor, rakendage käsipidur ja seejärel peatage mootor.
- Kui seiskate kallakul mootori ilma käsipidurit rakendamata, võib masin tahtmatult liikuma hakata.

TÄHTIS

- Käsipiduri hoob on ette nähtud ainult parkimiseks. Kui käsipiduri rakendamise ajal ei ole liikumise juhthoovad asendis „**NEUTRAL LOCK**“ (lukustatud neutraalasend), mootor seiskub. Selle funktsioon väldib piduri ja jõuülekanne kahjustusi töötamise ajal.

1. Viige mõlemad juhthoovad asendisse „**NEUTRAL**“ (neutraalasend), et traktor peatada.
2. Seadke mõlemad juhthoovad asendisse „**NEUTRAL LOCK**“ (lukustatud neutraalasend).
3. Rakendage käsipidur.
4. Lükake gaasihoob poole kiiruse asendisse ja lükake PTO lüliti asendisse „**DISENGAGE**“ (OFF) (lahutatud).
5. Langetage kõik tööseadised maapinnale.
6. Seisake mootor ja eemaldage võti.

TÄHTIS

- Ärge peatage mootorit, kui traktor on seisnud kaua kallakul. Mootoriõli võib minna läbi ventiilisüsteemi karburaatorisse ja summutisse.
- Enne mootori seiskamist seadke gaasihoob poolele kiirusele, et vältida mootori tagasilööke.

TRAKTORI PARKIMINE



HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimiseks

Enne juhikohalt lahkumist

- Rakendage käsipidur.

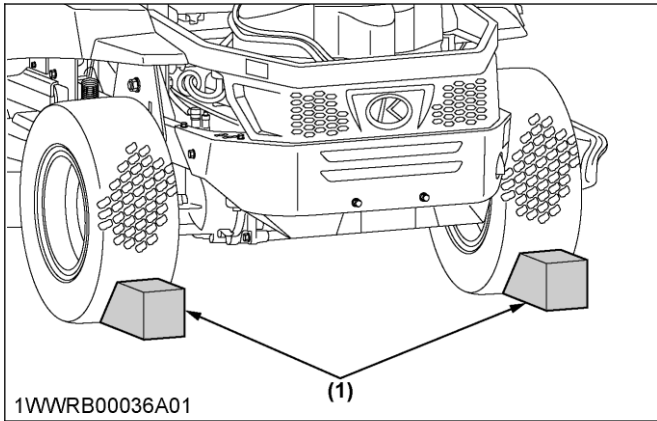
- Langetage kõik tööseadised maapinnale.
- Seisake mootor.
- Eemaldage võti.
- Seadke liikumise juhthoovad asendisse „NEUTRAL LOCK“ (lukustatud neutraalasend).

Lukustamiseks

Seadke käsipiduri hoob asendisse „ENGAGED“ (rakendatud).

Vabastamiseks

Käsipiduri hoob on asendis „DISENGAGED“ (lahutatud). Kui on vaja parkida kallakul, seadke masina iseenesliku liikumahakkamise vältimiseks kallaku jalami poolsete rataste alla tõkiskingad.



(1) Õhuklapp

TRAKTORI TRANSPORT

TÄHTIS

- Traktori transportimiseks treileril
 - Keerake kütusekraan asendisse „OFF“ (kinni).
 - Kinnitage traktor treilerile.
- Ärge püüdke seda traktorit pukseerida, sest see võib kahjustada jõuülekanne.
- Traktori transportimisel treileril pika vahemaa taha
 - Langetage niiduk kindlasti löikekõrgusele 1,5 tolli.
- Traktori transportimisel pika vahemaa taha omal jõul
 - Tõstke niiduk kindlasti löikekõrgusele 4,25 tolli.

1. Hüdrostaatilise jõuülekanndesõlme möödaviiguvardad



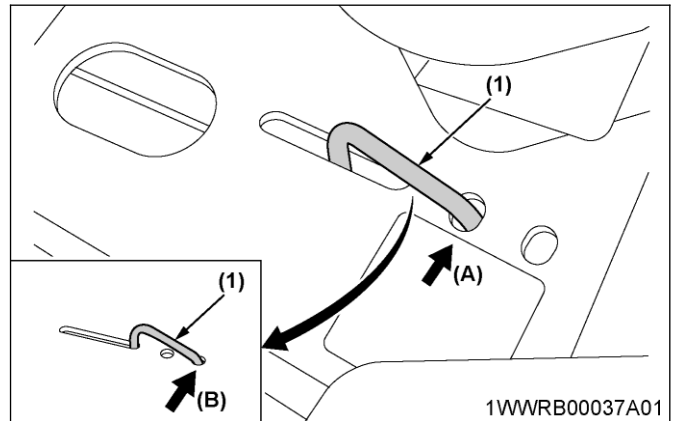
HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimiseks

- Ärge puudutage summutit ega väljalasketoru, kui need on kuumad. Nad võivad tekitada tõsiseid põletusi.

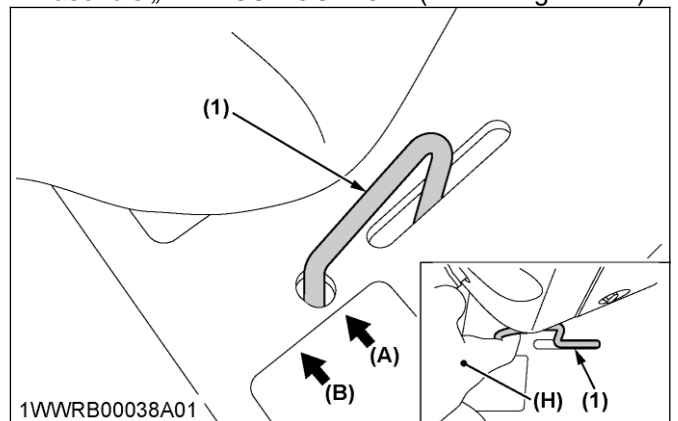
TÄHTIS

- Ärge lükake traktorit möödaviiguvardaid tõmbamata, vastasel korral võib jõuülekanne saada kahjustusi.
 - Ärge kunagi tõmmake vardaid, kui mootor töötab.
1. Kui seisate traktori taga näoga traktori poole, tõmmake vasakpoolne HST möödaviiguvarras välja asendi „OPERATING POSITION“ (töoasend) august ja asetage see asendi „BYPASS POSITION“ (möödaviiguasend) auku.



(1) Vasakpoolne HST möödaviiguvarras (A) Töoasend (B) Möödaviiguasend

2. Tõmmake parempoolne HST möödaviiguvarras välja asendi „OPERATING POSITION“ (töoasend) august ja tõmmake asendi „BYPASS POSITION“ (möödaviiguasend) auku. Traktori teisaldamiseks hoidke parempoolset HST möödaviiguvarrast asendis „BYPASS POSITION“ (möödaviiguasend).



(1) Parempoolne HST möödaviiguvarras (A) Töoasend (B) Möödaviiguasend (H) "HOLD" (hoidmine)

3. Pärast teisaldamist asetage nii parempoolne kui ka vasakpoolne HST möödaviiguvarras tagasi asendi „OPERATING POSITION“ (töoasend) auku.

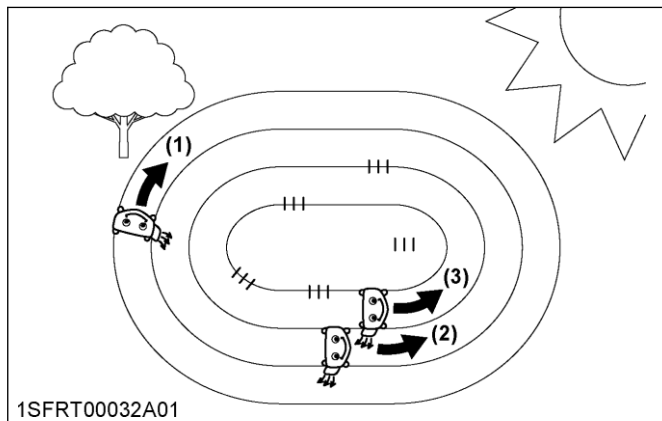
NIIDUKI KÄITAMINE

⚠ HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimiseks

- Puhastage tööala esemetest, mille terad võivad kaasa haarata ja eemale paisata.
- Hoidke kõrvalised isikud ja loomad niitmispiirkonnast eemal.

1. Kui kasutate niidukit esimest korda, valige tasase pinnaga piirkond ning niitke sirgete ja vähese ülekattega ribadena.
2. Niidetava ala suurus ja tüüp määrab õige niitmismustri. Võtke arvesse takistusi (nt puud, piirdeaiaid ja hooned). Selleks, et vältida niidetud rohu sattumist piirdeaedadele ja kõnniteedele ja mujale, on soovitatav niidetava ala välisserva niita päripäeva mitu korda. Ülejäänud ala niitke vastupäeva, nii et niidetud rohi hajutatakse varem niidetud alale.

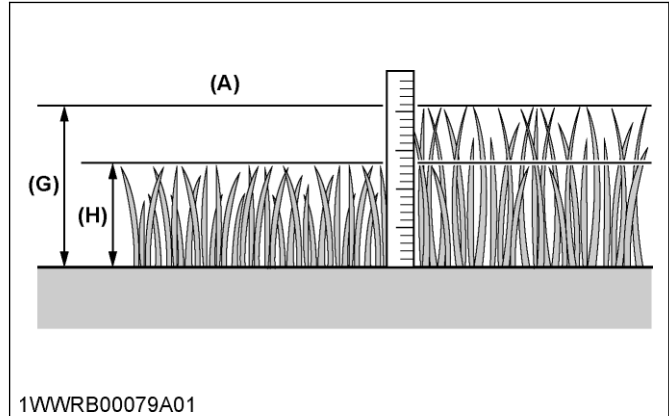


1SFRT00032A01

3. Esmakordsel sõitmisel ümber puude, postide ja muude takistuste hoidke niiduki vasak külg alati nende poole.
4. Enamikku niidetavaid murusid tuleb niita ligikaudu 50 kuni 80 mm kõrguselt. Parim tulemus saavutatakse sagedase niitmisega mitte liiga lühikeseks. Terve muru tagamiseks tuleb ühe niitmisega eemaldada ainult 1/3 taimede pikkusest. Näiteks muru pikkusesega 75 mm (3 tolli) võib lõigata minimaalselt 50 mm (2 tolli) pikkuseks. Eriti kõrge rohu korral seadke lõikekõrgus esimese niitmiskorra jaoks maksimaalsele lõikekõrgusele, seejärel seadke soovitud kõrgusele ja niitke uuesti.

Laske rohul kasvada 80 mm pikkuseks ja seejärel lõigake ära ainult ülemised 25 mm.

5. Lõigatud rohu võib jätta murule, kui see ei jää kuhja või vaaludesse.



1VWRB00079A01

(A) $H/G > 2/3$

(G) Enne niitmist

(H) Parim lõigatud rohu

kõrgus: 50 kuni 80 mm

6. Parima tulemuse saavutamiseks tuleks muru niita pärastlõunal või õhtul, kui see pole niiske.

LÕIKEKÕRGUSE REGULEERIMINE

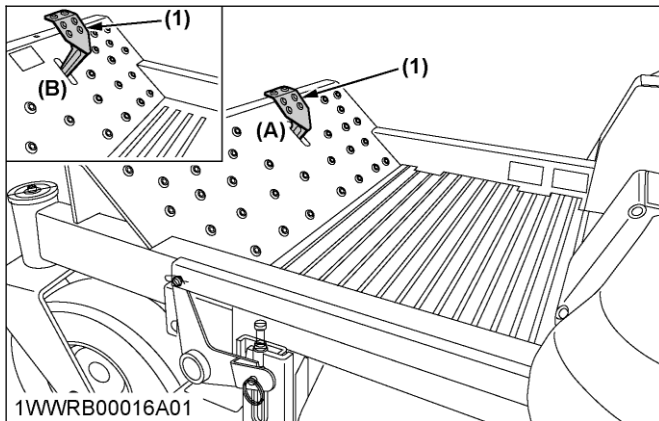
⚠ OHTLIK

Raskete vigastuste või surma vältimiseks

- Ärge rakendage transpordiasendis niidukit.

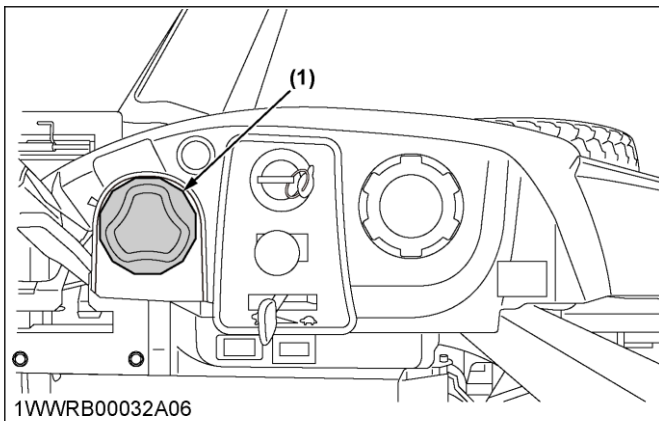
1. Enne lõikekõrguse reguleerimist kontrollige rõhku kõigis rehvides. Vajaduse korral seadke õige rehvirõhk.

2. Lõikamiskõrguse seadmiseks vajutage ja hoidke niiduki tõstepedaali asendis „RAISE” (tõstmine). Seadke lõikekõrguse regulaatori abil soovitud kõrgus.



- (1) Niiduki tõstepedaal
(A) Asend „RAISE” (tõstmine)
(B) Asend „LOWER” (langetamine)

3. Ebatasase ala või kõrge rohu niitmisel kasutage kõrgemat asendit. Madalaid asendeid tuleks kasutada ainult tasaste murude niitmiseks, kus on eesmärgiks madal muru.



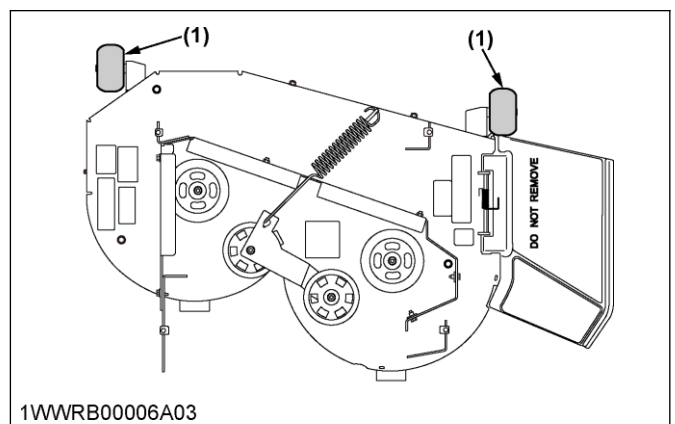
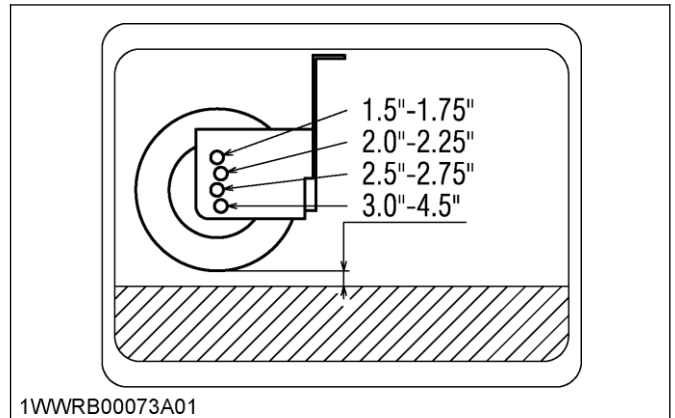
- (1) Lõikekõrguse regulaator

4. Langetage lõikemehhanismi langetades vähehaaval niiduki tõstepedaali. See langetab lõikemehhanismi asendisse „OPERATING” (tööasendisse). Regulaatori number „4,25” tähistab ka eelmääratud transpordiasendit.
5. Reguleerige murukaitsesullikute kõrgus vastavaks järgnevatele tavaliste töötingimuste jaoks soovitud väärtustele.

TÄHTIS

- Ärge kunagi laske rullikul olla pidevas kokkupuutes maapinnaga, sest vale seadistuse korra võib rullik enneaegselt kuluda.
- Murukaitsesullikud peavad tagama vähemalt 6 mm kliirensi.

Polt-seade



- (1) Murukaitsesullik (ees, pööratav)

NIIDUKI KÄITAMINE

⚠ OHTLIK

Raskete vigastuste või surma vältimiseks

- Kasutage niidukit ainult siis, kui väljastuskanal on õigel kohal.

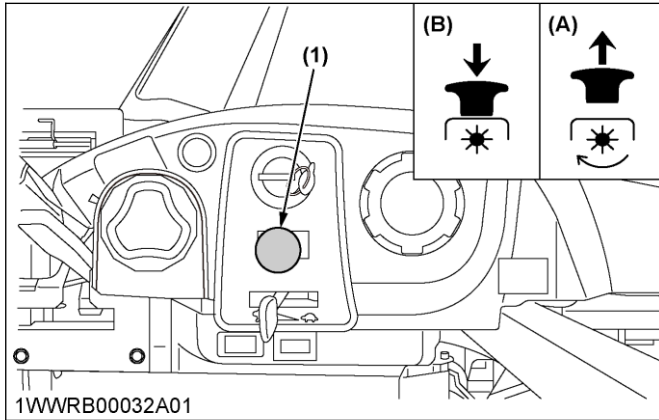
⚠ HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimiseks

- Puhastage tööpiirkond esemetest, mille masin võib kaasa haarata ja eemale paisata.
- Ärge suunake väljastuskanali ava kõrvaliste isikute poole (eriti lastele ja loomade poole). Eemalepaiskuvad esemed võivad põhjustada kehavigastusi. Enne käitamise alustamist kavandage niitmine hoolikalt ette.
- Hoidke kõrvalised isikud ja loomad niitmiskiirkonnast eemal.
- Enne mootori käivitamist vabastage kindlasti niiduki jõuvõtt.

1. PTO lüliti

1. Jõuvõtu rakendamiseks seadke jõuvõtulüliti asendisse „ENGAGED” (rakendatud).
2. Jõuvõtu lahutamiseks seadke jõuvõtulüliti asendisse „DISENGAGED” (lahutatud).



1VWWRB00032A01

(1) PTO lüliti

(B) „DISENGAGED”

(A) „ENGAGED”
(rakendatud)

(lahutatud)

MÄRKUS

- Järgnevad lukustusfunktsioonid on paigaldatud tehases.
- Kui tõusete istmelt sel ajal, kui jõuvõtt töötab, seiskub mootor automaatselt (juhi kohaloleku kontroll).
- Enne mootori käivitamist lükake jõuvõtulüliti asendisse „DISENGAGED” (lahutatud). Kui see on asendis „ENGAGED” (rakendatud), mootor ei käivitu.

TÄHTIS

- Ärge kunagi püüdke traktorit liigutada, kui käsipidur on asendis „ON” (sees).

MÄRKUS

- Parimate tulemuste saavutamiseks sõitke täisgaasiga. Reguleerige sõidukiirust liikumise juhthoobadega.
- Raskete olude korral käitage masinat väiksemal liikumiskiirusel või niitke ala kaks korda.
- Kui niiduk on lahutatud, hoidke löikemehhanismi ülestõstetud asendis.
- Niiduk ei löika korralikult, kui liikumiskiirus on liiga suur või tera kiirus väheneb ülekoormuse tõttu.
- Kui rohuvõrele või muudesse jahutusõhu sisselasukohtadesse koguneb prahti, peatage mootor ja puhastage need. Mootori töötamine blokeeritud või määrduvad õhusissevõtu- ja jahutusavadega põhjustab ülekuumenemise tõttu kahjustusi.

2. Traktori käivitamine



HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimiseks

- Mootoriosad võivad töötamise ajal muutuda väga kuumaks. Raskete põletuste vältimiseks ärge puudutage neid kohti mootori töötamise ajal või vahetult pärast mootori seiskamist.
- Ärge käitage mootorit, kui kuumuskatted või kaitsed on eemaldatud.

1. Istuge juhiistmele.
Kinnitage turvavöö. Rakendage kindlasti käsipidur.
2. Käivitage mootor.
3. Rakendage jõuvõtulüliti.
4. Vabastage käsipidur.
5. Mootori pöörete suurendamiseks lükake gaasihooba ettepoole.
6. Edasi- või tagasisuunas liikumiseks lükake või tõmmake liikumise juhthoobasid.

PUHASTAMINE



HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimiseks

- Ärge puhastage traktorit, kui mootor töötab.
- Veenduge, et puhastamise ajal on käsipidur rakendatud.
- Seisake mootor ja eemaldage võti.

PUHASTAMINE VEEGA

Kõrgsurvepesurit ei ole soovitatav kasutada. Kui siiski kasutate seda, vältige vee pritsimist mootoriosadele (nt õhufiltrile, heitgaasisummutile, akule). Ärge suunake juga hüdroüsteemi osadele.

NIITMISSÜSTEEMI PUHASTAMINE

Puhastage hoolikalt löikemehhanism, eriti selle alumine külg, pärast iga kasutuskorda.

Enne traktori puhastamist seisake mootor. Eemaldage kilbid ja toed, puhastage need ja löikemehhanism.

MÄRKUS

- Kui niidukit kasutati väga keerulistes tingimustes (väga märg rohi, väga madalas asendis niitmine), eemaldage vajaduse korral puhastamiseks löikemehhanism. Samal ajal on soovitatav kontrollida terade, rihmade ja poltide seisukorda ning vajaduse korral need välja vahetada.

NIITMISSÜSTEEMI PUHASTAMINE VOOLIKUST



OHTLIK

Raskete vigastuste või surma vältimiseks

- Kõik katted ja kilbid peavad olema õigesti paigaldatud.
- Ärge puhastage löikemehhanismi ilma paigaldatud väljalaskekanalita.

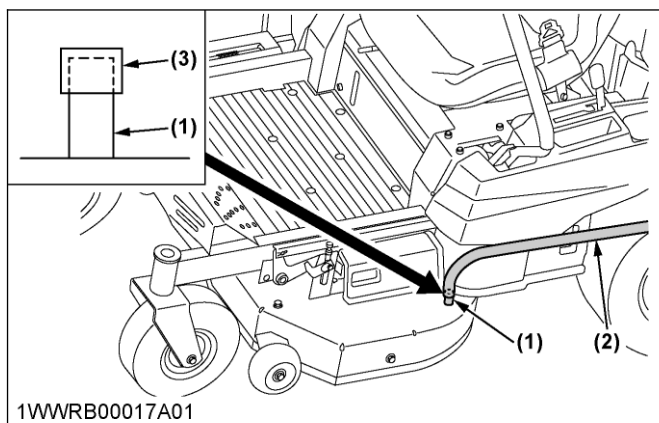


HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimiseks

- Puhastage tööpiirkond esemetest, mille võivad terad kaasa haarata ja eemale paisata.

- Hoidke kõrvalised isikud ja loomad niitmisalast eemal.
- Enne mootori käivitamist lahutage kindlasti jõuvõtt ja istuge juhiistmele.
- Veenduge, et puhastamise ajal on käsipidur rakendatud.



- (1) Toru
(2) Veevoolik

(3) Kork

1. (Eemaldage kork niiduki torult ja) Paigaldage veevoolik niiduki torule. Keerake vesi lahti.
2. Käivitage mootor.
3. Seadke gaasihoob asendisse „FAST“ (kiire).
4. Niiduki terade rakendamiseks tõmmake jõuvõtuhoob mõneks minutiks asendisse „ENGAGED“ (rakendatud).
5. Niiduki terade peatamiseks lükake jõuvõtuhoob asendisse „DISENGED“ (lahutatud).
6. Seisake mootor.
7. Keerake vesi kinni ja eemaldage veevoolik.
8. Asetage kork kindlalt niidukitorule.

REHVID JA RATTAD

REHVID

⚠ HOIATUS

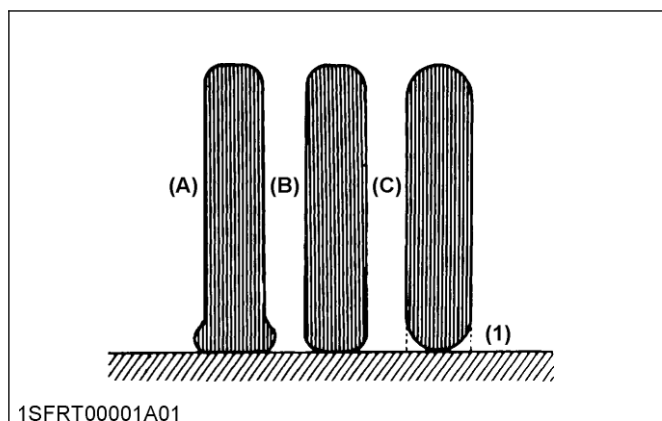
Raskete vigastuste või surma vältimiseks

- Ärge püüdke ise rehvi veljele paigaldada. Seda tööd peab tegema vastava väljaõppega isik, kelle käsutuses on nõutav varustus.
- Hoidke alati õiget rehvirõhku. Ärge suurendage rehvirõhku üle kasutusjuhendis esitatud soovitusliku taseme.
- Suruõhu kasutamise korral suureneb esirehvide rõhk kiiresti.
- Ärge kunagi käitage traktorit lahtise velje, ratta või sillaga.
- Alati pärast poltide ja mutrite lahtikeeramist keerake nad ettenähtud pingutusmomendiga uuesti kinni.
- Kontrollige kõiki polte sageli ja veenduge, et need on kinni nõuetekohase pingsusega.

1. Rehvirõhk

Ehkki rehvirõhk on tehases seatud ettenähtud tasemele, langeb see aja jooksul paratamatult. Seega, kontrollige seda iga päev ja vajaduse korral pumbake õhku juurde.

	Rehvimõõt	Soovitav maksimaalne rehvirõhk
Ees	11 x 4 - 5, 4PR sile	170 kPa 1,7 kgf/cm ²
Taga	18 x 7,5 - 10, 4PR maastiku	83 kPa 0,9 kgf/cm ²



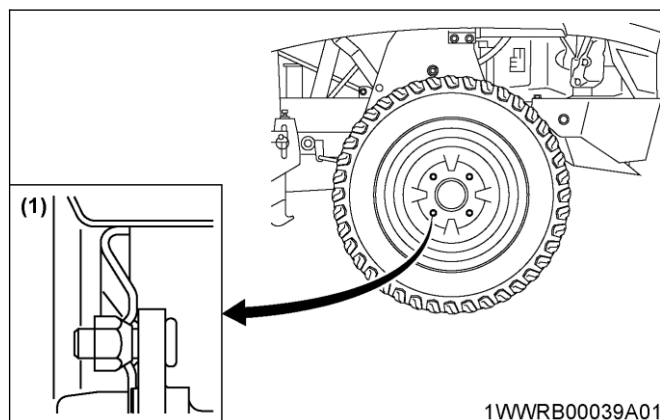
- (1) Maapind
(A) EBAPIISAV
(B) NORMAALNE
(C) LIIGA SUUR

RATTAD

TÄHTIS

- Ratta paigaldamisel tagasi pingutage rattapolti järgmiste pöördemomentidega ning kontrollige pärast liikumist 200 m (200 jardi), muutes mitu korda suunda.

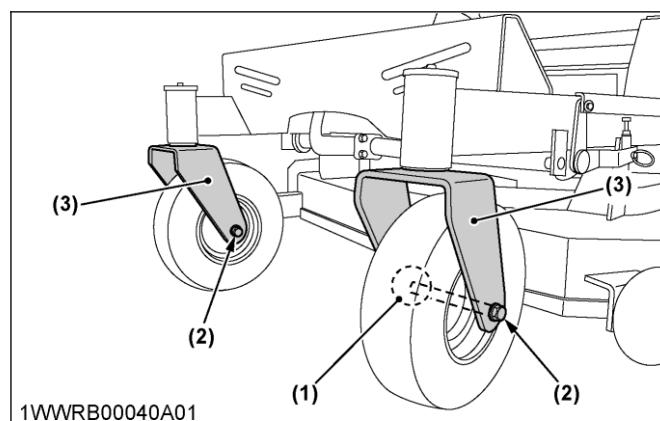
Taga



- (1) 108,5 kuni 130,2 N · m
11,1 kuni 13,3 kgfm

Kui kasutate kaldservadega või kooniliste poldiaukudega rattaid, kasutage koonilisi rattamutreid.

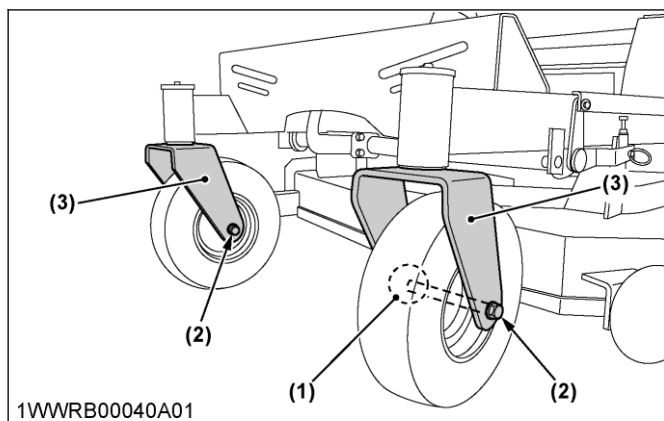
1. Eesmiste pöördrataste eemaldamine



- (1) Mutter
(2) Rattapolt
(3) Kahvel

1. Parkige traktor kindlale ja tasasele pinnale.
2. Seisake mootor ja rakendage käsipidur.
3. Tõstke masina esiosa ohutu tõsteseadmega üles.
4. Eemaldage mutter ja rattapolt.
5. Eemaldage kahvli küljest ratas.

2. Eesmiste pöördrataste paigaldamine



(1) Mutter

(2) Rattapolt

(3) Kahvel

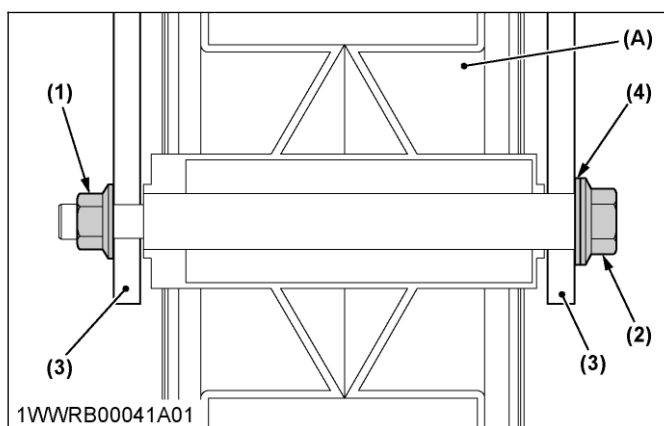
1. Paigaldage asendusratas.
2. Paigaldage rattapolt ja mutter.
3. Keerake mutter kinni.

Pingutusmoment	48 kuni 56 N · m 4,9 kuni 5,7 kgfm
----------------	---------------------------------------

4. Langetage traktor.

TÄHTIS

- Veenduge, et seib on pandud rattapoldi alla.



(1) Mutter

(2) Rattapolt

(3) Kahvel

(4) Seib

(A) Esiratas

HOOLDAMINE

HOOLDUSVÄLBAD

Järgnevad hooldustoimingud tuleks traktoril teha määratud töötundide möödumisel.

Nr	Üksused		Töötunniloenduri näit (h)													Välp	Vt Ik		
			8	25	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550				600
1	Mootoriõli	Vahetamine	⊙			○		○		○		○		○		○	iga 100 tunni järel pärast esimest 8 tundi	47	*1 *2
2	Mootori käivitussüsteem	Kontrollimine			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	iga 50 töötunni järel	45	
3	OPC-süsteem	Kontrollimine			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	iga 50 töötunni järel	46	
4	Summuti ja sädemepüüdur (kui on varustuses)	Kontrollimine			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	iga 50 töötunni järel või üks kord aastas	47, 56	
5	Õhupuhas- ti	Õhu- puhas- ti paber- element	Puhastamine			○		○		○		○		○		○	iga 100 tunni järel	48	*1
		Vahetamine					○				○				○		iga 200 tunni järel	54	
6	Kütusefilter	Kontrollimine			○		○		○		○		○		○		iga 100 tunni järel	49	
		Vahetamine			○		○		○		○		○		○		iga 100 töötunni järel või üks kord aastas	56	*3
7	Aku seisukord	Kontrollimine			○		○		○		○		○		○		iga 100 töötunni järel	51	
8	Gaasihoova tross	Reguleerimine			○		○		○		○		○		○		iga 100 töötunni järel	52	
9	Õhuklapitross	Reguleerimine			○		○		○		○		○		○		iga 100 töötunni järel	52	
10	Süüteküünal	Kontrollimine			○		○		○		○		○		○		iga 100 töötunni järel	49	
		Vahetamine															üks kord aastas	56	
11	Mootori kate	Puhastamine			○		○		○		○		○		○		iga 100 töötunni järel	49	
12	Mootoriõli filter	Vahetamine					○				○				○		iga 200 tunni järel	53	*1
13	Põlemiskamber	Puhastamine							○						○		iga 300 töötunni järel	55	*3
14	Ventiilipesad ja vahed	Puhastamine							○						○		iga 300 töötunni järel	55	*3
		Reguleerimine							○						○		iga 300 töötunni järel	55	
15	Elektrisidur	Reguleerimine												○			iga 500 töötunni järel	55	
16	Kütusetorustik	Kontrollimine															üks kord aastas	56	*4
		Vahetamine															iga 4 aasta järel	56	*3
17	Mootori klapivahed	Kontrollimine															üks kord aastas	56	*3 *5
18	Sulavkaitse	Vahetamine															Hooldamine vastavalt vajadusele	56	
19	Tera	Vahetamine																57	
20	Niiduki rihm	Vahetamine																58	

*1 Seda hooldustoimingut tuleks teha igapäevaselt või tolmustes oludes sagedamini kui normaalsetes oludes.

*2 Õlivahetus pärast esimest 8 töötundi ei ole kavandatud hooldustsükliksse kantud.

*3 Selles küsimuses pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.

*4 Vahetage välja, kui ilmneb seisukorra halvenemine (pragu, kõvenemine, kriimustus või deformatsioon) või kahjustus.

* 5 Ei ole nõutav, välja arvatud juhul, kui on märgatud mootori jõudluse probleeme.

TÄHTIS

- Märgiga ☉ tähistatud tööd tuleb teha esmajärjekorras.
- Bensiinimootori heitmetega seotud hooldusjuhised
 - Heitmekontrollseadmete ja - süsteemide garantiivälist remonti või asendamist peaks teostama kvalifitseeritud remonditöökoda või isik, kellel on sellise töö tegemiseks vajalikud kogemused ja seadmed.
Vt Heitmete garantiiavaldus.
 - Parima kvaliteedi ja töökindluse tagamiseks kasutage remontimiseks ja asendamiseks uusi KUBOTA originaalosi või nende ekvivalente.

MÄÄRDEAINED JA KÜTUS

Asukohad	Mahud	Määrded
	Z122RKW-EU	
Kütus	12,2 l	<ul style="list-style-type: none"> • Pliivaba või regulaarne mootoribensiin • Pliivaba bensiin oktaanarvuga vähemalt 87
Mootorikarter	2,1 l *1	<ul style="list-style-type: none"> • Mootoriõli API hooldusklassifikatsioon SF, SG, SH, SJ või SL Üle 20°C ... SAE40 Vahemikus 0°C kuni 35°C ... SAW30 Vahemikus -20°C kuni 35°C ... SAE10W-30 või SAE10W-40 Alla 0°C... SAE5W-20

*1 Õlikogus, kui õlitase on õlitasemenäidiku ülemisel tasemel.

Kütus

- Puhas, värske, pliivaba bensiin.
- Oktaanarvuga vähemalt 87/87AKI (90 RON).
- Bensiinis on lubatud mahu järgi kuni 10% etanooli (etüül - või teraviljaalkohol) või kuni 15% metüültertsiaarbutüületrit (MTBE).
- Ärge kasutage kinnitamata bensiini, näiteks E85. Ärge segage bensiini õli ega muutke mootorit käitamiseks alternatiivkütustega. See kahjustab mootori komponente ja tühistab mootori garantii.
- Suurtel kõrgustel
Kõrgusel üle 1006 meetri võib see mootor õige töö tagamiseks vajada suure kõrguse karburaatori komplekti. Selle komplektita töötamine põhjustab jõudluse vähenemist, kütusekulu suurenemist ja suuremaid heitmekoguseid. Seda mootorit tuleb kõrgustel alla 1,006 meetri kasutada oma algses konfiguratsioonis, sest töötamisel paigaldatud suure kõrguse karburaatoriga kõrgustel alla 1006 meetri võib mootor saada kahjustada.
- Osutatud kütuse kapasiteet on tootja hinnang.

Mootoriõli

- Mootoris kasutatav õli peab olema õige SAE mootoriõli vastavalt eelmises tabelis näidatud õhutemperatuurile.
- Osutatud õli kapasiteet on tootja hinnang.

KORRALINE HOOLDUS

JUHIISTME TÕSTMINE JA LANGETAMINE

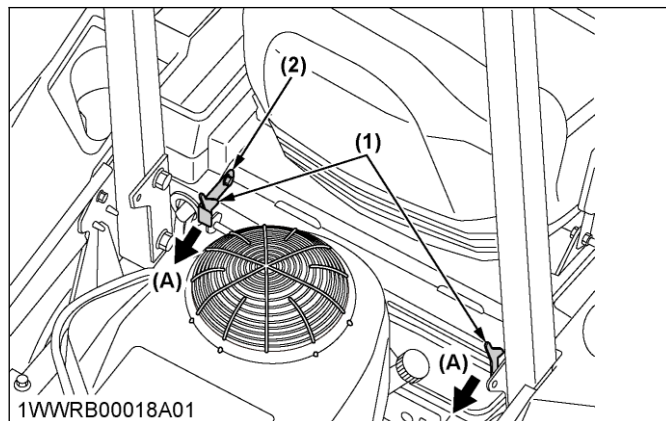
Tõstmine

! HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimiseks

- Tõstke juhiiste täiesti üles toe najale. Ärge hoidke istet vahepealses asendis.

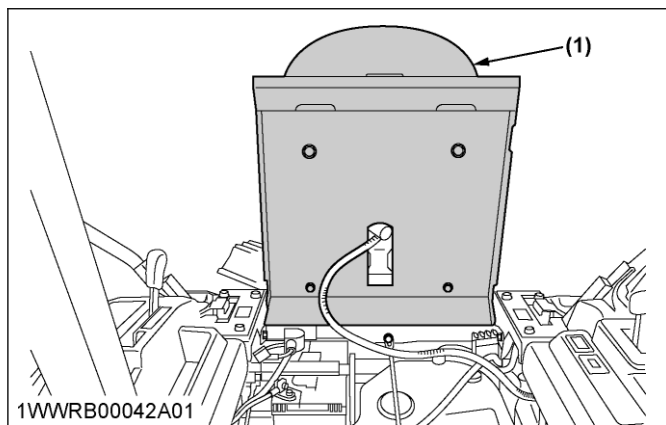
1. Lõdvendage lukustusplaati.
2. Tõmmake istmepaneeli fikseerimishooba tahapoole.



1WWRB00018A01

- (1) Kinnitushoob (A) „PULL“ (tõmba)
(2) Lukustusplaat

3. Tõstke juhiiste lõpuni üles.



1WWRB00042A01

- (1) Juhiiste

Langetamine

! HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimiseks

- Ärge laske istmest selle langetamisel lahti.

- Hoidke oma käsi. Ärge pange käsi istme langetamisel selle alla.

1. Lukustamiseks langetage istet aeglaselt.
2. Paigaldage lukustusplaat.

IGAPÄEVANE KONTROLL

Probleemide vältimiseks tuleb traktori seisukorda hästi tunda. Enne alustamist kontrollige järgmist.

! HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimiseks

- Masinat tohib üle vaadata ja hooldada vaid tasasel pinnal, mootor peab olema seisatud, võti eemaldatud ning seisupidur kindlalt rakendatud või tagarataste alla paigaldatud tõkiskingad.

	Nr	Kontrollitav üksus	Vt lk
Ringkäik ümber traktori	1	Traktori kere kahjustused, kõik poldid, mutrid, tihvtid jne.	-
	2	Kütuse- ja õlileke	-
	3	Rehvirõhk, kulumine ja kahjustused	38, 45
	4	Mootoriõli tase	43
	5	Kütusetase	43
	6	Õhu sisselasuvõre	44
	7	Õhupuhasti	48
	8	Traktori kere puhastamine	-
	9	Puhastage summuti ja mootori juhtseadiste ümbrus.	-
Niiduk	1	Kogu seadmetiku kontrollimine	-
	2	Kõigi tihvtide kohaloleku kontrollimine	-
	3	Lõikemehhanismi puhastamine	-
	4	Veenduge, et tera poldid on pingutatud.	57
	5	Terade ja rihma kulumine või kahjustused	57
Juhiistmel istudes	1	Liikumise juhthoob	-
	2	Käsi pidur	-
	3	Muud liikuvad osad	45
Mootori käivitamine	1	Heitgaasi värv	-
	2	Kontrollige, kas on ebanormaalset müra ja vibratsiooni.	-
	3	Mootori käivitussüsteem/OPC süsteem. Kui üks neist ei tööta korralikult, võtke kohe ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.	45, 46
Muud	1	Kontrollige kohti, kus on varem ilmnunud probleeme.	-

1. Mootori õlitaseme kontrollimine



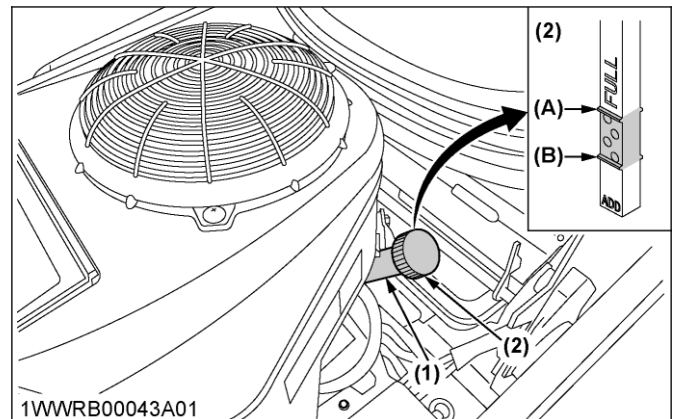
HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimiseks

- Enne õlitaseme kontrollimist seiske alati mootor ja eemaldage võti.

1. Kontrollige mootoriõli enne käivitamist ja vähemalt 5 minuti möödumisel mootori seiskamisest.
2. Pühkige mõõtevarda ümbrus puhtaks.
3. Õlitaseme kontrollimiseks tõmmake mõõtevarras välja, pühkige puhtaks, lükake sisse, kuid ärge kinnitage (vt Kawasaki juhendit) ja tõmmake uuesti välja. Veenduge, et õlitase on 2 sälgu vahel.

4. Vajaduse korral lisage õlitäiteava kaudu õli kuni ettenähtud tasemeni.



- (1) Mootoriõli täiteava
(2) Õlitaseme mõõtevarras
(A) ÜLEMINE TASE

(B) ALUMINE TASE

TÄHTIS

- Kui kasutate eelmisest erineva kaubamärgi või viskoossusega õli, eemaldage kogu vana õli ja õlifilter. Ärge kunagi segage kaht erinevat tüüpi õli.
- Kasutage välistemperatuurile vastava SAE klassiga mootoriõli.
(Vt MÄÄRDEAINED JA KÜTUS, lk 41.)

2. Kütusekoguse kontrollimine ja tankimine



HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimiseks

- Käsitsege kütust ettevaatlikult. Ärge tankige masinat ajal, mil mootor töötab. Kui mootor on kuum, laske sel enne tankimist mitu minutit jahtuda.
- Ärge suitsetage masina tankimise või kütusesüsteemi hooldamise ajal. Täitke paak kuni kütusepaagi täitekaela alumise servani. Ärge täitke lõpuni. Paagi tühi ruum võimaldab bensiinil soojenemisel paisuda.
- Ärge kunagi eemaldage kütusepaagi korki ega lisage kütust, kui kütusepaak on kuum.



Kontrollige kütusetaset. Ärge laske kütusepaagil täielikult tühjeneda.

Kütusepaagi maht	12,2 l
------------------	--------

TÄHTIS

- Ärge segage õli bensiiniga.
- Pingutage kütusepaagi kork kinni.
- Ärge kasutage KUBOTA heakskiiduta kütusepaagi korki.
- Vältige mustuse, prahi või vee sattumist kütusesüsteemi.
- Ärge ajage tankimise ajal kütust maha. Kui kütust läheb maha, pühkige see kohe ära, muidu võib see põhjustada tulekahju.

Kasutage ainult pliivaba bensiini, mille oktaanarv on 87 või suurem.

MÄRKUS

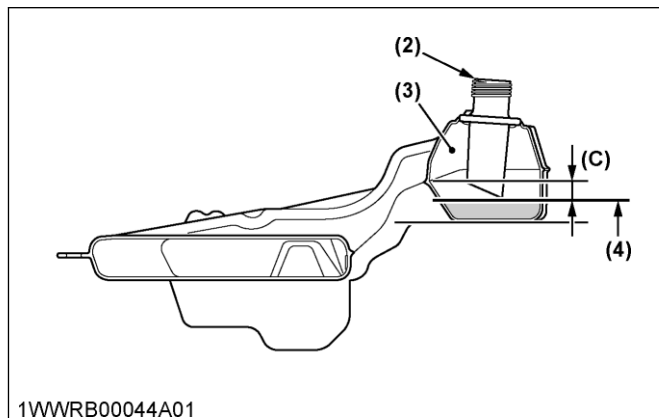
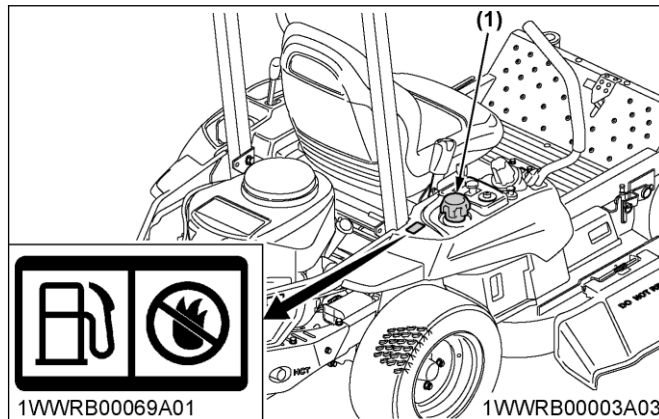
- Kütuse kvaliteedi halvenemise vältimiseks kasutage kütust umbes 30 päeva jooksul pärast ostmist või kütuse hoidmiseks värske ja stabiilsena lisage kütusestabilisaatorit.
- Kütusesegu erineb hooajati mootori parima hooajalise jõudluse saavutamiseks. Et vältida mootori jõudluse probleeme, näiteks aurulukke või rasket käivitumist, kasutage kütus ära selle hooaja jooksul millal kütus on ostatud.
- Mootori harv kasutamine hooaja jooksul võib põhjustada kütuse kvaliteedi halvenemise traktori kütusepaagis. Vana kütus võib põhjustada mootori jõudluse probleeme sadestuste ummistuste tõttu karburaatori komponentides.
- Sulgege kütusemahuti tihedalt ja hoidke seda päikesevalguse ja kuumuse eest, et vältida kütuse vananemist.
- Kütusepaagis võib tekkida kondenseerumine erinevate töö- või keskkonnatingimuste tõttu. Kondenseerumise vähendamiseks ja selle mõju vältimiseks traktori tööle täitke kütusepaak igapäevaste toimingute lõpus.

TÄHTIS

- Ärge kasutage vana kütust.

Alkoholiga segatud bensiini kasutamine

Kasutage ainult etanooli sisaldavat bensiini, kui etanooli on maksimaalselt 10% kütusest. MTBED sisaldava bensiini kasutamisel võib MTBED olla maksimaalselt 15% kütusesegust. Metanooli lisandi kasutamine ei ole soovitatav. Parima tulemuse saamiseks kasutage pliivaba kütust oktaanarvuga vähemalt 87.



- (1) Kütusepaagi kork
- (2) Kütusepaagi täitekael
- (3) Tühiruum
- (4) Maksimaalne kütusetase (tähis „F”)

(C) Vabaruum (kütusetase on täitekaela all)

3. Õhu sisselasuvõre kontrollimine ja puhastamine



HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimiseks

- Enne puhastamist seisake mootor ja eemaldage võti.
- Enne puhastamist veenduge, et mootor on jahtunud.

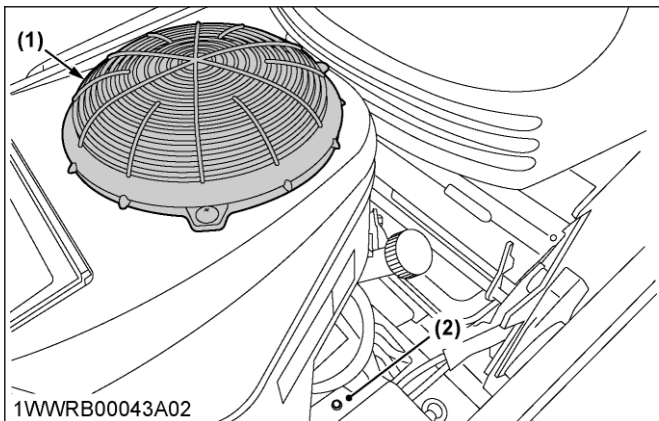
TÄHTIS

- Õhu sisselasuvõre ja sissevõtuala peavad mootori ülekuumenemise vältimiseks olema prahist puhtad.

Iga 5 töötunni järel veenduge, et õhu sisselasuvõre ja õhu sisselaskeala on puhtad.

Õhu sisselasuvõre, õhu sisselasuala või mootori jahutusala ümbritsev mustus või praht vähendavad jahutusjõudlust.

1. Kontrollige, et õhu sisselasuvõre on vaba niidetud rohust ja prahist.
2. Kui võre on määrdunud, puhastage see harja või lapiga.
3. Eemaldage mootoriplaadilt tolmu ja kogu võõrmaterjal.



(1) Õhu sisselasuvõre

(2) Mootoriplaat

4. Rehvirõhu kontrollimine

HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimiseks

- Ärge üritage rehvi veljele paigaldada. Seda tööd peab tegema vastava väljaõppega isik, kelle käsutuses on nõutav varustus.
- Hoidke alati õiget rehvirõhku. Suruõhu kasutamise korral suureneb esirehvide rõhk kiiresti. Ärge suurendage rehvirõhku üle kasutusjuhendis esitatud soovitusliku taseme.

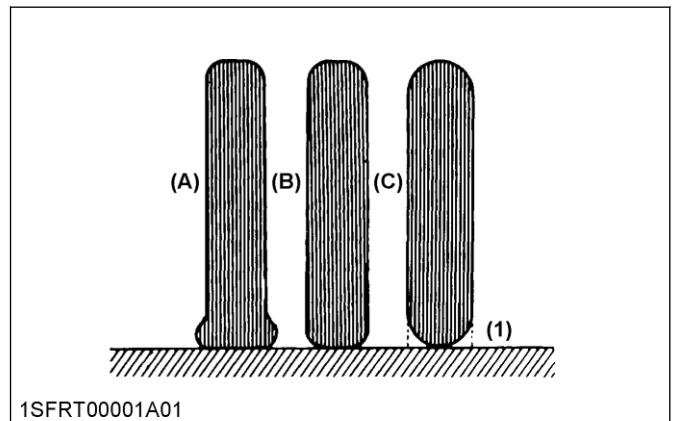
TÄHTIS

- Ärge kasutage ettenähtust suuremaid rehve.

5. Rehvirõhk

Ehkki rehvirõhk on tehases seatud ettenähtud tasemele, langeb see aja jooksul paratamatult. Seega, kontrollige seda iga päev ja vajaduse korral pumbake õhku juurde.

	Rehvimõõt	Soovitav maksimaalne rehvirõhk
Ees	11 x 4 - 5, 4PR sile	170 kPa 1,7 kgf/cm ²
Taga	18 x 7,5 - 10, 4PR maastiku	83 kPa 0,9 kgf/cm ²



1SFRT00001A01

(1) Maapind

(A) EBAPIISAV

(B) NORMAALNE

(C) LIIGA SUUR

6. Liikuvate osade kontrollimine

Kui mõni liikuv osa, nt hoovad ja pedaalid, ei liigu sujuvalt rooste või külgekleepunud materjali tõttu, ärge püüdke seda liigutada jõuga.

Sellisel juhul eemaldage rooste või külgekleepunud materjal ja õlitage või määrige vastavaid kohti. Vastasel juhul võib traktor saada kahjustada.

IGA 50 TÖÖTUNNI JÄREL

1. Mootori käivitussüsteemi kontrollimine

Teie masina mootori käivitussüsteem on ette nähtud teie kaitsmiseks kasutamise ajal. Kontrollige mootori käivitussüsteemi perioodiliselt (parem iga päev), et testida mootori käivitussüsteemi toimimist enne tööd.

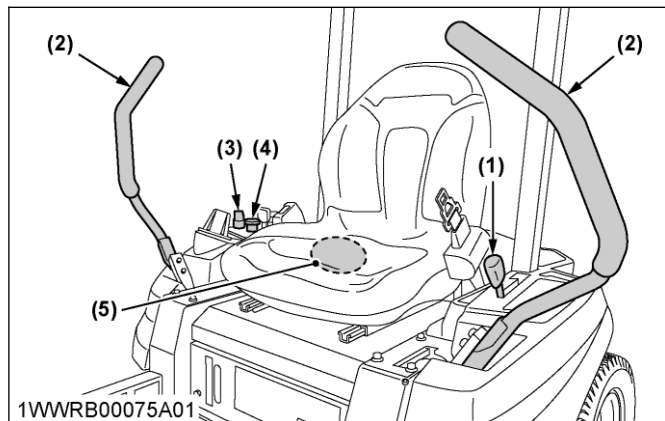
HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimiseks

- Ärge lubage kedagi katsetamise ajal traktori lähedale.
- Kui traktor mõnda järgmistest katsetest ei läbi, ärge seda kasutage. Pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.
- Istuge kõikide katsete ajal juhiistmel, välja arvatud katse 1 ajal.

TÄHTIS

- Enne traktori juhtimist katsetage järgmist



- 1VWWRB00075A01
- | | |
|------------------------|-----------------|
| (1) Käsipiduri hoob | (4) PTO lüliti |
| (2) Liikumise juhthoob | (5) Istmelüliti |
| (3) Süütelukk | |

Katse 1 (juht ei ole istmel)

1. Rakendage käsipidur.
2. Seadke jõuvõtülüliti asendisse „DISENGAGE“ (lahutatud).
3. Seadke liikumise juhthoovad asendisse „NEUTRAL LOCK“ (lukustatud neutraalasend).
4. Keerake süütelukk käivitusasendisse „START“.
5. Mootori võll ei tohi pöörduda.

Katse 2 (juht on istmel)

1. Ärge rakendage seisupidurit (vabastage see katse 1 asendist).
2. Seadke jõuvõtülüliti asendisse „DISENGAGE“ (lahutatud).
3. Seadke liikumise juhthoovad asendisse „NEUTRAL LOCK“ (lukustatud neutraalasend).
4. Keerake süütelukk käivitusasendisse „START“.
5. Mootori võll ei tohi pöörduda.

Katse 3 (juht on istmel)

1. Rakendage käsipidur.
2. Seadke jõuvõtülüliti asendisse „DISENGAGE“ (lahutatud).
3. Haarake liikumise juhthoovadest ja seadke need seejärel asendist „NEUTRAL LOCK“ (lukustatud neutraalasend) sissepoole asendisse „NEUTRAL“ (neutraalasend) ja seejärel vabastage hoovad.
4. Keerake süütelukk käivitusasendisse „START“.
5. Mootori võll ei tohi pöörduda.

Katse 4 (juht on istmel)

1. Rakendage käsipidur.
2. Seadke jõuvõtuvõlli lüliti asendisse „ENGAGE“ (rakendatud) asendisse.
3. Seadke liikumise juhthoovad asendisse „NEUTRAL LOCK“ (lukustatud neutraalasend).
4. Keerake süütelukk käivitusasendisse „START“.
5. Mootori võll ei tohi pöörduda.

MÄRKUS

- Kui mootori võll katsetes 1 kuni 4 pöördub, võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga, et lasta seadet enne kasutamist kontrollida.

Katse 5 (juht istmel)

1. Käivitage mootor.
2. Hoidke seisupidurit rakendatud asendis.
3. Seadke jõuvõtuhooob asendisse „DISENGAGE“ (lahutatud).
4. Haarake liikumise juhthoovadest ja seadke need seejärel asendist „NEUTRAL LOCK“ (lukustatud neutraalasend) sissepoole asendisse „NEUTRAL“ (neutraalasend) ja seejärel vabastage hoovad.
5. Mootor peab seiskuma.

MÄRKUS

- Kui mootor jääb katsetes 5 käima, võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga, et lasta seadet enne kasutamist kontrollida.

2. OPC-süsteemi kontrollimine

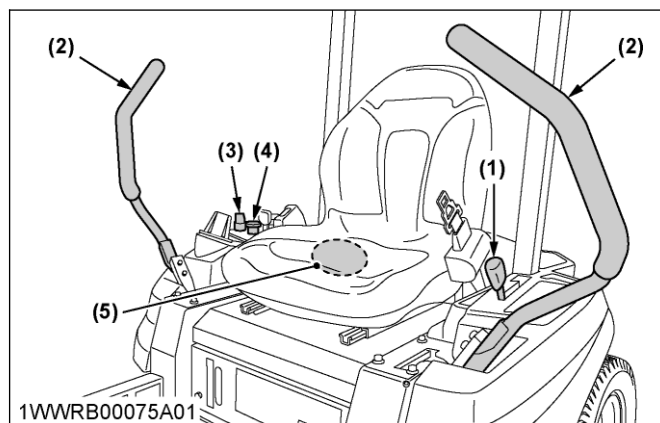
Juhi kohaloleku kontrolli (OPC) süsteem on ette nähtud teie kaitsmiseks juhtimise ajal. Kontrollige OPC süsteemi perioodiliselt (parem iga päev), et testida mootori käivitussüsteemi toimimist enne tööd.



HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimiseks

- Ärge lubage kedagi katsetamise ajal traktori lähedale.
- Kui traktor mõnda järgmistest katsetest ei läbi, ärge seda kasutage. Pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.



- 1VWWRB00075A01
- | | |
|------------------------|-----------------|
| (1) Käsipiduri hoob | (4) PTO lüliti |
| (2) Liikumise juhthoob | (5) Istmelüliti |
| (3) Süütelukk | |

Katse 1 (juht on istmel)

1. Käivitage mootor.
2. Ärge käsipidurit rakendage.
3. Seadke jõuvõtülüliti asendisse „DISENGAGE“ (lahutatud).
4. Tõuske üles. Ärge traktorilt maha tulge.
5. Mootor peab seiskuma.

Katse 2 (juht on istmel)

1. Käivitage mootor.
2. Ärge käsipidurit rakendage.

3. Seadke jõuvõtuvõlli lüliti asendisse „ENGAGE” (rakendatud)
4. Tõuske üles. Ärge traktorilt maha tulge.
5. Mootor peab seiskuma.

MÄRKUS

- Kui mootor jääb katsete 1 ja 2 korral käima, võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga, et lasta seadet enne kasutamist kontrollida.

3. Summuti ja sädemepüüdja kontrollimine (kui kuulub varustusse)

**HOIATUS**

Mootorid lähevad kuumaks. Mootoriosad, eriti summuti, lähevad väga kuumaks. Kokkupuutel võivad tekkida rasked põletused. Põlev praht, nagu lehed, rohi, oksad jms, võivad süttida. Raskete vigastuste või surma vältimiseks

- Laske summutil, mootori silindritel ja jahutusribidel enne nende puudutamist jahtuda.
- Eemaldage summuti ja silindrite piirkonnast sinna kogunenud praht.
- Varuosad peavad olema sama konstruktsiooniga ja paigaldatud samas asendis kui originaalosa. Muud osad ei pruugi nii hästi toimida, võivad seadet kahjustada ja põhjustada vigastuse.

1. Eemaldage summuti ja silindrite piirkonnast sinna kogunenud praht.
2. Kontrollige summutit pragude, korrosiooni või muude kahjustuste suhtes.
3. Eemaldage sädemepüüdur, kui see on varustuses, ja kontrollige kahjustusi või süsinikummistust.
4. Kui leitakse kahjustusi, paigaldage enne töötamist varuosad.

IGA 100 TÖÖTUNNI JÄREL

1. Mootoriõli vahetamine

**HOIATUS**

Raskete vigastuste või surma vältimiseks

- Enne õli vahetamist seiske mootor ja eemaldage võti.
- Laske mootoril piisavalt maha jahtuda, sest õli võib olla kuum ja tekitada põletusi.

Pärast esimest 8 töötundi vahetage mootoriõli.

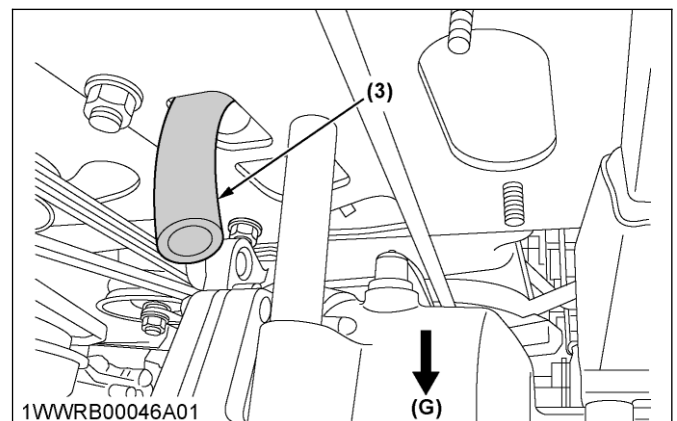
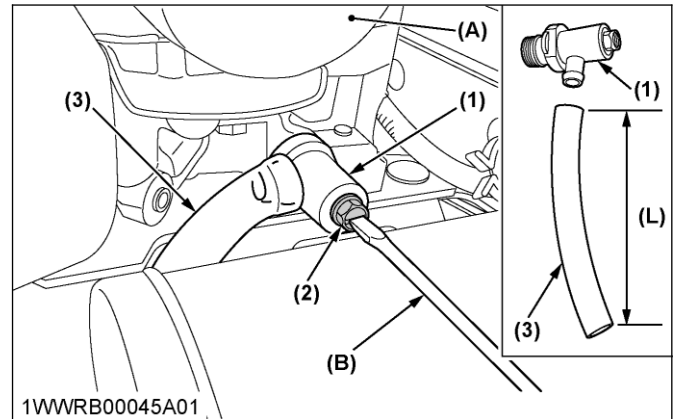
1. Puhastage T-tüüpi toruliitmiku ja õlitäiteava korgi/mõõtevada ümbrus.
2. Sisestage traktorile kinnitatud voolik mootori paremal küljel asuvasse T-tüüpi toruliitmikku.

Kui voolik ei ole kinnitatud, kasutage hüdrovoolikut, mille siseläbimõõt on 12,7 mm ja pikkus umbes 150 mm.

Suunake voolik alla, lödvendage T-tüüpi toruliitmiku mutrit ja laske mootoriõli välja.

MÄRKUS

- Soojust mootorist voolab kasutatud õli kergemini välja.

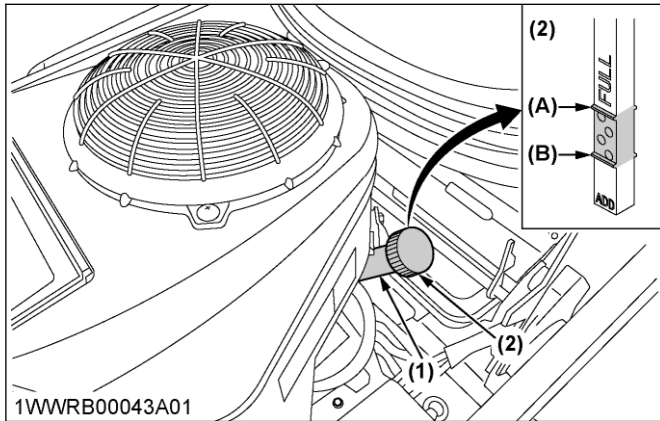


- (1) T-tüüpi toruliitmik
(2) Mutter
(3) Voolik
(A) Mootor

- (B) Kruvikeeraja
(G) Maapind
(L) 150 mm

3. Pingutage T-tüüpi toruliitmiku mutrit ja eemaldage voolik.

4. Valage mootrisse uus õli kuni õlimõõtevarda ülemise sälguni.



- (1) Mootriõli täiteava (B) ALUMINE TASE
 (2) Õlitase mõõtevarras (A) ÜLEMINE TASE

5. Õlitase kontrollimiseks
 Õlitase kontrollimiseks tõmmake mõõtevarras välja, pühkige puhtaks, lükake sisse, kuid ärge kinnitage (vt Kawasaki juhendit) ja tõmmake uuesti välja. Veenduge, et õlitase on 2 sälgu vahel.
6. Vajaduse korral lisage õlitäiteava kaudu õli kuni ettenähtud tasemeni.
7. Pange õli täiteava kork/mõõtevarras tagasi ja keerake see korralikult kinni.

MÄRKUS

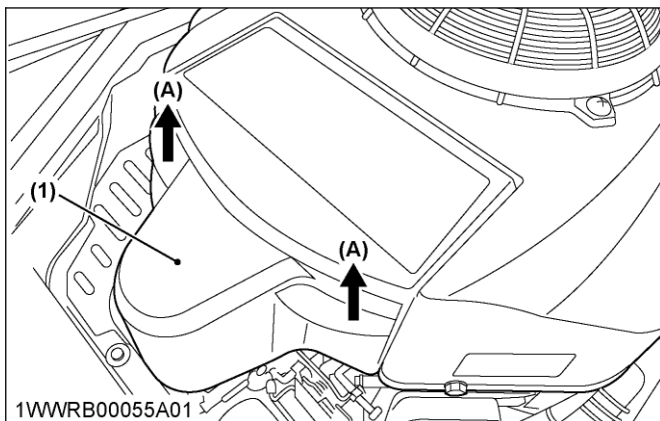
- Vältige ületäitmist.

2. Õhupuhasti paberelemendi puhastamine

Iga 100 töötunni järel või kord aastas asendage paberelement.

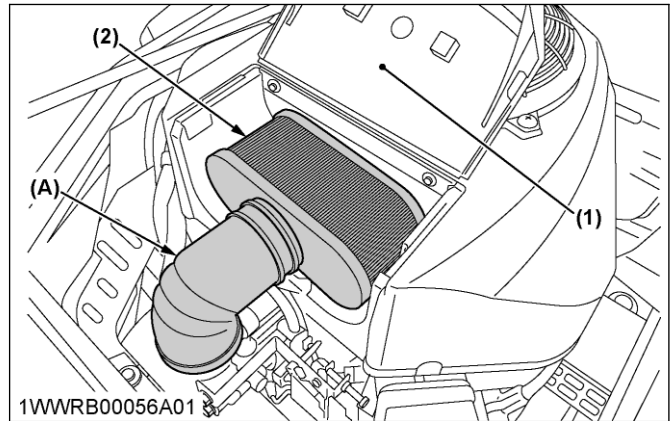
Kontrollige õhupuhastit iga päev või enne mootori käivitamist. Kontrollige kas õhupuhastisüsteemi ümbrusesse on kogunenud mustust ja prahti. Hoidke see piirkond puhas. Kontrollige ka lahtiseid või kahjustatud komponente. Asendage kõik paindunud või kahjustatud õhupuhasti komponendid.

1. Tõstke klambrid üles, et avada õhupuhasti kate.

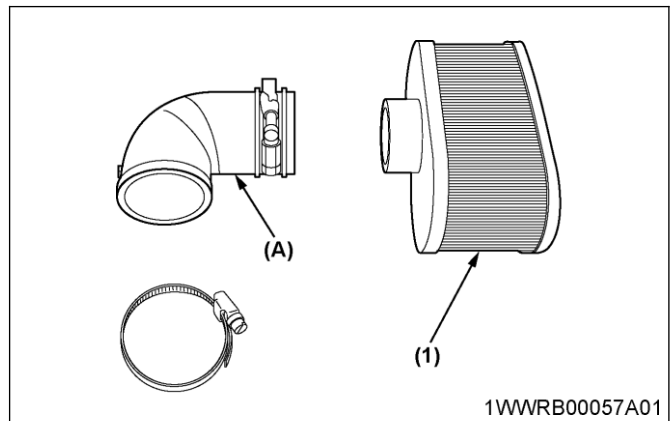


- (1) Õhupuhasti kate (A) "LIFT UP" (tõsta üles)

2. Eemaldage õhupuhasti paberelement ja õhuvõtuvoolik.

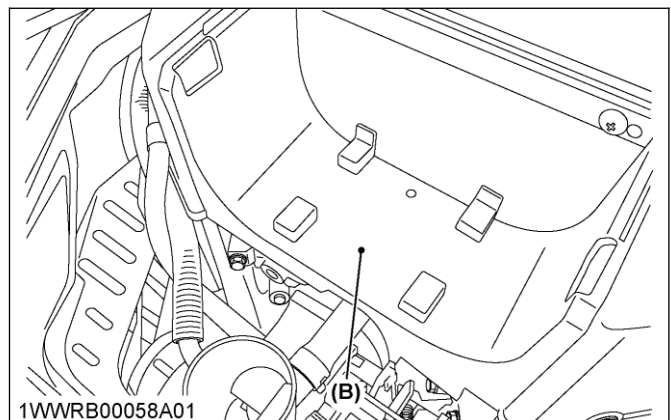


- (1) Õhupuhasti kate (A) Õhuvõtuvoolik
 (2) Õhupuhasti paberelement



- (1) Õhupuhasti paberelement (A) Õhuvõtuvoolik

3. Puhastage õhupuhasti alus vastavalt vajadusele ja kontrollige selle seisundit.



- (B) Õhupuhasti alus

4. Paigaldage õhupuhasti paberelement õhuvõtuvoolikusse ja asetage need kohale.

5. Sulgege õhupuhasti kate

MÄRKUS

- Mootori käitamine lõdvenenud või kahjustatud õhupuhasti komponentidega võib põhjustada filtreerimata õhu voolu mootorisse, mis põhjustab enneaegset kulumist ja rikkeid.

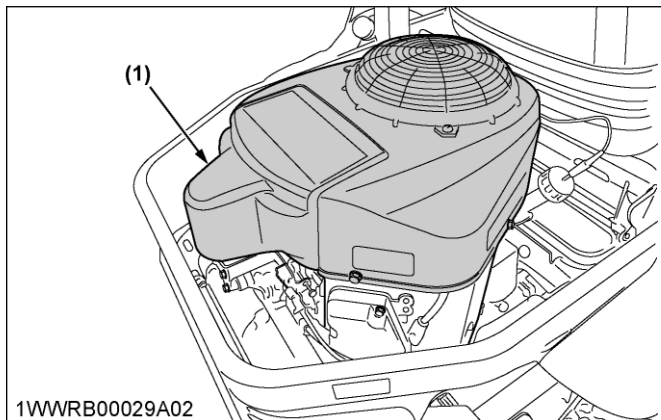
3. Mootorikatte puhastamine

**HOIATUS**

Raskete vigastuste või surma vältimiseks

- Enne katete eemaldamist veenduge, et mootor on jahtunud.
- Kaitske alati silmi ja nägu õhus lendavate osakeste ja esemete eest.

1. Eemaldage mootorikatte kinnituspoldid ja eemaldage kate.
2. Kontrollige, kas mootori jahutusribid on tolmu ja mustusega ummistunud. Vajadusel puhastage need suruõhuga.



(1) Kate

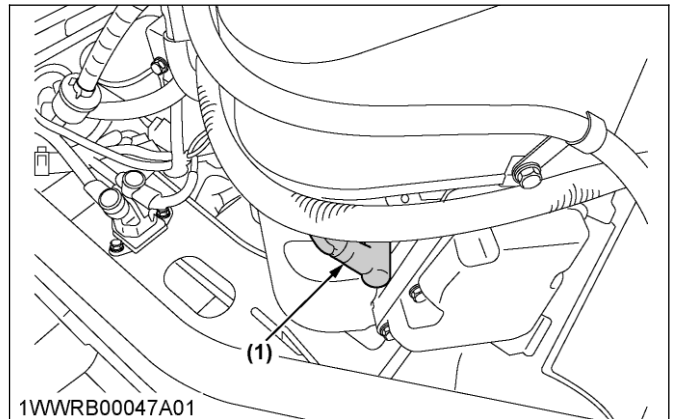
4. Süüteküünla kontrollimine

Kontrollige süüteküünla seisundit ja süütevahet iga 100 töötunni järel. Vahetage süüteküünalt igal aastal.

1. Eemaldage süüteküünalt juhe.
2. Süüteküünla eemaldamiseks kasutage küünlavõtit.

MÄRKUS

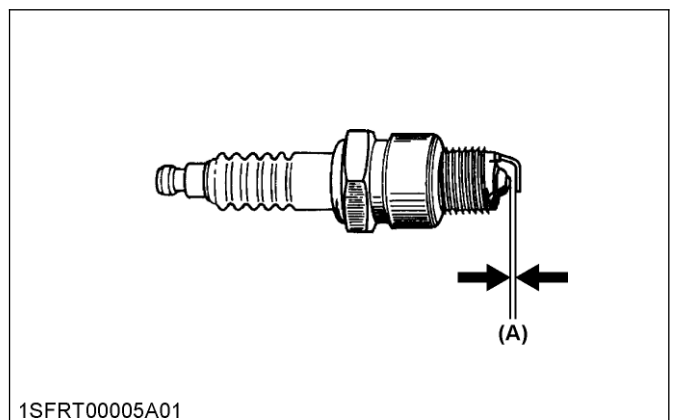
- See mootor on varustatud takistitüüpi süüteküünlaga.
3. Kontrollige, et süüteküünal ei oleks pragunenud portselaniga, kulunud elektroodidega või muidu kulunud ja kahjustatud. Vahetage süüteküünalt vastavalt vajadusele.



(1) Süüteküünal (mõlemal pool)

4. Kontrollige lehtkaliibriga süüteküünla süütevahemikku.

Soovitav süüteküünal	NGK BPR4ES
----------------------	------------



(A) 0,75 mm:

5. Kütusefiltri kontrollimine

**HOIATUS**

Raskete vigastuste või surma vältimiseks

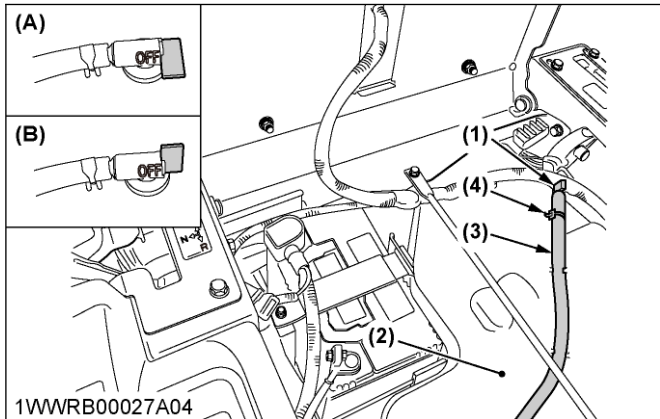
- Enne alljärgnevate kontroll- ja vahetustoimingute tegemist seisake mootor ning eemaldage võti.
- Kütusetorustiku regulaarne kontrollimine on hädavajalik. Kütusetorustik kulub ja muutub ajapikku hapramaks. Kütus võib lekkida töötavale mootorile ja põhjustada tulekahju.

1. Kütusetorustik on valmistatud kummist ja vananeb olenemata hooldusperioodist.

2. Kui kütusetorustik, klambrid ja kütusefilter on kahjustunud või kulunud, vahetage need välja.

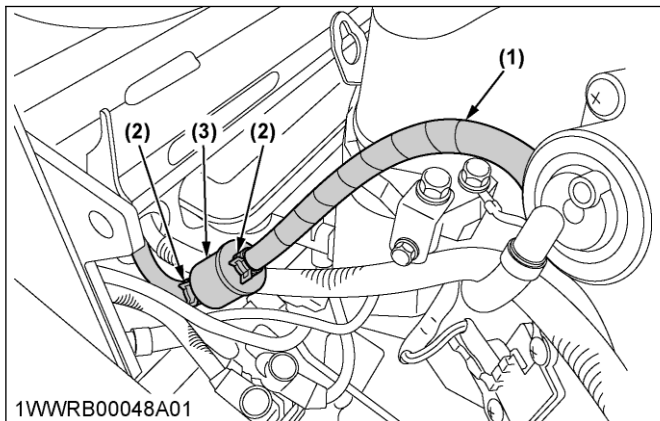
TÄHTIS

- Kütusetorustiku lahutamisel hooldus- või parandustööde tegemiseks sulgege mõlemad kütusetorustiku otsad puhta riidelapi või paberitükiga, et vältida tolmu ja mustuse sattumist torustikku.
- Eriti hoolikalt tuleb vältida tolmu ja mustuse sattumist kütusepumba. Tolm ja mustus põhjustavad kütusepumba talitlushäireid.



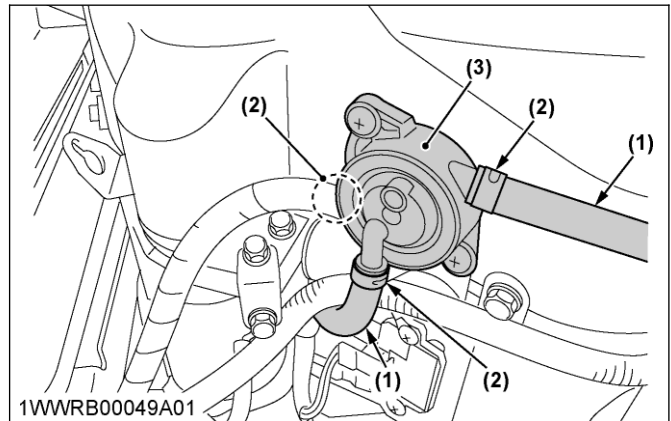
1WWRB00027A04

- (1) Kütusekraan
 (2) Kütusepaak
 (3) Kütusetorustik
 (4) Toruklamber
- (A) „CLOSE” (suletud) (VÄLJAS)
 (B) „OPEN” (avatud)



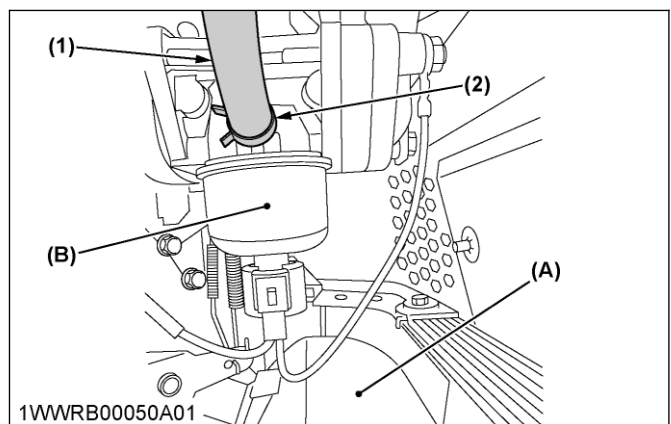
1WWRB00048A01

- (1) Kütusetorustik
 (2) Toruklamber
 (3) Kütusefilter



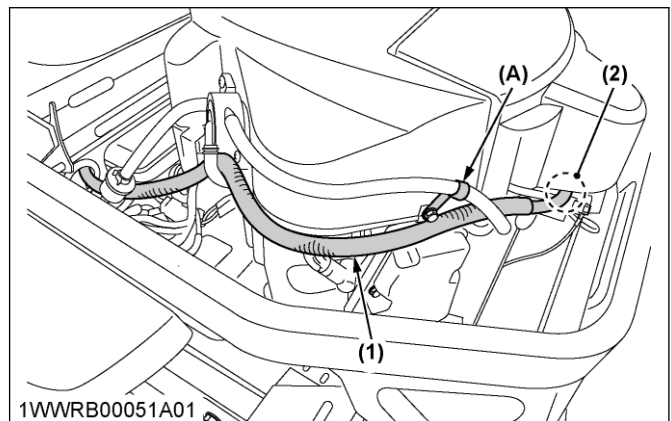
1WWRB00049A01

- (1) Kütusetorustik
 (2) Toruklamber
 (3) Kütusepump



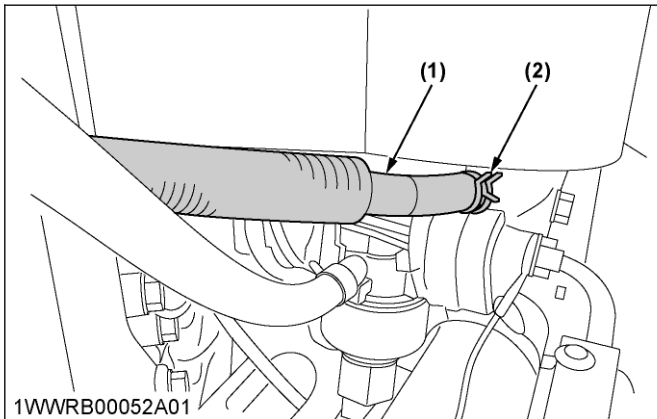
1WWRB00050A01

- (1) Kütusetorustik
 (2) Toruklamber
 (A) Summuti
 (B) Karburaator



1WWRB00051A01

- (1) Kütusetorustik
 (2) Toruklamber
 (A) Klamber



(1) Kütusetorustik

(2) Toruklamber

6. Aku seisukorra kontrollimine

⚠ OHTLIK

Aku plahvatamise vältimine

Hooldatava aku korral järgige juhiseid allpool.

- Ärge kasutage ega laadige täidetavat akut juhul, kui elektrolüüditaseme on langenud tähisest „LOWER“ (alumine) madalamale. Vastasel juhul võib aku komponentide seisund enneaegselt halveneda, mis võib lühendada aku tööiga või põhjustada plahvatuse.
- Kontrollige elektrolüüdi taset regulaarselt ning lisage vajaduse korral destilleeritud vett, nii et vedeliku tase jääks tähistele „UPPER“ (ülemine) ja „LOWER“ (alumine) vahele.
- Aktiveeritud aku gaasiline vesinik ja hapnik on väga plahvatusohtlikud. Hoidke akut alati sädemete ja lahtise tule eest, eriti aku laadimise ajal.

⚠ HOIATUS

Rasket vigastuste või surma vältimiseks

- Akud, akusektsioonid, klemmid ja nende juurde kuuluv lisavarustus sisaldavad pliid ja pliiühendeid ning muid kemikaale, mis teadaolevalt on põhjustanud vähki ja sünnidefekte või muid reproduktiivtervise häireid. Pärast käsitlemist peske käed.
- Ärge kunagi eemaldage aku katet töötava mootori korral.
- Vältige elektrolüüdi sattumist silma, kätele ja riidele. Kui teile on sattunud elektrolüüdi pritsmeid, peske need viivitamatult veega maha ja pöörduge arsti poole.
- Hoidke sädemed ja lahtised leegid alati akust eemal. Vesiniku ja hapniku segu on väga plahvatusohtlik.
- Aku käsitlemisel kandke silmakaitsevahendeid ja kummikindaid.

MÄRKUS

- Traktorile tehases paigaldatud aku on hooldusvaba. Kui aku jääb nõrgaks, laadige seda või vahetage uue vastu välja.

TÄHTIS

- Aku väärkasutamine lühendab selle eluiga ja suurendab hoolduskulu. Originaalaku on hooldusvaba, kuid nõuab erikäitlemist. Kui aku on nõrk, käivitub mootori raskelt ja tuled põlevad tuhmilt. Oluline on akut regulaarselt kontrollida.
- Vahetage vana aku kindlasti samaväärsete spetsifikatsioonidega (kirjeldatakse järgnevas tabelis) uue aku vastu.

Aku tüüp	Pinge (V)	Reservmahutavus (min)	Külmkäivitusvool	Tavaline laadimisvool (A)
U1-300	12	45	300	6,5

Mitteavatavate hooldusvabade akude korral.

Hooldusvabad mitteavatavad akud on konstrueeritud nii, et neisse pole vaja vett lisada. Plaatide peal oleva elektrolüüdi maht võib lõpuks siiski väheneda ebanormaalsete tingimuste tõttu (nt suur kuumus või regulaatori vale seadistus). Kasutage laadimisoleku kontrollimiseks voltmeetrit.

(Laadimisvajaduse määratlemiseks kasutage järgnevat võrdlustabelit.)

Akupinge	Laadimisolek
12,6	100% (täielikult laetud)
12,4	75%
12,2	50%
12,0	25%
11,8	0%

6.1 Aku laadimine

⚠ OHTLIK

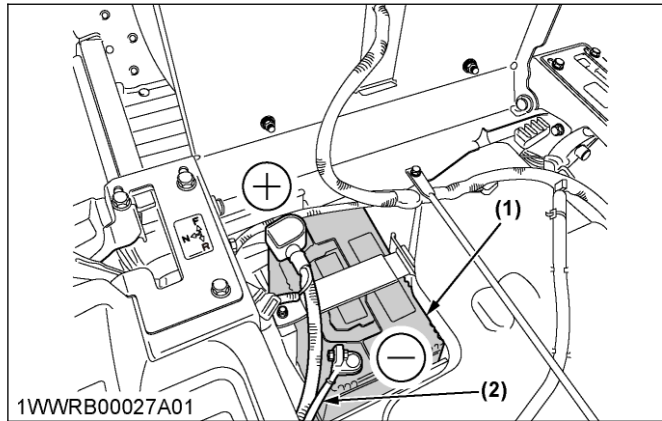
Rasket vigastuste või surma vältimiseks

- Aktiveeritud aku gaasiline vesinik ja hapnik on väga plahvatusohtlikud. Hoidke akut alati sädemete ja lahtise tule eest, eriti aku laadimise ajal.

⚠ HOIATUS

Rasket vigastuste või surma vältimiseks

- Kaablite aku küljest lahutamisel alustage miinusklommist. Kaablite ühendamisel akuga alustage positiivsest klommist.
- Ärge kunagi kontrollige aku laetust metalleseme asetamisega klommide vahele. Kasutage voltmeetrit või areomeetrit.



1WWRB00027A01
 (1) Aku (+) Plussklomm
 (2) Maandusjuhe (-) Miinusklomm

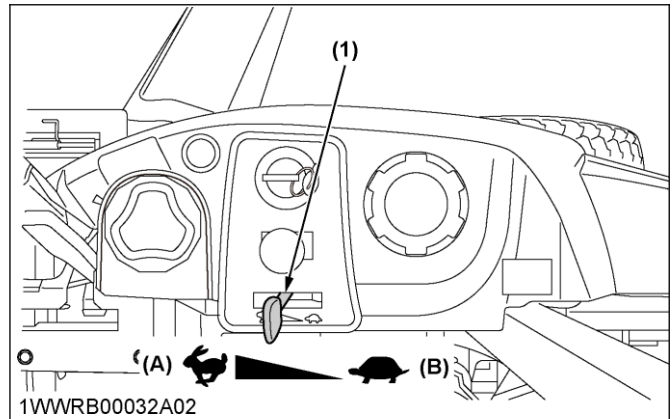
1. Aeglaseks aku laadimiseks ühendage aku positiivne klomm laadija positiivse klommiga ja negatiivne negatiivsega. Seejärel laadige vähemalt 1 tunni jooksul 6,5 ampri juures.
2. Kasutage kiirlaadimist ainult hädaolukorras. Nii saab akut laadida osaliselt lühikese aja jooksul. Pärast aku kiirlaadimist tuleb see nii ruttu kui võimalik uuesti laadida. Vastasel korral lüheneb aku tööiga.
3. Laadimine on lõppenud, kui elektrolüüdi suhteline tihedus on vahemikus 1,27–1,29.

6.2 Aku hoistamine

1. Traktori hoiulepanekul pikemaks ajaks eemaldage traktorilt aku, lisage elektrolüüti õige tasemeni ja hoidke kuivas, otsese päikesevalguse eest varjatud kohas.
2. Seismisel aku tühjeneb. Laadige seda kuumal aastaajal üks kord kuus ja külmal aastaajal iga 2 kuu järel.
3. Akuklommide mutri suurus: (+) 10 mm, (-) 10 mm

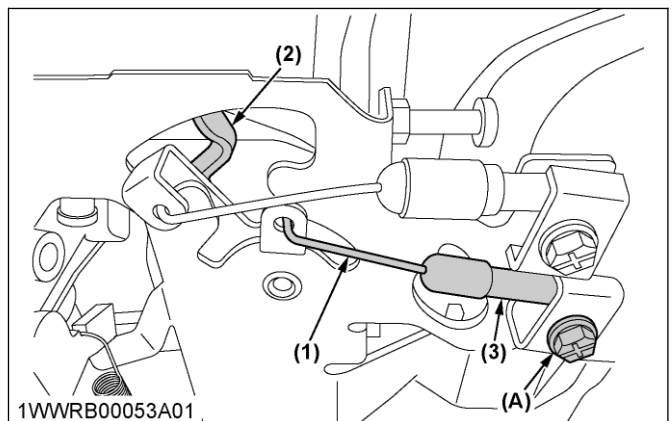
7. Gaasihoova trossi reguleerimine

1. Seadke gaasihoob asendisse „FAST“ (kiire).



1WWRB00032A02
 (1) Gaasihoob (B) „SLOW“ (aeglane)

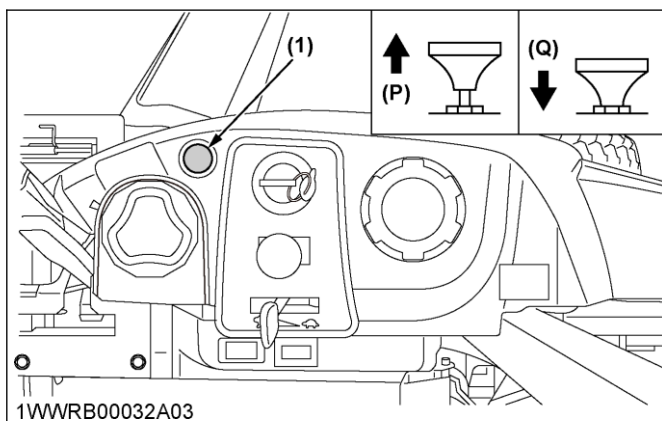
2. Ühendage gaasihoova tross (1) kiiruse juhtimise hoovaga (2) ja kinnitage gaasihoova trossi kate (3) nõrgalt trossi klambripoldiga (A).
3. Tõmmake gaasihoova trossi katet (3) üles, kuni gaasihoova trossi sisemise traadi lõtk on peaaegu kadunud, ja keerake trossi klambripolt (A) kinni.
4. Seadke gaasihoob asendisse „SLOW“ (aeglane). Veenduge, et karburaatori gaasiklapp liiguks sujuvalt.



1WWRB00053A01
 (1) Gaasihoova tross (A) Gaasihoova trossi klambripolt
 (2) Kiiruse juhtimise hoob
 (3) Gaasihoova trossi kate

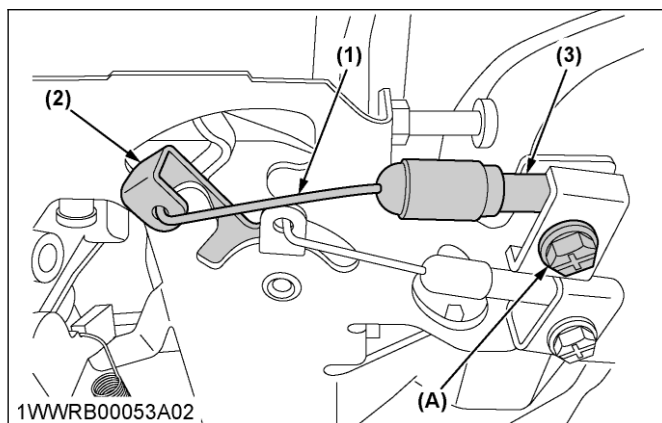
8. Õhuklapi trossi reguleerimine

1. Seadke õhuklapi nupp asendisse „OFF” (väljas).



(1) Õhuklapi nupp
(P) „PULL” (tõmba)
(sees)
(Q) „PUSH”
(lükka) (väljas)

2. Ühendage õhuklapitross (1) kiiruse juhtimise hoovaga ja kinnitage gaasihoova trossi kate (3) nõrgalt trossi klambripoldiga (A). Veenduge, et karburaatori õhuklapp oleks täielikult avatud.
3. Tõmmake õhuklapitrossi katet (3) üles, kuni õhuklapitrossi sisemise traadi lõtk on peaaegu kadunud, ja keerake trossi klambripolt (A) kinni.
4. Liigutage õhuklapi nupp asendisse „ON” (sees). Veenduge, et karburaatori õhuklapp oleks täielikult suletud.
5. Veenduge, et õhuklapi nupu käsitlemisel pöörduks õhuklapp täielikult suletud asendist täielikult avatud asendisse.



(1) Õhuklapitross
(2) Õhuklapi juhtimise
hoob
(3) Õhuklapitrossi kate
(A) Õhuklapitrossi klambripolt

IGA 200 TÖÖTUNNI JÄREL

1. Mootori õlifiltri vahetamine



HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimiseks

- Mootoriõli on mürgine. Utiliseerige kasutatud õli nõuetekohaselt.

Teabe saamiseks kasutuselt kõrvaldamise või võimaliku ringlussevõtu lubatud viiside kohta pöörduge vastava kohaliku ametkonna poole.

- Enne õli ja õlifiltri kasseti vahetamist seisake mootor ja eemaldage võti.
- Laske mootoril piisavalt maha jahtuda. Õli võib olla kuum ja põhjustada põletusi.

Õlifiltri kassett tuleb välja vahetada iga 200 töötunni järel.

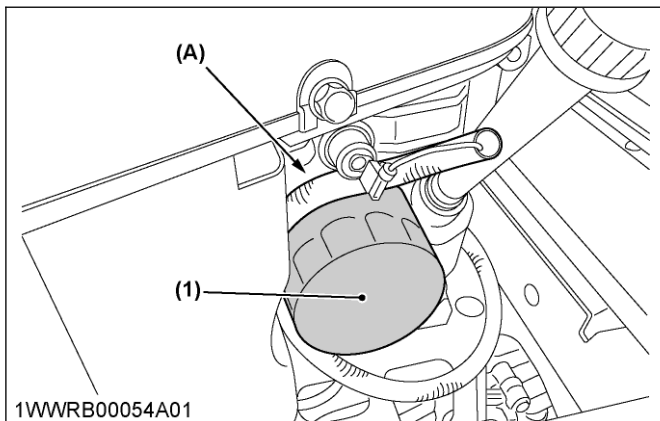
Kasutage alati originaalõlifiltrit.

1. Laske mootoriõli välja.
(Vt 1. Mootoriõli vahetamine lk 47.)
2. Eemaldage vana filter ja pühkige filtriadapter puhta riidelapiga üle.
3. Pange uus asendusfilter madalasse vanni nii, et avatud ots on üleval. Valage õiget tüüpi uus õli keskel asuvasse keermestatud avasse. Lõpetage valamine, kui õli ulatub keermestatud osa alumise servani. Laske õlil mõni minut filtrimaterjali sisse imenduda.
4. Kandke uue õlifiltri kummist tihendile õhuke kiht puhast õli.
5. Paigaldage uus õlifilter filtriadapterile. Keerake filter käsitsi päripäeva kinni, kuni kummist tihend puutub vastu adapterit, seejärel keerake filtrit veel 3/4 kuni 1 pöörde võrra kinni.
6. Täitke mootor õige õliga.
(Vt 1. Mootoriõli vahetamine lk 47.)

7. Käivitage mootor ja kontrollige lekkekindlust. Enne mootori kasutuselevõttu kontrollige õlitaset uuesti. Peatage mootor, kõrvaldage avastatud lekked ja laske õlil ühe minuti jooksul alla voolata, seejärel kontrollige õli taset õlimõõtevarda abil uuesti.

MÄRKUS

- Mootori liigse kulumise või kahjustuste vältimiseks veenduge, et õlitase karteris oleks alati õige. Ärge kunagi kasutage mootorit, kui õlitase on madalamal õlimõõtevarda tähisest „ADD” või „L” või kõrgemal tähisest „FULL” või „F”.

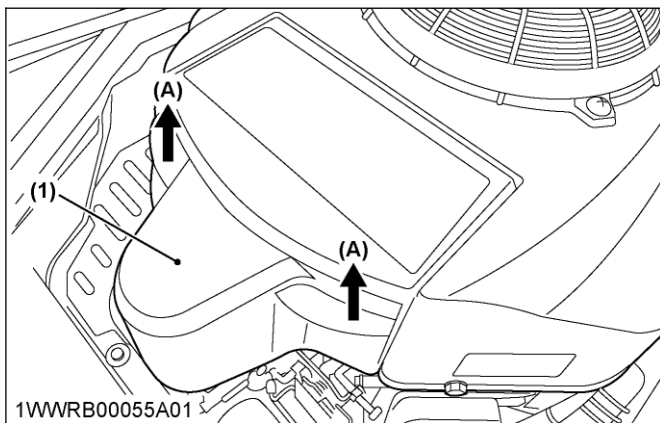


1WWRB00054A01
 (1) Mootori õlifiltri kassett (A) „MOUNTING SURFACE” (kinnituspind)

2. Õhupuhasti paberelemendi vahetamine

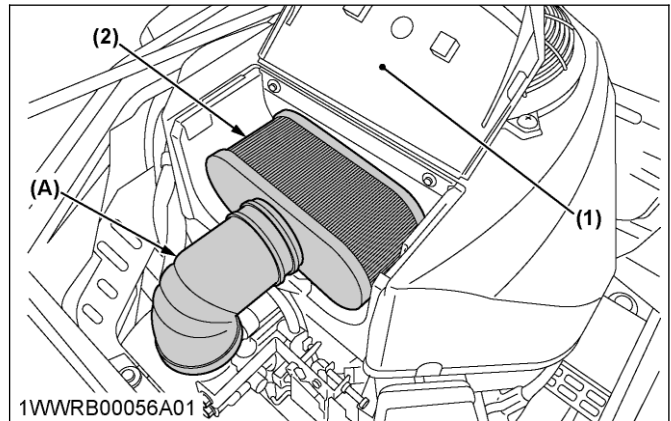
Asendage paberelement iga 200 töötunni järel või kord aastas.

1. Tõstke klambrid üles, et avada õhupuhasti kate.



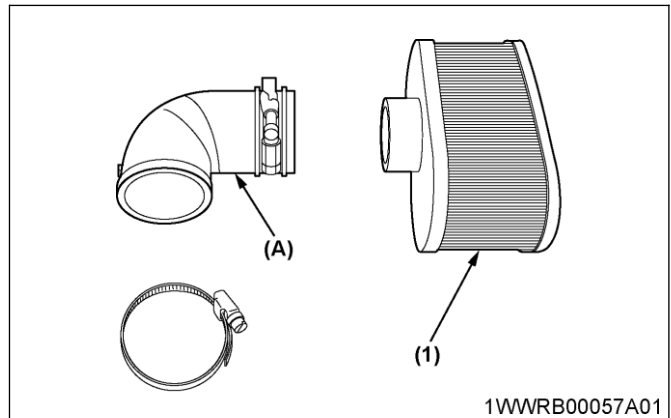
1WWRB00055A01
 (1) Õhupuhasti kate (A) „LIFT UP” (tõsta üles)

2. Eemaldage õhupuhasti paberelement ja õhuvõtuvoolik.



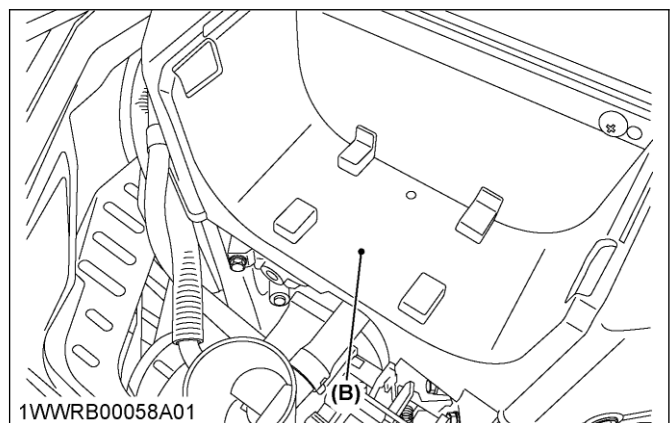
1WWRB00056A01
 (1) Õhupuhasti kate (A) Õhuvõtuvoolik
 (2) Õhupuhasti paberelement

3. Asendage määratud, väändunud või kahjustatud element originaalvaruosaga. Käsitsege uut elementi ettevaatlikult; ärge kasutage elementi, kui tihendpinnad on väändunud või kahjustatud.



1WWRB00057A01
 (1) Õhupuhasti paberelement (A) Õhuvõtuvoolik

4. Puhastage õhupuhasti alus vastavalt vajadusele ja kontrollige selle seisundit.



1WWRB00058A01
 (B) Õhupuhasti alus

5. Paigaldage õhupuhasti paberelement õhuvõtuvoolikusse ja asetage need kohale.

6. Sulgege õhupuhasti kate.

MÄRKUS

- Mootori käitamine lõdvenenud või kahjustatud õhupuhasti komponentidega võib põhjustada filtreerimata õhu voolu mootorisse, mis põhjustab enneaegset kulumist ja rikkeid.

IGA 300 TÖÖTUNNI JÄREL

1. Põlemiskambri puhastamine

Kui teil ei ole õigeid tööriistu ja/või te pole mehaanikatöodes vilunud, pöörduge selle teenuse saamiseks KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.

2. Mootori klapivahe kontrollimine

Selles küsimuses pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.

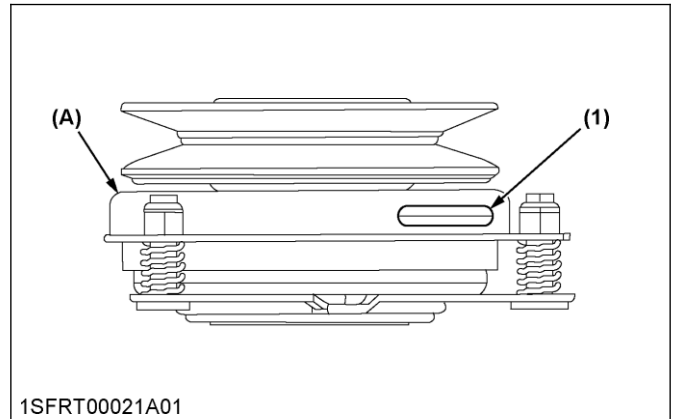
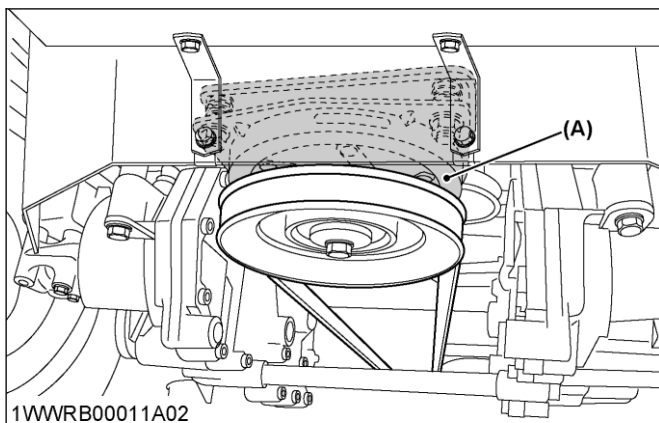
IGA 500 TÖÖTUNNI JÄREL

1. Elektrisiduri reguleerimine

Elektrisidur täidab niiduki töötamisel kahte ülesannet.

- Elektrisidur käivitab ja peatab elektrivoolu suunamise lõikuri teradesse.
- Elektrisidur toimib ka pidurina, aidates peatada tera pöörlamise, kui jõuvõtuvõll välja lülitatakse või kui juhi kohaloleku anduri töö katkestatakse.

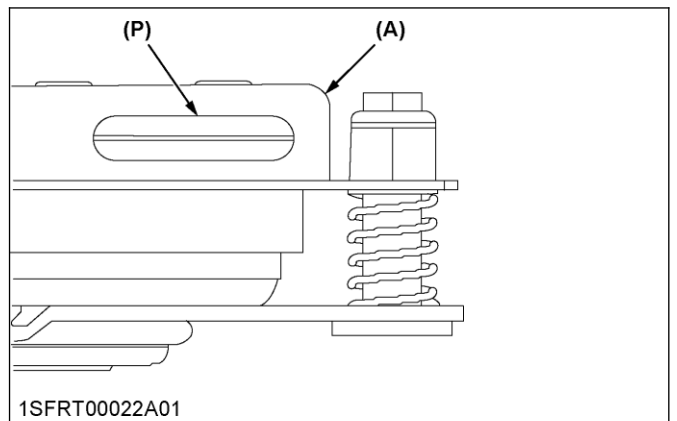
Kui sidur lahutatakse, tuleb korrektse töö tagamiseks armatuuri ja rootori vaheline õhuvahe reguleerida väärtusele 0,4 mm. Õhuvahe reguleeritakse siduril asuva kolme poldi abil. Iga reguleerpoldi kõrval on kontrollaken.



(1) Kontrollaken (3 tk)

(A) Elektrisidur

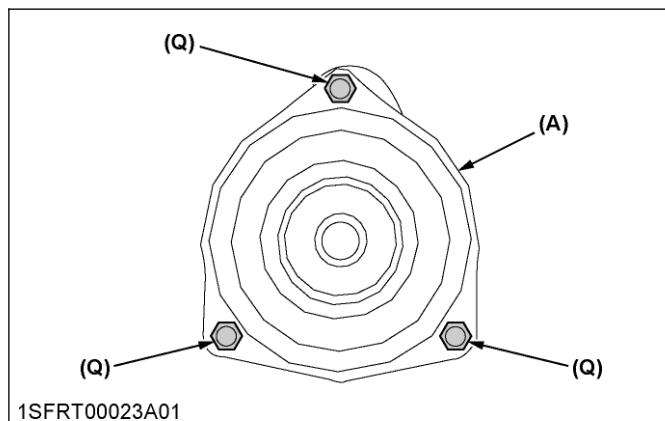
1. Leidke siduril olevad kontrollaknad.
2. Asetage 0,4 mm lehtkaliiber rootori ja armatuuri vahel asuvasse pilusse.



(A) Elektrisidur

(P) „INSERT 0.4 mm FEELER GAUGE HERE” (süü sisestage 0,4 mm lehtkaliiber)

3. Keerake reguleerimutrit vastavalt vajadusele kas kinni või lahti, et saavutada 0,4 mm õhuvähe. Tehke see toiming kõigi kolme kontrollakna juures.



1SFRT00023A01

(A) Elektrisidur

(Q) Reguleerimutter

Reguleerimist tuleb teha iga 500 töötundi järel või kord aastas, olenevalt sellest, kumb tähtaeg saabub esimesena. Kui traktorit kasutatakse intensiivselt, tuleb õhuvahede suurust kontrollida tihemini.

Kui õhuvähe on liiga kitsas, võib siduri armatuur lahutamisel haakuda, põhjustades siduri enneaegse kasutuskõlbmatuks muutumise.

KORD AASTAS

1. Kütusefiltri vahetamine

(Vt 5. Kütusefiltri kontrollimine lk 49.)

2. Kütusetorustiku kontrollimine

(Vt 5. Kütusefiltri kontrollimine lk 49.)

3. Summuti ja sädemepüüdja kontrollimine (kui varustuses)

(Vt 3. Summuti ja sädemepüüdja kontrollimine (kui kuulub varustusse) lk 47.)

4. Süüteküünla vahetamine

(Vt 4. Süüteküünla kontrollimine lk 49.)

5. Mootori klapivahe reguleerimine

Selles küsimuses pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.

IGA 4 AASTA JÄREL

1. Kütusetorude vahetamine

Selles küsimuses pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.

HOOLDAMINE VASTAVALT VAJADUSELE

1. Kaitsmete vahetamine

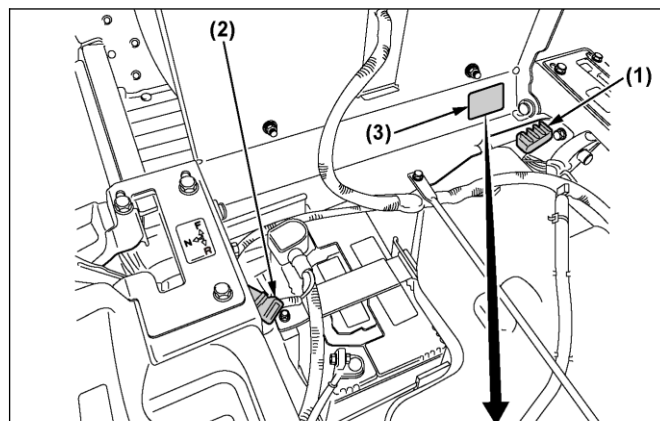
Kaitsmed kaitsevad niiduki elektrisüsteemi võimalike kahjustuste eest.

Läbipõlenud kaitse näitab, et elektrisüsteemis on kusagil ülekoormus või lühis.

1. Kaitsme läbipõlemise korral asendage see sama nominaalväärtusega uue kaitsmega.

TÄHTIS

- Enne läbipõlenud kaitsme vahetamist selgitage välja läbipõlemise põhjus ja tehke vajalikud remonditööd. Selle toimingu eiramine võib tõsiselt kahjustada niiduki elektrisüsteemi. Vt selle juhendi jaotist **MOOTORI VEAOTSING lk 67** või küsige lisateavet elektriprobleemide kohta KUBOTA kohalikul edasimüüjalt.



⚡	① 15A	⚡	⚠
	② 10A		
⚡	③ 5A	🚗	🔧
	④ 5A		

1WWRB00027A05

(1) Kaitsmekarp

(2) Inertkaitse

(3) Kaitsmesilt

Kaitstud ahel

Kaitsmekarp

Kaitse nr	Mahutavus	Kaitstud ahel
1	15 A	Aksessuaarid
2	10 A	Jõuvõtuvõlli sidur
3	5 A	Juhi juhtseade
4	5 A	[Start]

Inertkaitse

Mahutav us	Kaitstud ahel
30 A	Kontrollige, kas ahel on akuga õigesti ühendatud

2. Terade kontrollimine ja vahetamine

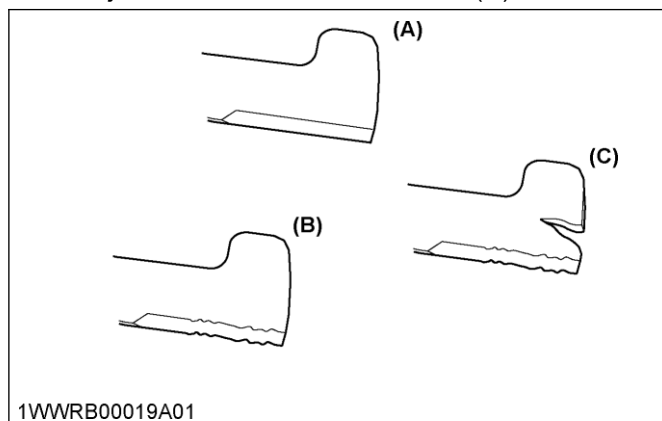
⚠ HOIATUS
Raskete vigastuste või surma vältimiseks

- Seisake kindlasti mootor ja eemaldage võti.
- Terad võivad olla teravad. Terade käsitsemisel kandke vastupidavaid kindaid või mähkige tera ots kaltsu sisse.

MÄRKUS

- Enne tera kontrollimist või vahetamist pühkige niiduki pealt ja seest rohi ning pori ära. Kindlasti puhastage rihma katte sisepinnad, vastasel juhul rihma kasutusiga lüheneb.

Vaatamine
 Tera lõikeservad peaksid alati olema teravad. Teritage lõikeservad, kui need sarnanevad terale (B). Vahetage terad välja, kui need sarnanevad terale (C).



1WWRB00019A01
 (A) Uus tera (B) Kulunud tera (C) Pragunenud tera

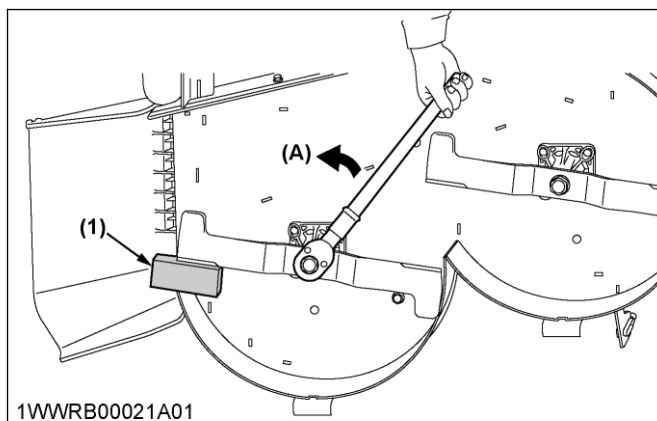
Väljavahetamine

1. Eemaldage traktorilt lõikemehhanism. (Vt LÖIKEMEHHANISMI EEMALDAMINE lk 22.) Seejärel keerake see ümber, et avada juurdepääs teradele.
2. Pange tera ja niiduki korpuse vahele puuklots või rihmaratta mutrile silmusvõti, et takistada spindli pöörlõikemise ajal. Seejärel lödvendage terapolt, nagu joonisel näidatud.

TÄHTIS

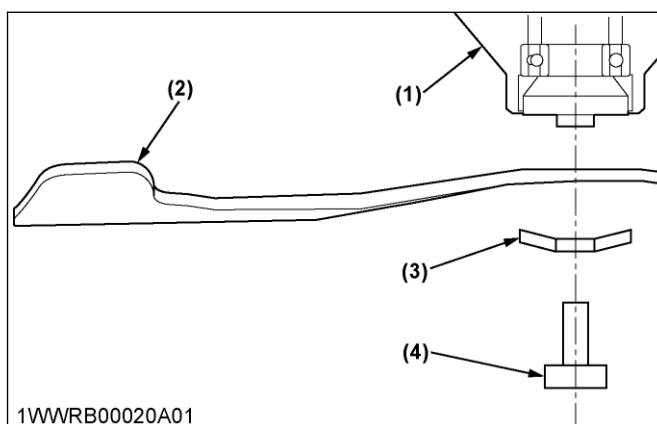
- Kasutage tera kinnituspoldi kinni- või lahtikeeramiseks õiget meetermõõdukust silmus- või padrunvõtit.
- Kasutage kindlasti KUBOTA originaalteri. Kui te ei kasuta Kubota originaalteri, võib tagajärjeks olla halva kvaliteediga niitmistulemus või mõne osa ootamatu töötõrge.

Tera, vasak	K5569-3433-1
Tera, parem	K5569-3433-1



1WWRB00021A01
 (1) Klots (A) "LOOSEN" (keerake lahti)

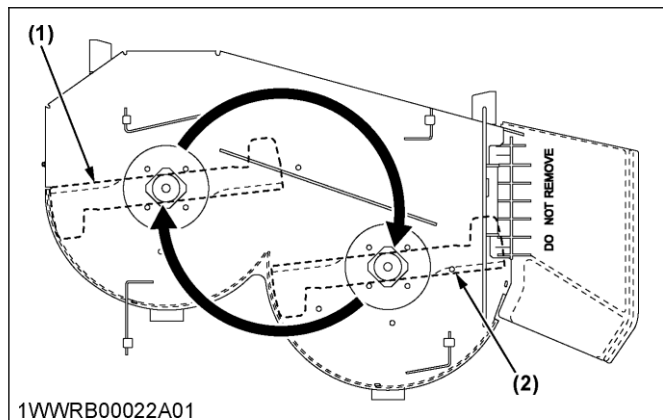
3. Terade teritamiseks pange tera kindlalt kruustangide vahele. Viilige suure freesviiliga piki algset serva, kuni see muutub teravaks.
4. Tera tasakaalu kontrollimiseks pange väike varras läbi keskava. Kui tera ei ole tasakaalus, viilige tera raskemat külge kuni tasakaalu saavutamiseni.
5. Terade paigaldamisel asetage tera ja poldi pea vahele kindlasti koonusseib. Seejärel keerake pold korralikult kinni.



1WWRB00020A01
 (1) Spindlihoidik (2) Tera (3) Koonusseib (4) Pold

TÄHTIS

- Pingutage terapoldid 103 kuni 118 Nm.
- Terapoldid on paremkeermega. Neid keeratakse lahti vastupäeva.
- Terade tööea pikendamiseks paigutage need regulaarselt ümber joonisel näidatud viisil.



1WWRB00022A01

(1) Vasak tera

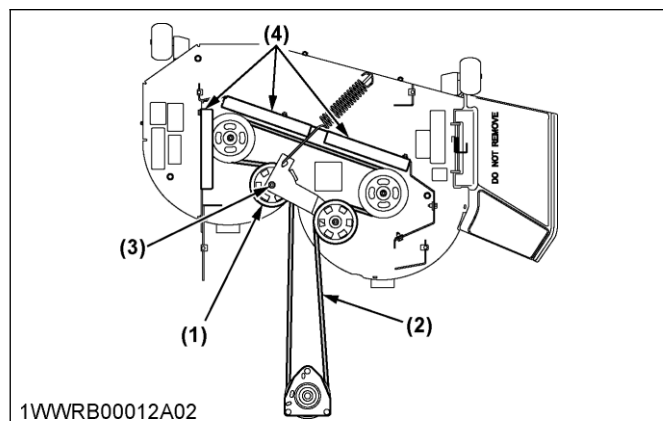
(2) Parem tera

3. Niiduki rihma vahetamine

1. Eemaldage traktorilt lõikemehhanism.
(Vt [LÕIKEMEHHANISMI EEMALDAMINE lk 22.](#))
2. Eemaldage lõikemehhanismi vasak- ja parempoolne kate.
3. Eemaldage pingutusrull ja eemaldage rihm.
4. Uue rihma paigaldamiseks sooritage eelnev protseduur vastupidises järjekorras.

MÄRKUS

- Keerake pingutusrulli polt tugevasti kinni 77,6 kuni 90,2 N·m (8.0 to 9.2 kgf·m).



1WWRB00012A02

(1) Pingutusrull

(2) Rihm

(3) Polt

(4) Kate

REGULEERIMINE

LIIKUMISE JUHTHOOB



HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimine

- Parkige traktor kindlale ja tasasele pinnale.
- Kui mootorit on vaja käitada siseruumides, kasutage heitgaaside eemaldamiseks väljalasketoru hermeetilist pikendust.
- Püüdke alati töötada hea ventilatsiooniga kohas.
- Tõstke traktori tagaosa tungraudade abil üles või paigutage selle alla plokid. Ärge käitage traktorit reguleerimise ajal. Eemaldage tagarattad.
- Ärge piirduge ainult ühega järgmistest reguleerimistest (välja arvatud **LIIKUMISE JUHTHOOVA JOONDAMINE**). Need on omavahel seotud.
- Kui leiate, et te ei saa järgmisi reguleerimistoiminguid õigesti ja ohutult teha, võtke ühendust KUBOTA edasimüüjaga.

Üksikasjad liikumise juhthoova joondamise kohta on toodud eraldi jaotises.

(Vt 3. Liikumise juhthoova joondamine lk 60.)

TÄHTIS

- Paremale ja vasakule liikumise juhthooba saab reguleerida eraldi.

1. HST neutraalasend

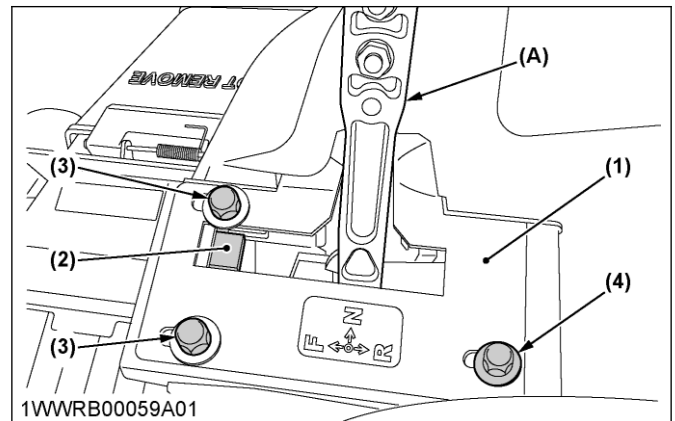
1. Tõstke traktori raami tagaosa tungraudade abil üles või paigutage selle alla plokid.
2. Eemaldage mõlemad tagarattad.
3. Käivitage mootor ja käitage maksimaalsetel pööretel.
4. Seadke liikumise juhthoob asendisse NEUTRAALASENDI LUKUSTUS.
5. Keerake juhtplaadi 3 polti lahti. Reguleerige juhtplaadi asendit, kuni tagateljle pöörlemine peatub.
6. Keerake tagumine polt kinni ja lükake hoob asendisse *NEUTRAAL - LUKUSTATUD*. Veenduge, et tagatelj ei pöörle. Kui telg ei lõpeta pöörlemist, reguleerige uuesti HST NEUTRAALASENDIT.

Pingutusmoment	23,6 kuni 27,4 N · m 2,4 kuni 2,8 kgf · m
----------------	--

7. Reguleerige samal viisil teise külje HST NEUTRAALASENDIST.

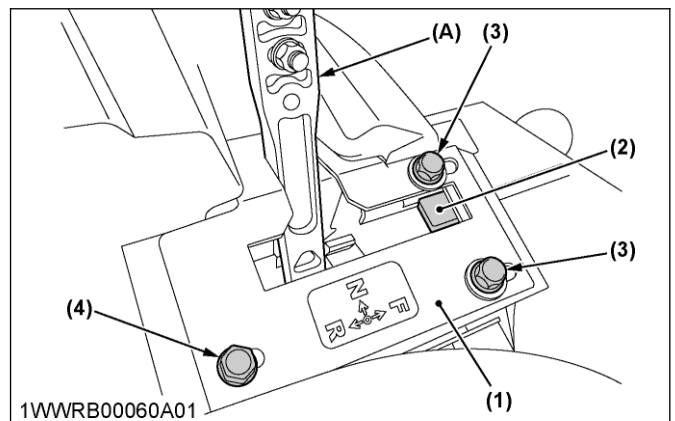
Seisake mootor kohe pärast reguleerimist.

Parem pool



- | | |
|-------------------------------|------------------------|
| (1) Juhikplaat | (4) Polt (tagumine) |
| (2) Kiiruse reguleerimisplaat | (A) Liikumise juhthoob |
| (3) Polt (eesmine) | |

Vasak pool



- | | |
|-------------------------------|------------------------|
| (1) Juhikplaat | (4) Polt (tagumine) |
| (2) Kiiruse reguleerimisplaat | (A) Liikumise juhthoob |
| (3) Polt (eesmine) | |

9. Lükake liikumise juhthooba, kuni see puutub kokku kiiruse reguleerimisplaadiga ja jõuab oma liikumisulatuse lõppu. Seejärel liigutage kiiruse reguleerimisplaati 2-3 mm tahapoole ja keerake 2 esipolti tugevasti kinni.

Pingutusmoment	23,6 kuni 27,4 N · m 2,4 kuni 2,8 kgf · m
----------------	--

10. Kui traktor kisub täiskiirusel ühele või teisele poole, on see märk sellest, et üks ratas pöörleb kiiremini kui teine.
Selle kõrvaldamiseks toimige järgmiselt:
- Parkige traktor kindlale ja tasasele pinnale.
 - Seisake mootor.
 - Keerake kiirema poole 2 esipolti lahti.
 - Liigutage kiiruse reguleerimisplaati veidi tahapoole.
 - Keerake 2 esipolti tugevasti kinni.

Pingutusmoment	23,6 kuni 27,4 N·m 2,4 kuni 2,8 kgf·m
----------------	--

2. Maksimaalne kiirus (edasisuunas)

Selles küsimuses pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.

3. Liikumise juhthoova joondamine

! HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimiseks

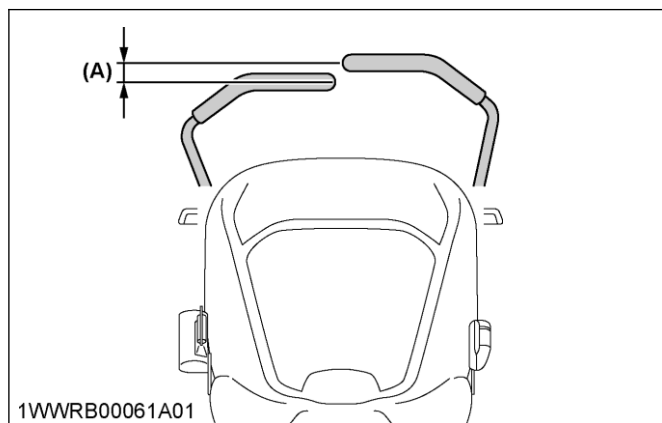
- Parkige traktor kindlale ja tasasele pinnale.
- Seisake mootor, eemaldage võti ja rakendage seisupidur.

3.1 Joonduse kontrollimine

- Kontrollige hoobadevahelist lõhet ja vahekaugust maksimaalses edasiliikumise asendis.

Soovituslik lõhe:	0–2 mm
-------------------	--------

Kui juhthoovad ei ole võrdses asendis, tuleb neid reguleerida.



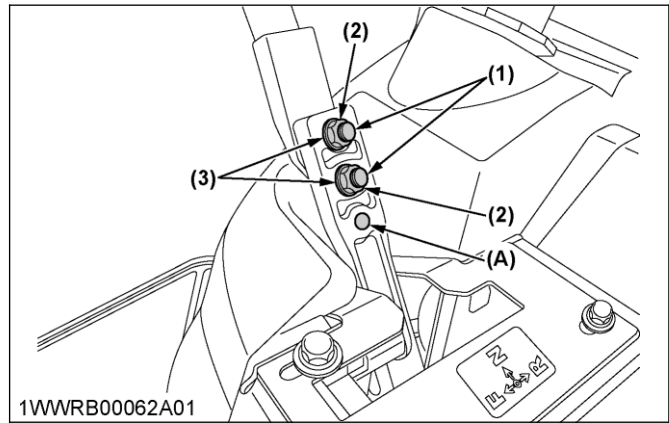
(A) LÕHE

3.2 Liikumise juhthoobade joondamine

- Seisake mootor ja rakendage käsipidur.

Hoova asend (ülemine või alumine)

- Eemaldage poldid ja valige liikumise juhthoova asend (ülemine või alumine).
- Pingutage polte.



(1) Polt

(2) Äärikmutter

(3) Ava

(A) Alumine asend

Hoobade joondamine (parem ja vasak).

- Keerake poldid lahti.
- Lükake mõlemad hoovad sakipesades ette- või tahapoole soovitud asendisse, kuni hoovad on joondatud.
- Pingutage polte.

LÖIKEMEHHANISMI HORISONTAALSUS

1. Murukaitserullikud

! HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimine

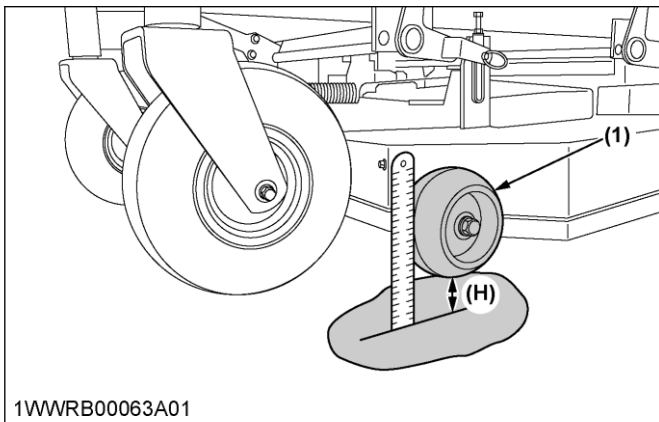
- Parkige traktor kindlale ja tasasele pinnale.
- Rakendage käsipidur.
- Seisake mootor ja eemaldage võti.
- Oodake, kuni kõik liikuvad osad on peatunud.

MÄRKUS

- Tasaseima löike saavutamiseks tuleb murukaitserullikud reguleerida nii, et need on maast lahti. Kontrollige pärast löikemehhanismi iga reguleerimist ka murukaitserullikute seadistust. Kulumise vähendamiseks on soovitatav kõik murukaitserullikud reguleerida nii, et need on maast lahti.

- Kontrollige traktori rehvirõhku. Pumbake rehvidesse ettenähtud rõhk. (Vt [REHVID JA RATTAD lk 38.](#))
- Käivitage mootor.
- Tõstke löikemehhanism lõpuni üles (ülemisse asendisse).
- Keerake kõrguse reguleerimiseks löikekõrguse regulaatorit.
- Langetage löikemehhanism.

6. Reguleerige eesmine murukaitserullik kõrgusele 1 neljast asendist, rullikute ja maapinna vahekaugusele ligikaudu 19 mm.
Reguleerige teine rullik samale kõrgusele.



1WWRB00063A01

(1) Eesmine murukaitserullik (H) 19 mm

7. Paigaldage rullik paigaldusvahendite abil.

2. Lõikemehhanismi loodimine (külgsuunas)



HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimine

- Parkige traktor kindlale ja tasasele pinnale.
- Rakendage käsipidur.
- Vabastage jõuvõtuvõlli (VÄLJAS).
- Lõikemehhanismi horisontaalsuse kontrollimiseks või reguleerimiseks seisake mootor ja eemaldage võti.

TÄHTIS

- Kontrollige traktori rehvirõhku.
Pumbake rehvidesse ettenähtud rõhk.
(Vt REHVID JA RATTAD lk 38.)

Horisontaalsuse kontrollimine (külgsuunas)

MÄRKUS:

- Lõikemehhanismi murukaitserullikud ei tohiks puutuda vastu maapinda.

1. Tõstke lõikemehhanism lõpuni (ülemisse asendisse).
2. Seadke lõikekõrguse regulaator lõikekõrguse asendisse 3 tolli (76 mm).
3. Langetage lõikemehhanism.
4. Paigutage niiduki parempoolne tera masina suhtes külgsuunalisse asendisse.
5. Mõõtke tera välimise otsa kaugus horisontaalsest pinnast lühikese joonlaua või tasemenäidiku abil.

Viide

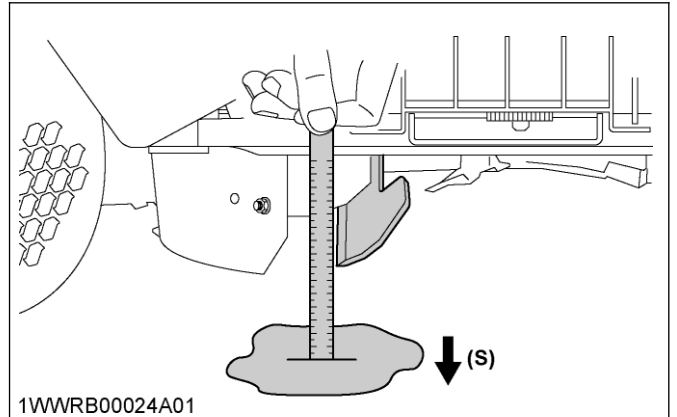
Tera kõrgus tasasel pinnal	76 mm
----------------------------	-------

MÄRKUS

- Tera kõrgus on siledal pinnal ja maapinnal mõttes erinev.

6. Kontrollige, kas vasakpoolse tera kõrgus on sama. Mõõtude erinevus peaks olema alla 3 mm.
7. Reguleerimine on vajalik, kui külgsuunaline väärtus ei mahu lubatud tolerantsi piiridesse.

Külgsuunaline reguleerimine	Alla 3 mm
-----------------------------	-----------

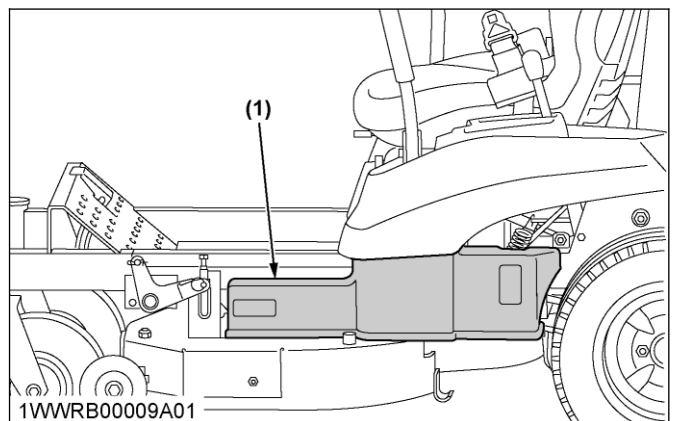


1WWRB00024A01

(S) Kõlg

Horisontaalsuse reguleerimine (külgsuunas)

1. Tõstke lõikemehhanism lõpuni (ülemisse asendisse).
2. Seadke lõikekõrguse regulaator lõikekõrguse asendisse 3 tolli (76 mm).
3. Pange lõikemehhanismi iga külje alla 51 mm kõrgused puitklotsid.
Murukaitserullikud ei tohi puitklotsile toetuda.
4. Langetage lõikemehhanism.
5. Paigutage niiduki tera külgsuunas soovitud asendisse.
Eemaldage küljkatted LH ja RH.



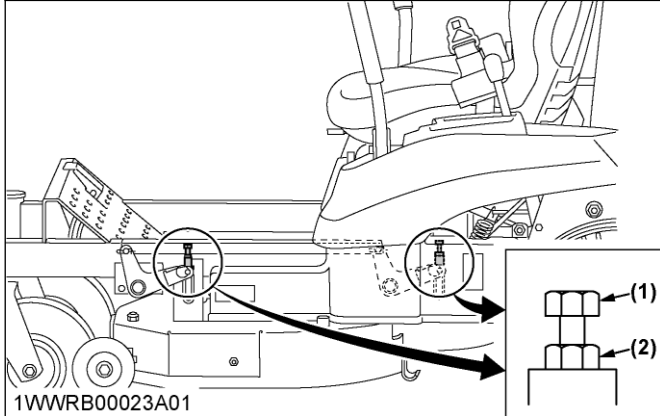
1WWRB00009A01

(1) Küljkate LH

6. Keerake lahti masina parempoolse külje lukustusmutrid.
7. Seadke lõikekõrguse täppisreguleerimispoltide abil tera kõrguseks 76 mm.

REGULEERIMINE

- Reguleerida tuleb esi- ja tagakülje polte.
- Keerake mutrid kinni.
- Reguleerige vasakut külge samal viisil.
- Kontrollige külgsuunalist horisontaalsust. Kui see ei ole horisontaalne, on reguleerimine vajalik. Paigaldage külgakatted LH ja RH.



(1) Lõikekõrguse täpse reguleerimise polt (2) Kontramutter

3. Lõikemehhanismi loodimine (pikisuunas)



HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimine

- Parkige traktor kindlale ja tasasele pinnale.
- Rakendage käsipidur.
- Lahutage jõuvõtuvõlli ühendus.
- Lõikemehhanismi horisontaalsuse kontrollimiseks või reguleerimiseks seisake mootor ja eemaldage võti.

TÄHTIS

- Kontrollige traktori rehvirõhku. Pumbake rehvidesse ettenähtud rõhk. (Vt REHVID JA RATTAD lk 38.)

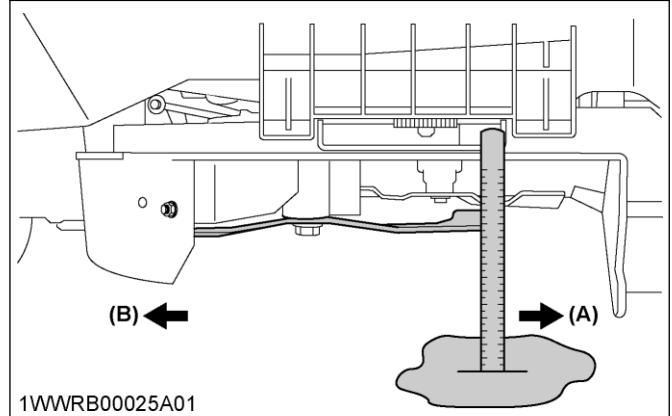
Horisontaalsuse kontrollimine (pikisuunas)

MÄRKUS:

- Lõikemehhanismi murukaitserullikud ei tohiks puutuda vastu maapinda.
1. Tõstke lõikemehhanism lõpuni (ülemisse asendisse).
 2. Seadke lõikekõrguse regulaator lõikekõrguse asendisse 3 tolli (76 mm).
 3. Langetage lõikemehhanism.
 4. Paigutage niiduki parempoolne tera masina suhtes pikisuunalisse asendisse.
 5. Mõõtke parempoolse tera esiotsa kaugus horisontaalsest pinnast lühikese joonlaua või tasemenäidiku abil.
 6. Keerake tera 180° võrra ja mõõtke parempoolse tera tagumise otsa kaugus horisontaalsest pinnast.

LÕIKEMEHHANISMI HORISONTAALSUS

7. Kontrollige, kas vasakpoolse tera vastavad mõõdud on samad. Mõõtude erinevus peaks olema alla 6 mm. Esikülge peab olema tagaküljest madalamal.
8. Reguleerimine on vajalik, kui pikisuunaline väärtus ei mahu lubatud tolerantsi piiridesse.



(A) Eesmine

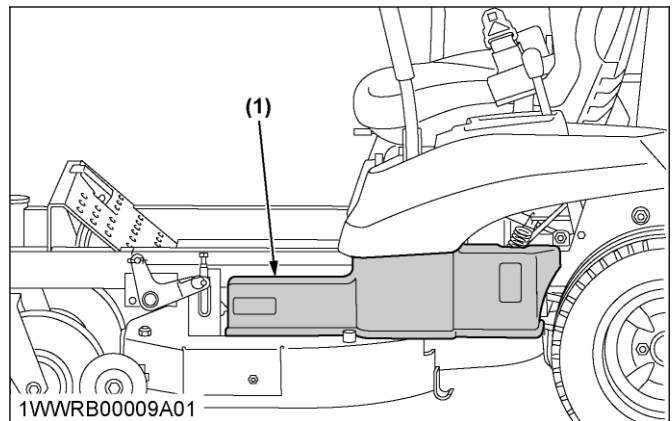
(B) Tagumine

Pikisuunaline reguleerimine

Alla 6 mm
Esikülge peab olema tagaküljest madalamal.

Horisontaalsuse reguleerimine (pikisuunas)

1. Tõstke lõikemehhanism lõpuni (ülemisse asendisse).
2. Seadke lõikekõrguse regulaator lõikekõrguse asendisse 3 tolli (76 mm).
3. Pange lõikemehhanismi iga külge alla 51 mm kõrgused puitklotsid. Murukaitserullikud ei tohi puitklotsile toetuda.
4. Langetage lõikemehhanism. Eemaldage külgakatted LH ja RH.



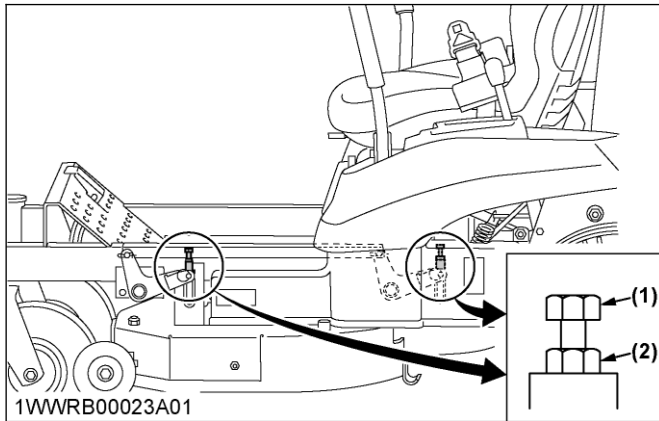
(1) Külgakate LH

5. Keerake lahti traktori esikülje kontramutrid.
6. Seadke lõikekõrguse täppisreguleerimispoltide abil tera kõrguseks 76 mm. Reguleerida tuleb mõlemal esiküljel polte.
7. Keerake mutrid kinni.
8. Reguleerige teist külge samaväärselt. Paigaldage külgakatted LH ja RH.

TÄHTIS

- Mõõtude erinevus peaks olema alla 6 mm.
Esikülg peab olema tagaküljest madalamal.





9. Kontrollige pikisuunalist horisontaalsust. Kui see ei ole horisontaalne, on reguleerimine vajalik.



(1) Lõikekõrguse täpse reguleerimise polt

(2) Kontramutter

ÜLDISED PINGUTUSMOMENDI ANDMED

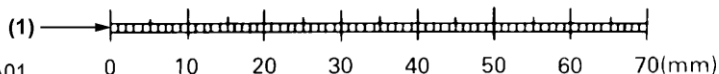
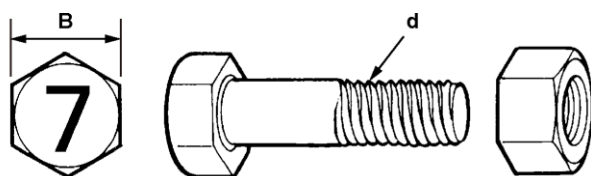
Ameerika standardile vastavad UNC- või UNF-keermega poldid			Meetermõõdustiku keermega poldid		
SAE klassi nr	klass 5 	klass 8 	Omadusklass	klass 8.8 	klass 10.9 
1/4 (N · m) (kgf · m)	10,7-12,9 1,11-1,33	16,1-19,3 1,66-1,99	M6 (N · m) (kgf · m)	9,81-11,3 1,0-1,15	
5/16 (N · m) (kgf · m)	23,1-27,8 2,35-2,84	32,5-39,3 3,31-4,01	M8 (N · m) (kgf · m)	23,6-27,4 2,4-2,8	29,4-34,3 3,0-3,5
3/8 (N · m) (kgf · m)	47,5-57,0 4,84-5,82	61,0-73,2 6,22-7,47	M10 (N · m) (kgf · m)	48,1-55,8 4,9-5,7	60,8-70,5 6,2-7,2
1/2 (N · m) (kgf · m)	108,5-130,2 11,07-13,29	149,2-179,0 15,22-18,27	M12 (N · m) (kgf · m)	77,5-90,1 7,9-9,2	103-117 10,5-12,0
9/16 (N · m) (kgf · m)	149,2-179,0 15,22-18,27	217,0-260,4 22,14-26,57	M14 (N · m) (kgf · m)	124-147 12,6-15,0	167-196 17,0-20,0
5/8 (N · m) (kgf · m)	203,4-244,1 20,75-24,91	298,3-358,0 30,44-36,53	M16 (N · m) (kgf · m)	196-225 20,0-23,0	260-303 26,5-31,0

PINGUTUSMOMENDI TABEL

Keerme suurus d (mm)	Kuuskantpoldi pea suurus B (mm)	Tähis puudub		7T	
		N · m	kgf · m	N · m	kgf · m
M8	12 või 13	17,8-20,6 (19,2 ± 1,4)	1,9-2,1 (2,0 ± 0,1)	23,5-27,5 (25,5 ± 2,0)	2,4-2,8 (2,6 ± 0,2)
M10	14 või 17	39,3-45,1 (42,2 ± 2,9)	4,0-4,6 (4,3 ± 0,3)	48,1-55,9 (52,0 ± 3,9)	4,9-5,7 (5,3 ± 0,4)
M12	17 või 19	62,8-72,6 (67,7 ± 4,9)	6,4-7,4 (6,9 ± 0,5)	77,6-90,2 (83,9 ± 6,3)	8,0-9,2 (8,6 ± 0,6)
M14	19 või 22	107,9-125,5 (116,7 ± 8,8)	11,0-12,8 (11,9 ± 0,9)	123,6-147,0 (135,3 ± 11,7)	12,6-15,0 (13,8 ± 1,2)

MÄRKUS

- Poldi peal olev number „7” tähendab seda, et polt on valmistatud erimaterjalist.
- Enne kinnikeeramist kontrollige poldi peal olevat numbrit.



1SFRT00002A01

(1) Mastaap

HOIULEPANEK



HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimiseks

- Tulekahjuohu vähendamiseks laske mootoril ja väljalaskesüsteemil jahtuda, enne kui panete traktori suletud ruumi või põlevmaterjalide lähedale hoiule.
- Heitgaasimürgituse vältimiseks ärge käitage mootorit ilma nõuetekohase ventilatsioonita suletud ruumis.
- Ärge puhastage traktorit, kui mootor töötab.
- Tulekahju ohu vältimiseks ärge jätke niidukisse ega rohukogurisse muru ega lehti.
- Hoiulepanekul eemaldage süütelukust võti, et volitamata isikud ei saaks masinat kasutada.

TRAKTORI HOIUSTAMINE

Kui traktorit ei ole kavas vähemalt 2 kuud kasutada, puhastage traktor ja teostage enne hoiulepanekut alljärgnevad toimingud:

1. Remontige masinaosad vastavalt vajadusele.
2. Kontrollige poltide ja mutrite pingsust ning vajaduse korral keerake kinni.
3. Kandke määret või mootoriõli roostetundlikele masinaosadele.
4. Pumbake rehvid tavalisest veidi rohkem täis (ligikaudu 110%).
5. Langetage niiduk maapinnale.
6. Eemaldage aku traktori küljest, laadige see täis, lisage vajalik koguses elektrolüüti ning pange aku jahedasse ja kuiva kohta hoiule. Isegi hoiulepandud aku tühjeneb aja jooksul. Laadige seda kuumal aastaajal üks kord kuus ja külmal aastaajal iga 2 kuu järel.
7. Tühjendage kütusepaak, kütusevoolikud ja karburaator või kasutage kütusestabilisaatorit, et vältida bensiini omaduste halvenemist. Kui otsustate kasutada kütusestabilisaatorit, järgige tootja soovitusi ja lisage kütusesüsteemi mahutavusega sobiv kogus. Täitke kütusepaak puhta värsket bensiiniga. Laske mootoril 2-3 minutit töötada, et stabiliseeritud kütus jõuaks karburaatorisse.

TÄHTIS

- Laske mootoril ja summutil piisavalt maha jahtuda. Seejärel tühjendage karburaator.
- Kui kütust maha loksud, pühkige see kohe ära.

8. Hoiustage traktor kuivas vihma eest kaitstud kohas. Katke traktor presendiga.
9. Enamiku rohtude niiskusesisaldus võib niidukit ja rohukogurit kahjustada, kui neid pärast kasutamist korralikult ei puhastata. Veenduge enne hoiulepanekut, et niiduk on puhas ja täiesti tühi.

TRAKTORI HOIUKOHAST VÄLJATOOMINE

1. Kontrollige rehvirõhku ja vajaduse korral reguleerige.
2. Paigaldage aku. Enne aku paigaldamist veenduge, et see on täiesti laetud.
3. Teostage igapäevased kontrolltoimingud. (Vt [IGAPÄEVASED KONTROLLTOIMINGUD lk 42.](#))
4. Kontrollige kõiki vedelikutasemeid (mootoriõli).
5. Käivitage mootor. Seisake mootor ja kontrollige ümber traktori käies visuaalselt võimalikke õli ja vee lekkeid.
6. Käitage mootorit paar minutit enne selle koormamist.

RIKKEOTSING

MOOTORI RIKKEOTSING

Kui mootoril on midagi viga, tutvuge järgneva tabeliga põhjuse ja vastuabinõu leidmiseks.

Nähtus (kui)	Põhjus	Remont
Mootori käivitumine on keeruline või see ei käivitu.	• Juht pole istmel.	• Istuge juhiistmele.
	• Käsipiduri hoob ei ole õiges asendis.	• Rakendage käsipidur.
	• Jõuvõtuvõlli lüliti ei ole õiges asendis.	• Veenduge, et jõuvõtulüliti on asendis „DISENGAGED“ (lahutatud).
	• Liikumise juhthoovad ei ole õiges asendis.	• Veenduge, et liikumise juhthoovad on asendis „NEUTRAL LOCK“ (lukustatud neutraalasend)
	• Võtmelüliti ei ole õiges asendis.	• Veenduge, et võtmelüliti on „ON“ (Sees) asendis.
	• Kütust pole.	• Täitke kütusega.
	• Vale või aegunud kütus (kütuse kvaliteet on halb).	• Eemaldage kütus ja kütusefilter.
	• Kütusesüsteemis on õhk või vesi.	• Vahetage kütus välja ja võtke ühendust Kubota edasimüüjaga.
	• Kütusevoolik või kütusefilter on ummistunud või kahjustatud.	• Puhastage või vahetage kütusevoolikud välja ja võtke ühendust Kubota edasimüüjaga.
	• Õhufilter ummistunud.	• Vahetage õhupuhasti element välja või puhastage see.
	• Süüteküünal on kahjustatud.	• Reguleerige süüteküünlapesa või vahetage süüteküünal välja.
	• Kaitse on läbi põlenud.	• Kontrollige süüteküünla ühenduskaablit.
	• Mootoriõli viskoossus on vale.	• Vahetage sulavkaitse välja.
	• Aku on nõrk ja ei anna mootorile piisavalt pöördeid.	• Kasutage õli, mille viskoossus vastab keskkonna temperatuurile.
	Mootori võimsus ei ole piisav.	• Aku on nõrk ja ei anna mootorile piisavalt pöördeid.
• Õhuklapp on valesti reguleeritud.		• Laadige aku.
• Kütuseventiil on suletud.		• Külma ilmaga võtke aku alati traktorilt maha, laadige ja hoidke siseruumis. Paigaldage see ainult traktori kasutamise ajaks.
• Kütuseventiil on suletud.		• Kontrollige ja pöörduge Kubota edasimüüja poole.
Mootor seiskub ootamatult.	• Kütust ei ole piisavalt või see on saastunud.	• Avage kütuseventiil.
	• Kütusefilter umbes.	• Kontrollige kütusesüsteemi.
	• Õhufilter ummistunud.	• Vahetage kütusefilter välja.
	• Süüteküünal on kahjustatud.	• Vahetage õhupuhasti element välja või puhastage see.
Mootor seiskub ootamatult.	• Ei ole piisavalt kütust.	• Reguleerige süüteküünlapesa või vahetage see välja.
	• Ei ole piisavalt kütust.	• Tankige.
		• Kontrollige kütusekraani asendit.

(Jätkub)

RIKKEOTSING

Nähtus (kui)	Põhjus	Remont
Mootor seiskub ootamatult.	<ul style="list-style-type: none"> Ei ole piisavalt kütust. 	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollige karburaatori kütusekraani asendit.
Mootor töötab ebaühtlaselt.	<ul style="list-style-type: none"> Süüteküünal on kahjustatud. 	<ul style="list-style-type: none"> Reguleerige süüteküünlapesa või vahetage see välja.
	<ul style="list-style-type: none"> Süüteküünla juhe on kahjustatud. 	<ul style="list-style-type: none"> Pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.
	<ul style="list-style-type: none"> Karburatsiooni probleemid. 	<ul style="list-style-type: none"> Pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.
	<ul style="list-style-type: none"> Süütepooli on kahjustunud. 	<ul style="list-style-type: none"> Pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.
	<ul style="list-style-type: none"> Õhuklapp on valesti reguleeritud. 	<ul style="list-style-type: none"> Pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.
	<ul style="list-style-type: none"> Kütusevoolik või kütusefilter on ummistunud või kahjustatud. 	<ul style="list-style-type: none"> Puhastage või vahetage kütusevoolikud välja ja võtke ühendust Kubota edasimüüjaga.
	<ul style="list-style-type: none"> Vale või aegunud kütus (kütuse kvaliteet on halb). 	<ul style="list-style-type: none"> Eemaldage kütus ja kütusefilter.
	<ul style="list-style-type: none"> Õhufilter ummistunud. 	<ul style="list-style-type: none"> Vahetage õhupuhasti element välja või puhastage see.
Heitgaasid on värvunud (must, tume või hall).	<ul style="list-style-type: none"> Ülekoormus. 	<ul style="list-style-type: none"> Vähendage koormust.
	<ul style="list-style-type: none"> Kasutatud on madala klassi kütus. 	<ul style="list-style-type: none"> Kasutage ettenähtud kütust.
	<ul style="list-style-type: none"> Kütusefilter umbes. 	<ul style="list-style-type: none"> Vahetage kütusefilter välja.
	<ul style="list-style-type: none"> Õhufilter ummistunud. 	<ul style="list-style-type: none"> Vahetage õhupuhasti paberelement välja või puhastage see.
	<ul style="list-style-type: none"> Õhuklapp ei ole täielikult avatud. 	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollige õhuklapi asendit.
Heitgaasid on värvunud (valged või sinised).	<ul style="list-style-type: none"> Liigne mootoriõli. 	<ul style="list-style-type: none"> Vähendage määratud õlitasemeni.
	<ul style="list-style-type: none"> Kolvirõngas on kulunud või kinni jäänud. 	<ul style="list-style-type: none"> Pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.
Mootor kuumeneb üle.	<ul style="list-style-type: none"> Mootor on üle koormatud. 	<ul style="list-style-type: none"> Vähendage kiirust või koormust.
	<ul style="list-style-type: none"> Mootoriõli pole piisavalt. 	<ul style="list-style-type: none"> Lisage mootoriõli.
	<ul style="list-style-type: none"> Mootori õhu sisselaskeava ja jahutustorud on määrdunud. 	<ul style="list-style-type: none"> Puhastage õhu sisselaskeava ja jahutusribid.
	<ul style="list-style-type: none"> Õhupuhasti paberelement ummistunud. 	<ul style="list-style-type: none"> Vahetage õhupuhasti paberelement välja või puhastage see.
	<ul style="list-style-type: none"> Mootori kiirus liiga madal. 	<ul style="list-style-type: none"> Töötage kiirusel „FAST”.
	<ul style="list-style-type: none"> Töötamise sõidukiirus liiga suur. 	<ul style="list-style-type: none"> Juhtige traktorit aeglasel sõidukiirusel.
Mootor klopib.	<ul style="list-style-type: none"> Aegunud või madal oktaankütus. 	<ul style="list-style-type: none"> Kasutage ettenähtud kütust.
	<ul style="list-style-type: none"> Mootor on üle koormatud. 	<ul style="list-style-type: none"> Vähendage sõidukiirust või koormust.
	<ul style="list-style-type: none"> Mootori kiirus liiga madal. 	<ul style="list-style-type: none"> Töötage kiirusel „FAST”.
Mootor seiskub tühikäigul.	<ul style="list-style-type: none"> Süüteküünal on kahjustatud. 	<ul style="list-style-type: none"> Reguleerige süüteküünlapesa või vahetage see välja.
	<ul style="list-style-type: none"> Vigane süüteküünal. 	<ul style="list-style-type: none"> Vahetage süüteküünal.
	<ul style="list-style-type: none"> Karburatsiooni probleem. 	<ul style="list-style-type: none"> Pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.

Küsimuste korral võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

AKU RIKKEOTSING

Nähtus (kui)	Põhjus	Abinõu	Ennetav meede
Käiviti ei tööta.	• Aku ülekasutamine, hämarad tuled.	• Laadige akut piisavalt.	• Laadige akut õigesti.
	• Aku ei ole täis laetud.		
	• Klemmide ühendus on nõrk.	• Puhastage klemm ja pingutage korralikult.	• Hoidke klemm puhas ja korralikult kinni. Kandke peale määre ja töödelge korrosioonitõrjevahendiga.
	• Aku kasutusaeg on aegunud.	• Vahetage aku.	
Käiviti ei tööta algusest peale ja tulede valgus muutub peagi tuhmiks.	• Laadimine on ebapiisav.	• Laadige akut piisavalt.	• Aku tuleb enne esmakordset kasutamist nõuetekohaselt üle vaadata.
Laadimine on võimatu.	• Aku kasutusaeg on aegunud.	• Vahetage aku.	
Klemmid on tugevalt korrodeerunud ja kuumenevad.	• Klemmide ühendus on nõrk	• Puhastage klemm ja pingutage korralikult.	• Hoidke klemm puhas ja korralikult kinni. Kandke peale määre ja töödelge korrosioonitõrjevahendiga.
Aku elektrolüüditaase langeb kiiresti.	• Elektrolüüdielementides on pragu või väikesed augud.	• Vahetage aku.	
	• Laadimissüsteemi probleem.	• Pöörduge oma kohaliku KUBOTA edasimüüja poole.	

Küsimuste korral võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

TRAKTORI RIKKEOTSING

Nähtus (kui)	Põhjus	Remont
Traktor ei tööta sujuvalt.	• Hüdrostaatilise ülekande vedelikku on liiga vähe.	• Pöörduge oma kohaliku KUBOTA edasimüüja poole.
	• Filter on ummistunud.	• Pöörduge oma kohaliku KUBOTA edasimüüja poole.
Traktor ei liigu, kui mootor töötab.	• Rakendage käsipidur.	• Vabastage käsipidur.
	• HST möödaviik rakendatud.	• Vabastage HST möödaviik.
Traktor liigub, kui liikumise juhthoovad on asendis „NEUTRAL LOCK” (lukustatud neutraalasend) (mootori käivitamine)	• Hoova hüdrostaatiline mehhanism on valesti reguleeritud.	• Küsige kohaliku edasimüüja käest teavet hoova hüdrostaatilise mehhanismi kohta.
	• Juhthoovastiku pöördeteljed ei liigu vabalt.	• Määrige rippmehhanismi.

Küsimuste korral võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

NIIDUKI RIKKEOTSING

Nähtus (kui)	Põhjus	Remont
Terad ei pööra.	• Jõuvõtuvõlli süsteem ei ole normaalne: jõuvõtuvõlli süsteemi talitlushäire.	• Pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.
	• Jõuvõtuvõlli süsteem on normaalne: purustatud niidukirihm.	• Vahetada.
Niidukirihm libiseb.	• Lõdvendage pingutusvedru.	• Vahetada.
	• Kulunud niidukirihm.	• Vahetada.
	• Niiduk ummistunud.	• Eemaldage ummistus ja puhastage lõikemehhanism.
	• Rihmarataste vahel on praht.	• Puhastage.
Väljastuskanal on ummistunud.	• Rohi on liiga märg.	• Oodake, kuni rohi on kuivanud.
	• Rohi on liiga pikk.	• Suurendage lõikekõrgust ja lõigake rohtu kaks korda.
	• Lõikekõrgus on liiga väike.	• Suurendage lõikekõrgust.
	• Mootori pöörlemissagedus liiga väike.	• Niitke täisgaasiga.
	• Sõidukiirus on liiga suur.	• Aeglustage.
Murusse jäävad lõikamata rohutriibud.	• Sõidukiirus on liiga suur.	• Aeglustage.
	• Mootori pöörlemissagedus liiga väike.	• Niitke täisgaasiga, kontrollige ja lähtestage mootori pöörded.
	• Rohi on liiga pikk.	• Lõigake rohtu kaks korda.
	• Terad on nürid või kahjustunud.	• Vahetage terad välja või laske need teritada.
	• Lõikemehhanismis on praht.	• Puhastage lõikemehhanism.
Lõikamine on ebaühtlane.	• Lõikemehhanism ei ole horisontaalne.	• Tasandage lõikemehhanism.
	• Sõidukiirus on liiga suur.	• Aeglustage.
	• Terad on nürid.	• Laske terad teritada.
	• Terad on kulunud või kahjustatud.	• Vahetage terad välja.
	• Madal rehvirõhk.	• Pumbake rehve, kuni neis on õige rõhk.
	• Murukaitserullikud on valesti reguleeritud.	• Reguleerige murukaitserullikuid.
	• Rataste rõhk on valesti reguleeritud.	• Seadke mõlemad rehvirõhud õigele väärtusele. (Vt REHVID lk 38.)
Terad lõhuvad murumätast.	• Lõikekõrgus on liiga väike.	• Suurendage lõikekõrgust.
	• Pööramiskiirus on liiga suur.	• Vähendage pööretel kiirust.
	• Maastikul on seljakud.	• Muutke niitmismustrit.
	• Maastik on ebatasane.	• Reguleerige rataste rõhku ja murukaitserullikuid.
	• Murukaitserullikud on valesti reguleeritud.	• Reguleerige rataste rõhku ja murukaitserullikuid.
	• Paindunud tera(d).	• Vahetage tera(d) välja.
Liigne vibratsioon.	• Lõikemehhanismi või rihmarataste vahel on praht.	• Puhastage lõikemehhanism ja rihmarattad.
	• Niiduki rihm on kahjustunud.	• Vahetage niidukirihm.
	• Rihmarattad on kahjustunud.	• Vahetage rihmarattad välja.
	• Rihmarattad ei ole joondatud.	• Kontrollige rihmarattaid.
	• Terad ei ole tasakaalus.	• Laske terad tasakaalustada.

(Jätkub)

Nähtus (kui)	Põhjus	Remont
Niiduk koormab traktorit liigselt.	• Mootori pöörlemissagedus liiga väike.	• Niitke täisgaasiga, kontrollige ja lähtestage mootori pöörded.
	• Sõidukiirus on liiga suur.	• Aeglustage.
	• Praht on keerdunud niiduki spindlite ümber.	• Puhastage niiduk.
	• Lõikemehhanism liiga madal.	• Reguleerige lõikemehhanismi. (Vt LÕIKEMEHHANISMI HORIZONTAALSUS lk 60.)

Küsimuste korral võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

LISA

HELI JA VIBRATSIOONI MÕÕTMISED

Helirõhu tase mõõdetult kooskõlas standardiga ISO5395

Mudel	Mootori pöörded	Helirõhk juhi töökohal	Määramatus K
Z122RKW-EL koos RCK42P-122Z-EL-ga	2950 min ⁻¹ (rpm)	86,8 dB (A)	2,8 dB (A)

MÄRKUS

- Avaldatud mõõtetulemused saadi standardi EN ISO 5395-1:2013 standardse katsemeetodi kohaste tegelike välikatsete andmete põhjal.
Kasutamisel ilmnev tase oleneb kasutuskeskkonnast, sõidustiilist ja traktori seisukorrast.
Kandke asjakohaseid kuulmiskaitsevahendeid vastavalt nende tootja juhistele.

Kohtvibratsiooni tase mõõdetult kooskõlas standardiga ISO5395

Mudel	Mootori pöörded	Kohtvibratsioon	Määramatus K
Z122RKW-EL koos RCK42P-122Z-EL-ga	2950 min ⁻¹ (rpm)	2,18 m/s ²	0,13 m/s ²

Üldvibratsiooni tase mõõdetult kooskõlas standardiga ISO5395

Mudel	Mootori pöörded	Üldvibratsioon	Määramatus K
Z122RKW-EL koos RCK42P-122Z-EL-ga	2950 min ⁻¹ (rpm)	0,49 m/s ²	0,13 m/s ²

MÄRKUS

- Avaldatud mõõtetulemused saadi standardi EN ISO 5395-1:2013 standardse katsemeetodi kohaste tegelike välikatsete andmete põhjal.
Kasutamisel ilmnev tase oleneb kasutuskeskkonnast, sõidustiilist ja traktori seisukorrast.
Rakendage meetmed vibratsiooni vähendamiseks (nt õige rehvirõhk, kiiruse vähendamine ebatasasel maastikul).

REGISTER

A	
aku	
laadimine	51
olukorra kontrollimine	51
abikäivitus	26
säilitamine	52
rikkeotsing	69
armatuurlaud	20
asendamine	56
E	
eesmised pöördrattad	
paigaldamine	39
eemaldamine	38
elektrisiduri reguleerimine	55
G	
gaasihoob	30
kasutamine	24
gaasihoova tross	
kohandamine	52
garantii	15
H	
hooldusvälbad	40
hüdrostaatilise jõuülekandesõlme	
möödaviiguvardad	33
I	
igapäevane kontroll	
kütusetaseme kontrollimine	43
liikuvate osade kontrollimine	45
õhu sisselasuvõre kontrollimine	44
mootori õlitaseme kontrollimine	43
rehvirõhu kontrollimine	38,45
rehvirõhu kontrollimine (hoiatusteave)	45
õhu sisselasuvõre puhastamine	44
lisatankimine	43
igapäevane kontroll-loend	42
J	
juhiiste	29
langetamine	42
tõstmise	42
juhtimisseadised	20
K	
kaitsmed	
kasutajate ohutus (60-aastased ja vanemad	
kasutajad)	7
kasutustingimused	18
käsi pidur	
rakendamine	23
vabastamine	23
käsi piduri hoob	30
külm ilm	
mootori käivitamine	25
kütus	41
kütusefilter	
kontrollimine	49
asendamine	56
kütuseliinid	
kontrollimine	56
asendamine	56
kütusemöödik	25
L	
laste ohutuse tagamine	6
liikumise juhtkang	30
reguleerimine (hoiatusteave)	59
HST neutraalasendi reguleerimine	59
maksimaalne kiirus (edasisuunas)	60
joondamine	60
joondus	60
joonduse kontrollimine	60
tööasend	31
peatamisasend	30
lõikekõrguse reguleerimine	34
lõikemehhanism	
demonteerimine	22
pikisuunaline horisontaalsus	62
paigaldamine	21
külgsuunaline horisontaalsus	61
lülitid	20
M	
mootor	
abikäivitus	26
tööteave (hoiatusteave)	23
käivitamine	23
käivitamine külma ilmaga	25
käivitamisteave	24
seiskamine	27
kohe peatamine	25
rikkeotsing	67
soojendamine	26
mootori kate	
puhastus	49
mootori klapivahe	
kontrollimine	55,56
mootori käivitussüsteem	
kontrollimine	45
mootori sissetötamine	28
mootoriõli	
vahetamine	47
mootoriõli filter	
asendamine	53

murukaitserullikute reguleerimine.....	60
mõõtmistulemused helikliip.....	72
värinmärguanne	72
määrdeained.....	41

N

niiduk kohandamine.....	22
veega puhastamine	37
materjali	35
rikkeotsing	70
tüüp.....	20
niiduki rihm asendamine	58
niiduki tõstepedaal.....	30
niitmissüsteem puhastus	37
puhastamine vooliku abil	37
näpunäited niitmiseks	34

O

ohutus enne traktori käitamist	5
üldteave	5
töötamine kallakutel.....	7
ROPS.	5
traktori hooldamine	7
traktori käitamise alustamine	6
traktori peatamine.....	7
traktori hoiustamine.....	8
traktori transport	7
traktoriga töötamine.....	6
OPC-süsteem kontrollimine	46

P

PTO lüliti	36
põlemiskambri puhastamine.....	55
pöördemomendi pingutusdiagramm.....	65

R

rattad.....	38
-------------	----

S

sildid (ohutus)	10
siltide hooldamine.....	14
summuti kontrollimine	47,56
sädemepüüdur (kui on varustuses) kontrollimine	47,56
süüteküünal kontrollimine	49
asendamine	56

T

terad kontrollimine	57
asendamine	57
traktor (uus) mootoriõli vahetamine	28
määrdeõli vahetamine	28
kasutamine	28
tööhoiatus	28
traktor enne kasutamist	5
väljasaamine	23
sissesaamine.....	23
töötamine kallakutel.....	7
parkimine.....	32
hoiukohast eemaldamine	66
utiliseerimistoiming	15
teenindus	7,15
tehniliste andmete tabel	16
käivitamine	28,36
käitamise alustamine.....	6
peatamine.....	7,32
hoiustamine	8,66
transportimine.....	7,33
rikkeotsing	69
garantii.....	15
töötamine.....	6
tunniloendur.....	25
turvavöö.....	29

V

võtmega lüliti.....	24
---------------------	----

Õ

õhuklapi nupp materjal.....	24
õhuklapitross kohandamine.....	52
õhupuhasti paberelement puhastus	48
asendamine	54

Ü

üldised pingutusmomendi andmed.....	64
ülekandesõlme õli madalal temperatuurivahemikul soojustamine.....	26

EÜ VASTAVUSDEKLARATSIOON
DECLARATION CE DE CONFORMITE
EG-KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG



Tootja:
Fabricant: **KUBOTA Manufacturing of America Corporation**
Hersteller:
Aadress:
Adresse: Industrial Park North, 2715 Ramsey Road, Gainesville, GA, 30501 U.S.A.
Adresse:

Volitatud esindaja ja vastutav isik: Kazuo KOIKE
Représentant autorisé et personne responsable dans Europe la Communauté : Kubota Technical Center
19 a 25 rue Jules Verceyrysse
Bevollmächtigter Repräsentant und zuständige Person in der Gemeinschaft : 95101 Argenteuil
Prantsusmaa

Mudel:
Modèle: **Z122RKW-EU**
Modell:
Muruniiduk:
Tondeuse à gazon: **RCK42P-122Z-EU**
Mähwerk:
Seerianr:
N° de série: **10001~99999**
Serien-Nr.:

Muruniiduki kombinatsioon	Mootor		Mõõdetud helivõimsuse tase dB (A)	Määramatus K dB (A)	Garanteeritud helivõimsuse tase dB (A)	Lõike-laius cm	Tera kiirus min ⁻¹ (p/min)
	Tüüp	min ⁻¹ (p/min)					
Z122RKW-EU + RCK42P-122Z-EU	FR651V	2950	98,85	0,23	99,08	107	2610

Tehniline dokumentatsioon kuulub ettevõttele KUBOTA Manufacturing of America Corporation.
Industrial Park North, 2715 Ramsey Road, Gainesville, GA, 30501 U.S.A.

Teavitatud asutus: **Société Nationale de Certification**
Organisme notifié: **et d'Homologation**
Benannte Stelle: **11, route de Luxembourg**
L-5230 Sandweiler

Masin vastab masina kujunduse ja konstruktsiooniga seonduvatele olulistele tervisekaitse- ja ohutusnõuetele, vastavalt EÜ direktiivile 2006/42/EÜ ja direktiivile 2000/14/EÜ, mida on muudetud direktiiviga 2005/88/EÜ (VI LISA), ning elektromagnetilise ühilduvuse nõuetele vastavalt EÜ direktiivile 2014/30/EÜ.

Cette machine est conforme aux exigences essentielles de santé et de sécurité relatives au design et à la construction de machines selon la directive CE 2006/42/CE et la directive 2000/14/CE modifiée par 2005/88/CE (ANNEXE VI) et satisfait également la compatibilité électromagnétique de la directive CE 2014/30/UE.

Entwurf und Konstruktion dieser Maschine entsprechen den erforderlichen, grundlegenden Gesundheits- und Sicherheitsanforderungen der Richtlinien 2006/42/EG, sowie der Richtlinie 2000/14/EG, die entsprechend 2005/88/EG (ANHANG VI) geändert wurde; ebenso entspricht das Gerät den Vorschriften in Bezug auf elektromagnetische Kompatibilität, wie in der Richtlinie 2014/30/ EU festgelegt.

20. aprill 2016

Hironobu Kubota

President
Président
Geschäftsführer

KUBOTA Manufacturing of America Corporation
Industrial Park North, 2715 Ramsey Road, Gainesville, GA, 30501 U.S.A.

For Earth, For Life



Z122R 4 AASTA/300-TUNNI GARANTII TINGIMUSED JA ERANDID

Kubota (UK) Limited (ettevõtte) annab garantii kõikide omalt poolt tarnitavatele toodetele, mis puudutab defekte materjalis, tootmises ja kokkupanekus. Iga ettevõtte edasimüüja (tarnija) on kohustatud andma eelnimetatud garantii soodustuse ettevõtte poolt tarnitud uute kaupade JAEMÜÜJALE järgmiselt;

Allpool kirjeldatud garantiiperiood algab toote paigaldamise kuupäevast.

Toode tuleb enne üleandmist registreerida tarnija poolt K-netis ja sellest tulenev „Garantii-ja paigaldustunnistus“ selle täitmise lõpuleviimiseks ostjaga toote paigalduse päeval kahes eksemplaris välja printida.

Toote paigaldamise ajal tuleb neid garantiitingimusi tarnija poolt ostjale hoolikalt selgitada, mille järel peaks ostja allkirjastama mõlemad „Garantii - ja paigaldustunnistuse“ eksemplariid, mis näitavad, et nad nõustuvad toodete paigaldamise ja garantiilepinguga. Tarnija esindaja, kes toodet paigaldab, peaks seejärel tunnustama ostja nõusolekut ja allkirja, allkirjastades mõlemad „Garantii - ja paigaldustunnistuse“ eksemplariid. „Garantii - ja paigaldustunnistuse“ esimese eksemplari peaks säilitama ostja ja teise eksemplari edasimüüja, mis on lisatud PDI kirjesse ning turvaliselt arhiveeritud edaspidiseks viitamiseks ja kontrollimiseks Kubota UK Limited poolt.

Seda Kubota garantiilepingut võib kehtetuks tunnistada, kui on leitud järgmist:

- a) Kui toodet on kasutatud põhjendamatult toimingute teostamiseks, mis ületavad disaini- ja tugevuspiirangut.
- b) Kui tootes on tehtud Kubota poolt heaks kiitmata muudatusi.
- c) Kui kasutustingimusi võib pidada ebanormaalsseteks.
- d) Kui tavapäraseid hooldustöid ei ole täidetud vastavalt tootjapoolsetele nõuetele, nagu on kirjeldatud masina käitaja käsiraamatus.
- e) Kubota ei võta vastutust masina või selle komponendi tõrke puhul, kui on võimalik kindlaks teha, et sellise ebaõnnestumine põhjustas ühe või rohkemate lisanditega seadme kasutamine, mida polnud nende poolt eelnevalt heaks kiidetud.

Garantii mis tahes varuosade või asendusosa(de) suhtes (olenemata sellest, kas Kubota tarnib pärast müüki või garantiinõude alusel) on hõlmatud suuremas osas järgmiste perioodidega:

- a) Üks aasta, kui paigaldab Kubota edasimüüja (osad ja tööjõud) või üks aasta (ainult osad), kui müüakse ostjale paigaldamiseks varuosana.
- b) Järelejäänud garantiiperiood, mida kohaldatakse selle toote suhtes, millesse osa kuulub.

ÜLDISED TINGIMUSED

Tuleb märkida, et garantii tingimused ei hõlma tavapäraseid hooldusteenuseid, näiteks rihma- või käitamiskohandusi ning materjalide tarnimist mis tahes sellise teenuse kasutamise puhul.

Mingil juhul ei ole kasutajal õigust nõuda selle garantii alusel hüvitist juhuslike või sellest tulenevate kahjude eest, sealhulgas, kuid mitte ainult ebamugavuste, rentimise või seadmete asendamise, kasumi või muu kaubandusliku kahjumi kaotamise korral.

Ainult volitatud Kubota edasimüüjad võivad pakkuda sulle selle garantii eest pakutavat kaitset ning võimaluse korral peaksid taotlema algse tarnija abi remonditööde teostamiseks. Kui te liigute mõnda teise piirkonda või teie masin töötab ajutiselt teatud kaugusel tarnijast, kellelt see osteti, on soovitatav hankida algselt tarnijalt oma asukohta suhtes kõige lähemal asuva Kubota edasimüüja nimi ja aadress ning paluda võtta kasutusele meetmed, et kõik garantiitööd oleksid teostatud nende poolt.

Kõiki hooldustööd peab teostama volitatud Kubota edasimüüja vastavalt käitaja käsiraamatus leiduvale hoolduspäevikule. Kui tunnid ei ole antud aastal täidetud, tuleb masinat igal aastal hooldada.

Käesoleva garantii alusel nõude esitamise korral on vastuvõetav menetlus järgmine;

- a) Teavita Kubota edasimüüjat, kellelt te seadme saite, 24 tunni jooksul pärast rikke tekkimist või nii kiiresti kui võimalik. On soovitatav, et toodet ei tuleks edasiselt kasutada, kui võib esineda muid põhjuslikke kahjustusi või ohutusega seotud probleeme.
- b) Tehke toode kontrolliks kättesaadavaks edasimüüja tehnikule.
- c) Tehke kättesaadavaks kõik hooldusdokumendid või muud samalaadsed tõendid, mida Kubota edasimüüja kontrolli teostamiseks taotleb, et tõendada, et toode on nõuetekohaselt hooldatud kasutades õige Kubota määrdeainet.
- d) Kui toode/komponent on enne edasimüüja tehniku poolt kontrollimist lahti võetud või muudetud, võib garantii kehtetuks muutuda.

Palume tähele panna, et määrdeaine, kütuse ja jahutusvedeliku proovid on sageli vajalikud, et määrata kindlaks ebaõnnestumise põhjus, ja seetõttu tuleb masin esitada koos kõigi originaalvedelike ja nende muutmata ja lahjendamata tasemetega. Kui tõrke põhjuseks on vigase tootmise või kokkupanemise tulemus, asendatakse vigased komponendid täielikult tasuta. Kubota edasimüüjatel palutakse esitada oma garantiitaotlus Kubotale 28 päeva jooksul ning tagastada kõik defektsed osad ja vedelikuproovid kohe, kui seda nõutakse. Vastavalt ettevõtte oma toodete pideva täiustamise poliitikale, võib muudatusi tehnilistes nõuetes teha igal ajal ilma ette teatamata ja ettevõtte ei vastuta mistahes lahknevuste eest, mis võivad tekkida tema toodete tehniliste nõuete nende kirjelduste vahel trükistes.

Kasutada tuleb ainult määratletud Kubota määrdeaineid ja neid tunnustatakse mistahes garantiinõudes.

GARANTII PERIOOD

Ühe aasta esialgne garantiiperiood algab toote paigaldamise kuupäevast, mis hõlmab kogu masinat.

Esialgsele garantiiperioodile järgneb teine mitteülekantav „piiratud” garantiiperiood, mis kestab **veel kolm aastat või kuni 300 tundi**, olenevalt sellest, kumb on esimene, ja mis hõlmab ainult osa „Mootor ja jõuseade”. Täielik ja maksimaalne garantiiperiood on neli aastat või kolmsada tundi, olenevalt sellest, kumb on esimene, ja mille suhtes kohaldatakse allpool esitatud välistusi;

ERANDID esimesel aastal:

Teenindusüksused filtrid (õhk, kütus, õli, hüdraulika), maapinda/rohtu haaravad komponendid, siduri - ja pidurikettad, ventilaatoririhmad, lambipirnid, kaitsmed, hõõglambid, määrdeained ja antifriis + kütuse sissepritseseadmed *

- + Määrdeaineid ja jahutusvedelikke võetakse arvesse, kui see on kadunud või saastunud tingituna garantijärgsest rikkest või remondist. Kasutada ja tunnustada tuleb ainult määratletud Kubota määrdeaineid.
- * Sissepritseseadme garantiinõuet aktsepteeritakse ainult juhul, kui seda toetab kirjalik aruanne Colchester Fuel Injectionilt.

Garantii kate teisel, kolmandal ja neljandal aastal kuni 300 tunnini on piiratud osas „Mootor ja jõuseade”, hõlmates järgmist:

MOOTOR	JÕUSEADE
Peakaas	Siduri korpus
Silindripea	Käigukasti karter
Käigukasti kaas	Diferentsiaali korpus
Karter	Reduktori korpus
Õlipann ja kõik lisatud osad	Teljed ja kõik lisatud osad ülaltoodud koostus.

LISAERANDID teise aasta algusest hõlmavad õlitihendi või tihendi leket (õli, vesi, heitgaas), välja arvatud juhul, kui see on tingitud sisemisest mehaanilisest rikkest. Elektri- ja kütusesüsteemi komponendid, värvimistöö

Kõik hooldustööd peab teostama volitatud Kubota edasimüüja vastavalt käitaja käsiraamatus leiduvale hoolduspäevikule. Kui kavandatud tunde ei saavutata 12 kuu jooksul, tuleb hooldustöid teha üks kord aastas.

See garantii kehtib lisaks mistahes õigustele, mis teil võivad olla Kubota (UK) Limited või Tarnija ees, kellelt te toote ostsite, ega mõjuta ega kahjusta mistahes teie Kaupade Müügi Seadusest tulenevaid õigusi, või üldiselt.